



S889

Confort de
conducción



La nueva S889 es una llanta para todas las posiciones, ideal para largas distancias. Tres ranuras principales con diseño en zigzag en la banda de rodadura proporcionan gran estabilidad y comodidad de conducción. Las laminillas en bloque mejoran la suavidad de la banda de rodadura para una mejor tracción en mojado.

									L.C.C.				
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
	CN	10.00R20	149/146K	18	16.5	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
	CN	11.00R20	152/149K	18	16.5	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
	CN	12.00R20	154/151K	18	16.5	8.50	1125	315	20.31	3750	3450	830	120
	CN	12.00R20	158/155J	22	16.5	8.50	1125	315	20.31	4250	3875	970	140
	CN	12R22.5	152/149K	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



SAM05

Resistencia a pinchazos



La SAM05 utiliza un diseño de bloque de banda de rodadura resistente que proporciona tracción potente y movilidad fuera de carretera.

									L.C.C.			
Tamaño		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153L	20	17.0	9.00	1076	312	19.69	4625	4125	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRACCIÓN E IMPULSIONE OFICIAL
MIGUEL ESPINOSA
RESOL. No. 17/2007 24 OCT. 2007
MIN. INTERIOR Y JUSTI





Dentro/fuera carretera



SAM65

Cargador pesado duradero



La SAM65 es una llanta para camión para todas las posiciones. Un diseño mejorado del talón y la carcasa aumenta la capacidad de soportar cargas pesadas. Sus tres surcos principales ofrecen un manejo, frenado y tracción eficaces.

Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	325/95R24	162/160K	22	16.0	9.00	1228	325	22.36	4750	4500	850	125



SAM68

Alta resistencia a la abrasión



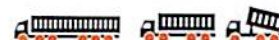
La SAM68 es una llanta para camión para todas las posiciones. Su superficie de rodadura mejorada y el diseño de las ranuras de la banda de rodadura aumentan la resistencia al desgaste. Sus tres ranuras principales ofrecen un manejo, frenado y tracción eficaces.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	255/70R22.5	143/141K	18	17.5	7.50	936	255	17.13	2725	2575	900	130



SAM86

Adaptabilidad dentro/fuera carretera



La SAM86 utiliza un diseño de hombro que promueve el rendimiento de Desgaste Parejo, mientras que el diseño de cinturón reforzado mejora la rigidez de la banda de rodadura, la resistencia al desgaste y la resistencia al impacto. La banda de rodadura está diseñada para proporcionar una mejor adaptabilidad de la llanta.

									L.C.C.			
Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN	315/80R22.5	156/153K	20	16.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	125

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA

HOJA EN BLANCO EN EL ORIGINAL EN INGLÉS

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S917

Resistencia a pinchazos, Confort de conducción

Recomendado
Aplicable
No Aplicable



La S917 es una llanta para posición de conducción, ideal para camiones que circulan en condiciones ligeras fuera de carretera. Su dibujo agresivo de la banda de rodadura, con ranuras anchas y hombro abierto, reduce eficazmente la retención de piedras y mejora el rendimiento en lodo.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	7.50R16LT	122/118G	14	14.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
CN/VN	8.25R16LT	128/124G	16	15.5	6.50H	855	235	15.63	1800	1600	770	112
CN	10.00R20	149/146F	18	23.5	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149F	18	23.5	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	154/151F	18	23.5	8.50	1136	315	20.31	3750	3450	830	120
CN/VN	12.00R20	158/155F	22	23.5	8.50	1136	315	20.31	4250	3875	970	140
CN/VN	12.00R24	160/157F	20	31.0	8.50	1238	315	22.52	4500	4125	900	130
CN	11R22.5	148/145G	16	24.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R24.5	149/146G	16	24.0	8.25	1116	279	20.31	3250	3000	830	120
CN	12R22.5	152/149G	18	23.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	13R22.5	154/151G	18	23.5	9.75	1136	320	20.51	3750	3450	830	120
CN/VN	13R22.5	156/150G	18	23.5	9.75	1136	320	20.51	4000	3350	875	125
CN	235/75R17.5	143/141G	16	17.0	6.75	803	233	14.69	2725	2575	860	125
CN	265/70R19.5	143/141G	18	18.0	7.50	867	262	15.83	2725	2575	900	130
CN	285/70R19.5	145/143G	16	18.0	8.25	895	283	16.26	2900	2725	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/148J	16	23.5	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
VN	295/80R22.5	152/149J	18	23.5	9.00	1050	298	19.17	3550	3250	900	130
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)G(J)	18	23.5	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123
CN/VN	315/80R22.5	157/154G	20	24.0	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES-ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 del 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S918

Resistencia al Rasgado

Recomendado ●
Aplicable ●
No Aplicable ●



La S918 está especialmente diseñada para distancias cortas y medias en carreteras sin pavimentar. La estructura del talón mejora la durabilidad del neumático, mientras que el compuesto de la banda de rodadura mejora la resistencia a los pinchazos y al rasgado. El diseño de tacos grandes mejora la tracción.

									L.C.C.				
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
	CN	7.00R16LT	118/114G	14	13.5	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
	CN	7.50R16LT	122/118G	14	14.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
	CN	8.25R20	139/137G	16	16.5	6.50	986	236	17.8	2430	2300	930	135
	CN	9.00R20	144/142F	16	20.5	7.00	1030	259	18.54	2800	2650	900	130
	CN	11.00R20	152/149F	18	24.0	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
	CN	12.00R20	154/151F	18	24.0	8.50	1136	315	20.31	3750	3450	830	120



S929

Resistencia a los cortes

Recomendado ●
Aplicable ●
No Aplicable ●



La S929 emplea un diseño de patrón direccional para mejorar la resistencia al desgaste y la autolimpieza. La estructura del talón está diseñada para mejorar la durabilidad y el patrón de tacos anchos ofrece mayor tracción.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	10.00R20	149/146F	18	23.0	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149F	18	23.5	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R20	156/153F	20	23.5	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	970	140





S930

Heavy-Duty Mining



La S930 es una llanta de posición de conducción para vehículos pesados con una capacidad de carga del 250 % que viajan distancias cortas en condiciones fuera de carretera.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11.00R20	152/149F	18	23.0	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	156/153F	20	23.5	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	900	130
CN	12.00R20	158/155F	22	23.5	8.50	1136	315	20.31	4250	3875	970	140



S951

Resistencia al rasgado



La llanta S951 emplea bloques grandes con ranuras profundas que tienen una fuerte resistencia a los pinchazos, fragmentación y proporcionan Excelente Tracción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/150K	18	22.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	157/154K	20	22.0	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SDO90

Camión minero de carga pesada



La SDO90 es una llanta de posición de conducción con una capacidad de carga del 250% para vehículos pesados que viajan distancias cortas en condiciones fuera de carretera.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12.00R20	156/153F	20	25.0	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	900	130



SDO95

Camión minero de carga pesada



La SDO95 es una llanta de posición de conducción con una capacidad de carga del 250% para vehículos pesados que viajan distancias cortas en condiciones fuera de carretera.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	13R22.5	156/153G	20	23.0	9.75	1136	320	20.51	4000	3650	930	135
CN	12.00R20	156/153F	20	23.0	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	900	130





CONVOY CIUDAD

**Buen manejo,
comodidad de
conducción**



TEL City Convoy está diseñado para vías urbanas con excelente tracción y frenado. Un diseño mejorado de hombro y banda de rodadura mejora la resistencia general al desgaste. La exclusiva banda de protección lateral mejora la resistencia a los arañazos y protege eficazmente la carcasa de la llanta.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145J	16	20.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN/VN	275/70R22.5	148/145J (152/148)(F)	16	20.0	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN	275/70R22.5	148/145J	18	20.0	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN/VN	295/80R22.5	152/149K	18	17.5	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	900	130
CN	305/70R22.5	153/150J	20	17.5	9.00	1000	305	18.19	3650	3350	900	130



SMU1

**Carga pesada, Buen manejo,
comodidad de conducción**



La SMU1 está diseñada para vías urbanas con excelente tracción y frenado. El diseño mejorado del talón mejora la capacidad de soportar cargas pesadas. La exclusiva banda de protección lateral mejora la resistencia a los arañazos y protege eficazmente la carcasa de la llanta.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	275/70R22.5	150/148J	18	21.0	8.25	958	276	17.56	3350	3150	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TITULAR DE INGENIERIA OFICIAL
 INGENIERO EN ELECTRICIDAD
 RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SDU61

Fuerte tracción



La SDU61 está diseñada para vías urbanas. Su labrado especialmente diseñado proporciona una gran tracción. La exclusiva banda de protección lateral mejora la resistencia a los arañazos y protege eficazmente la carcasa de la llanta.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	149/146J	18	23.0	8.25	1065	279	19.33	3250	3000	930	135



SDU62

Fuerte tracción



La SDU62 está diseñada para vías urbanas. Su labrado especialmente diseñado proporciona una gran tracción. La exclusiva banda de protección lateral mejora la resistencia a los arañazos y protege eficazmente la carcasa del neumático.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	275/70R22.5	150/145J (152/148)J(F)	18	22.5	8.25	958	276	17.56	3350	2900	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUST.





COACH

Seguro Cómodo, Alto Millaje

La COACH es una llanta para todas las posiciones diseñada para buses (flotas) de carga estándar que viajan a alta velocidad en aplicaciones de larga distancia.



									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	295/80R22.5	154/149M	18	14.5	9.00	1044	298	19.17	3750	3250	850	123



S621+

Seguro Cómodo, Alto Millaje

La S621+ es una llanta para todas las posiciones diseñada para buses (flotas) de carga estándar que viajan a alta velocidad en aplicaciones de larga distancia.



									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTI



HOJA EN BLANCO EN EL ORIGINAL EN INGLÉS

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ES
RESOL. No. 1733 P. 24 OCT. 2001
MIN. INTERIOR Y JUST.



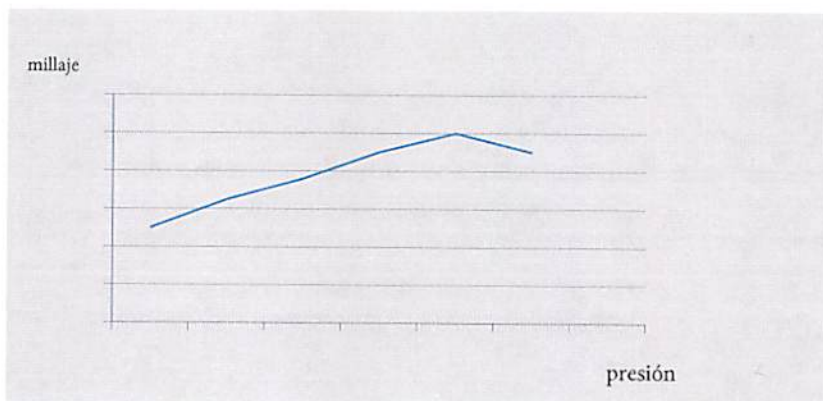
Consejos importantes para un rendimiento óptimo de las llantas:

- 1• Mantenga una presión de aire óptima
- 2• Inspeccione las ranuras de la banda de rodadura para garantizar que las llantas sean seguras y legales
- 3• Revise visualmente si hay daños en las llantas

Asegúrese de revisar sus llantas una vez al mes y antes de viajes largos para mantener el rendimiento y garantizar la seguridad.

¿Por qué es importante tener la presión de aire correcta en las llantas?

Una llanta con la presión de aire óptima garantizará su seguridad, proporcionará un mejor rendimiento de conducción, prolongará su vida útil y reducirá el consumo de combustible. El kilometraje, el entorno y los cambios de temperatura afectan la presión de las llantas. Una llanta sobreinflada aumentará la rigidez, lo que afecta la comodidad de conducción y puede causar reverberaciones innecesarias. Esto también puede aumentar la probabilidad de daños en las llantas y acelerar el desgaste de la banda de rodadura.



! Llantas de Caucho de China

«Análisis de casos de uso de llantas para vehículos»

¿Dónde puedo encontrar la presión óptima de las llantas para mi vehículo?

Los flancos de las llantas indican fácilmente los niveles de presión recomendados. Mantener la presión adecuada es fundamental para prolongar su vida útil y durabilidad. Un inflado insuficiente es la principal causa de la mayoría de las roturas, delaminación o pinchazos graves de llantas. Una presión baja puede reducir la capacidad de carga, aumentar el desgaste de los hombros, causar una flexión excesiva en el flanco y reducir la resistencia a la rodadura, lo que puede provocar sobrecalentamiento o daños internos.

¿Cómo reviso la presión de mis llantas?

- 1) Asegúrese de comprar un manómetro certificado.
- 2) Las llantas deben revisarse en frío (al menos tres horas después de conducir).

ALFONSO J. TARRÉS ESCOBAR
"TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL"
INGLES
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI



- 3) Inserte el manómetro en la válvula.
- 4) Compare la presión de aire medida con la presión óptima de las llantas.

¿Por qué es importante revisar el desgaste de las llantas?

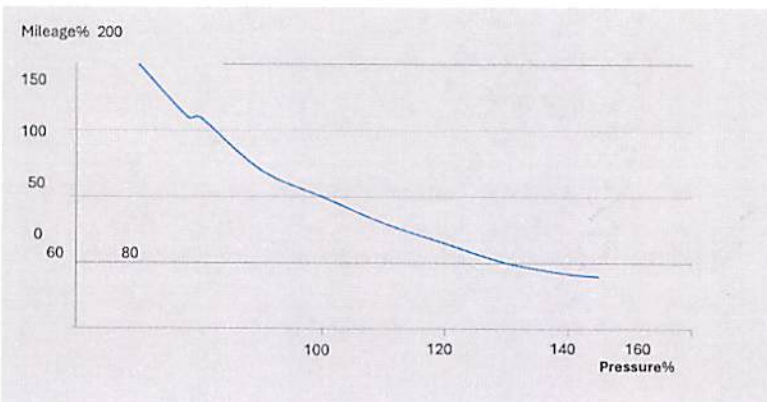
Cuando la profundidad de la banda de rodadura de su llanta alcance 1,6 mm, asegúrese de reemplazarlo o reencaucharlo inmediatamente. Todas las llantas nuevas tienen un indicador de desgaste, y cuando la banda de rodadura finalmente llega a ese nivel, la superficie lisa de la ranura revelará la marca. La mayoría de los accidentes en clima húmedo se deben a llantas desgastadas, mientras que el desgaste excesivo también es más probable que cause pinchazos.

¿Por qué es importante revisar si las llantas están dañadas?

Una llanta con cualquier signo de daño es susceptible a separarse, pincharse, etc.; por lo tanto, es fundamental revisarlos con frecuencia (al menos una vez al mes). En caso de duda, solicite la revisión de un distribuidor de llantas. Si encuentra algún daño anormal, desgaste, roturas, protuberancias o fugas, debe retirar la llanta inmediatamente para su inspección. No realice reparaciones temporales ni utilice la cámara interior como sustituto de reparaciones correctas o certificadas.

No sobrecargue su vehículo

Para conocer los límites de carga de su vehículo, consulte el manual del propietario. Los vehículos sobrecargados harán que las llantas y otras partes del vehículo soporten presión adicional. Esto reducirá la maniobrabilidad, el ahorro de combustible y posiblemente cause fallas en las llantas. Una llanta sobrecargada también es susceptible a roturas graves, separación de componentes o pinchazos. La capacidad de carga de la llanta nueva no debe ser inferior a la indicada en la etiqueta, y recuerde que el ancho óptimo de la llanta es fundamental para una distribución adecuada de la carga y el rendimiento de la llanta. Al usarla en camionetas ligeras, vehículos multipropósito o remolques, la capacidad de carga máxima indicada en el flanco de la llanta debe reducirse en un 10%.



Nota: Estadísticas del Centro Nacional de Supervisión e Inspección de Calidad de Llantas de Caucho de China
«Análisis de casos de uso de llantas para vehículos»

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 11 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI

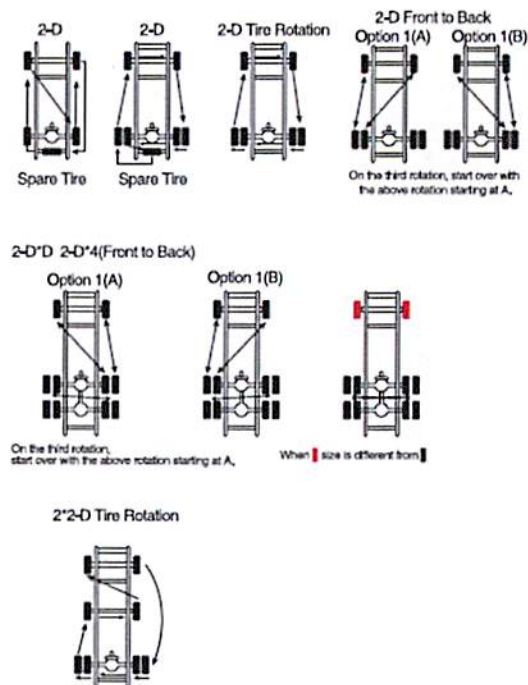


Mantenimiento de la suspensión, posicionamiento de las ruedas, balanceo dinámico y rotación de llantas

El reemplazo no periódico de llantas, el desgaste de las piezas de la suspensión, el balanceo dinámico y la desalineación pueden provocar vibraciones excesivas o un desgaste desigual.

La rotación de llantas debe realizarse según las recomendaciones del fabricante del vehículo o al menos cada 10 000 km.

Diagrama de rotación de llantas de camiones/autobuses

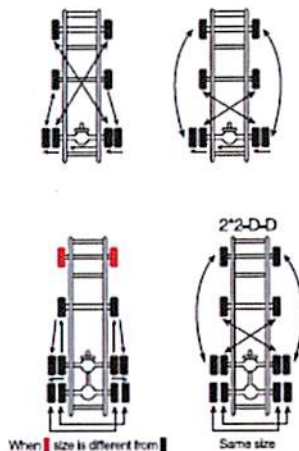


ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR INTERPRETE OFICIAL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI

Si los tamaños de las ruedas de los ejes delantero y trasero son diferentes, solo debe rotarlas en posiciones del mismo tamaño.



2"2-D (Front to Back)



La importancia del reemplazo de llantas

Reemplazar las llantas a tiempo es fundamental para la seguridad del conductor y también influye en la vida útil y el rendimiento del vehículo. Debe reemplazar una llanta si observa erosión o problemas irreparables.

ADVERTENCIA

Antes de reemplazar las llantas, consulte el manual del propietario y siga las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Reemplazar el tamaño o tipo de llantas afectará seriamente el rendimiento operativo y de seguridad del vehículo.

Al seleccionar llantas diferentes a las instaladas originalmente, consulte a un instalador profesional para asegurarse de seleccionar el espaciado de instalación, la capacidad de carga y la presión de inflado adecuados. No exceda la carga máxima ni la presión de inflado marcadas en el flanco de la llanta.

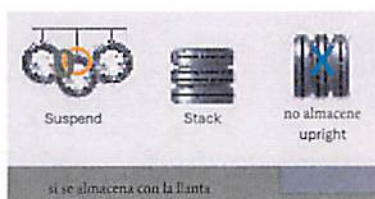
Al reemplazar llantas, utilice llantas con el mismo diámetro exterior y capacidad de carga.

Asegúrese de ajustar la presión de inflado para evitar sobrecargarlas.

Para obtener datos correctos sobre la carga y el inflado, consulte las Tablas de Carga e Inflables de la Asociación de Llantas y Rines (NAR), las normas ETRTO o JATMA.

Métodos de almacenamiento de llantas

Antes de almacenar sus llantas, verifique si presentan signos de abrasión o daños y guárdelos según las siguientes instrucciones.





Información de usuario para llantas de camiones y autobuses

1. Desinfle siempre la llanta por completo antes de retirar los tacos o los anillos laterales.
2. Nunca utilice piezas de llanta de diferentes fabricantes o tamaños.
3. Nunca monte llantas en llantas dañadas o que no estén lisas ni limpias.
4. Limpie e inspeccione siempre la llanta. Lubrique los talones y las pestañas de la llanta en el caso de las llantas sin cámara, la cámara y el lado de la llanta de la solapa con un lubricante de caucho aprobado.
5. Asegúrese siempre de que los componentes de la llanta estén correctamente asentados antes de inflarla.

Alfonso Torres Escobar

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR

TRADUCTOR E INTÉRPRETE OFICIAL

INGLÉS - ESPAÑOL

RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004

MIN. INTERIOR Y JUSTICIA

16 NOTARIA DIECISEIS DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ D.C.
 DILIGENCIA DE AUTENTICACIÓN DE FIRMA Y HUELLA

Compareció:
 ALFONSO JOSE DE JESUS TORRES ESCOBAR
 Quien se identificó con: C.C. 88485687

Y declaro que la firma y la huella que aparecen en el mismo son suyas. De conformidad con el Art. 73 del Decreto Ley 960 de 1970.

Bogotá D.C. 28-Ago-2025
 Siendo las 11:29 A.M.

2025-0818111950

JANNETH ROCIO SANTACRUZ NOTARIA 16
 (E) DE BOGOTÁ D.C.




Se autoriza de conformidad con el artículo 3 del decreto 2148 de 1983 y procede en respecto a la Biometría como lo ordena artículo 3° de la Resolución 14681 del 31 de Diciembre de 2015 que autoriza la toma de firmas registradas o tomadas fuera del despacho sin que medie verificación contra la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil

SE AUTENTICA A
 RUEGO E INSISTENCIA
 DEL USUARIO

Alfonso Torres





SAILUN TRUCK & BUS TIRE CATALOG

LONG HAUL | REGIONAL | ON/OFF ROAD | OFF ROAD | URBAN | COACH

South Hemisphere



www.gruposailun.com



SAILUN GROUP

Stock Code: 601058



Ranked 15th among global tire manufacturers

WHY SAILUN ?

GLOBAL INTELLIGENT MANUFACTURING

Sailun has 7 smart tire production plants located in China, Vietnam and Cambodia. These factories utilize big data cloud platforms tailored to meet tire production demand and keep pace with the organization's rapid growth. This allows for the real-time optimization and intelligent management of manufacturing and supply chain networks in order to improve the quality and efficiency of supply chain operations.

LEADING R&D SYSTEM

Sailun has invested heavily in setting up R&D centers in Qingdao (R&D headquarters), Vietnam, Europe and North America that enable us to better understand and meet local user needs. These centers employ cutting-edge technology that establish a sophisticated global R&D network. From market research, product planning, and tire structure design to product verification and testing throughout the entire development process, the R&D network has the capabilities to develop a full range of products specifically designed to meet market needs.



Over 13,000 employees worldwide committed to meeting your needs



Our global facilities include 4 R&D centers, 10 sales centers and 7 manufacturing centers, with products sold in over 180 countries and regions

SOPHISTICATED PRODUCT DEVELOPMENT

Sailun offers 10,000 products for PCR, TBR and Specialty that are developed to meet customer and consumer demands. This market oriented approach ensures the correct understanding of product applications, product quality, and overall performance.

ESTABLISHED BRAND

Brand value is not only reflected in Sailun's product quality, but also in every stage of the product life cycle. For over 20 years Sailun has cultivated a brand that has gained the trust of customers and will continue to invest in building a world-class brand to solidify its standing as an influential global tire manufacturer.

LOCALIZED CUSTOMER SUPPORT

Sailun continues to maintain the business strategy of 'Think Global, Act Local'. Customer support channels have been established around the world including Toronto, Boston, Germany, Vietnam, Dubai, Brazil and more, and are equipped with professional staff who can provide local technical, sales, and marketing support.



SUSTAINABLE PERFORMANCE

What is EcoPoint³ & Why choose it



A well-dispersed silica is combined with polymer solution of SBR and BR



Utilizing the advanced automated Liquid-Phase Mixing technology compared to conventional dry-mixed silica compounds



Has properties aligned with HIGHEST tire table ratings

Why is it significant



Better filler-polymer interactions



Higher tensile strength



Minimal proportions of impurities

Revolutionary benefits



SIGNIFICANT IMPROVEMENTS

Rolling Resistance
Skid Resistance
Wear Resistance



MAXIMUM ENERGY EFFICIENCY

Use less and travel further



REDUCED CARBON EMISSIONS

Uses more sustainable materials and reduces fuel consumption

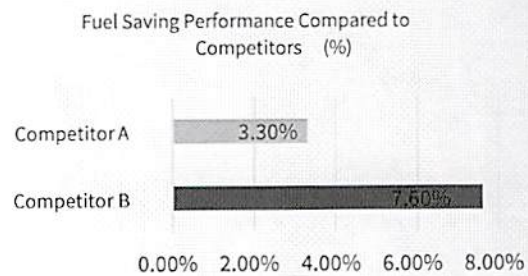
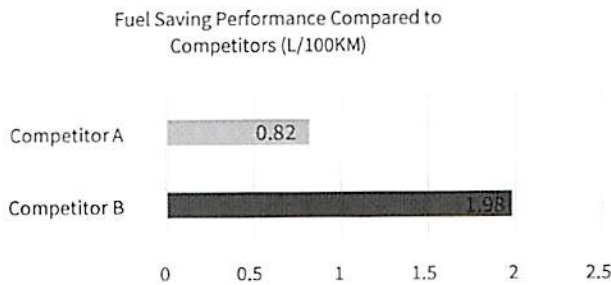


LOW-CARBON DEVELOPMENT

From raw materials, manufacturing to product life cycle

Fuel Economy

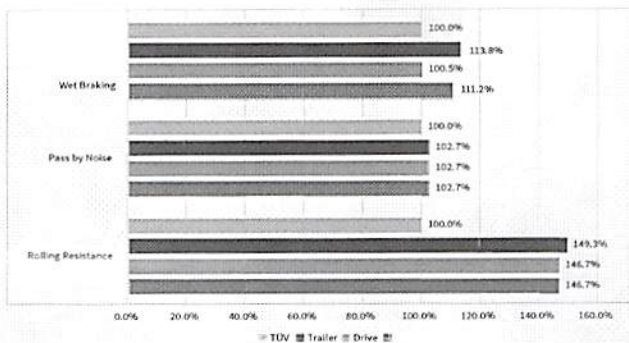
	Sailun Group Long Haul Series RR Grade	Tier 1 Competitor A Long Haul Series RR Grade	Tier 1 Competitor B Long Haul Series RR Grade
Steer	A	B	B
Drive	A	B	B
Trailer	A	B	A



Our products showed better fuel consumption performance of 3.3% compared to Competitor A and 7.6% compared to Competitor B (fuel consumption L/100km).

- Our product's Fuel Consumption (L/100km) was 23.99 compared to Competitor A (24.81 L/100km) and Competitor B (25.97 L/100km).
- @ 200,000km can save ~1640 L and ~3,960 L comparatively.

TUV Testing



VISION

Become a globally recognized company in the tire industry by 2025 through the establishment of technological autonomy and intelligent manufacturing.

TECHNOLOGICAL AUTONOMY

Sailun Group has invested heavily in setting up R&D centers in Qingdao (R&D headquarters), Vietnam, Europe and North America. These centers establish a sophisticated global R&D system which enables Sailun to better meet user needs at a local level and develop products that meet their needs. From market research, product planning, and tire structure design to product verification and testing of the entire development process, the R&D system provides the capabilities to develop a full range of products designed specifically to market requirements.



THE TIRE AND RIM ASSOCIATION INC.

In 2016, Sailun joined the US Tire and Rim Association Inc., a significant step towards becoming an organization of international standards.

PATENTS

Sailun has filed over 460 invention and design patent applications, and has been involved in establishing 130 international industry standards.



STANDARDS

Sailun's products have received certification in 20 countries including China's CCC, US's DOT, Europe's ECE, Brazil's INMETRO and GCC in the Middle East. Sailun has also been awarded certification for meeting IATF16949 quality management system, ISO14001 environmental management system and OHSAS18001 occupational health and safety management system standards. Sailun's laboratory has also obtained Spain's IDIADA and Germany's TUV certification.



ISO/TS16949 System
Certification



ISO14001 Environment
Management System



OHSAS18001 Occupational
Health & Safety System



Spain IDIADA



TUV Certification

PROFESSIONAL LAB TESTING

Sailun's R&D center is an industry-leading facility equipped with a professional tire laboratory, which has received CNAS, TUV, IDIADA, CCC, ISO9000, DOT, ECE, INMETRO, SONCAP and other certifications.



BRAND INTERNATIONALIZATION

Sailun continuously pursues brand internationalization through strategic partnerships including becoming the official partner of FIA, IDC, D1GP, RDS, CDC, CDB drifting competitions and top tier football clubs such as La Liga's Valencia CF.



■ Sailun Tire Drift Team crowned seasonal champions in solo and drift chase runs at Japan's D1GP



PASSION DRIVES GREATNESS



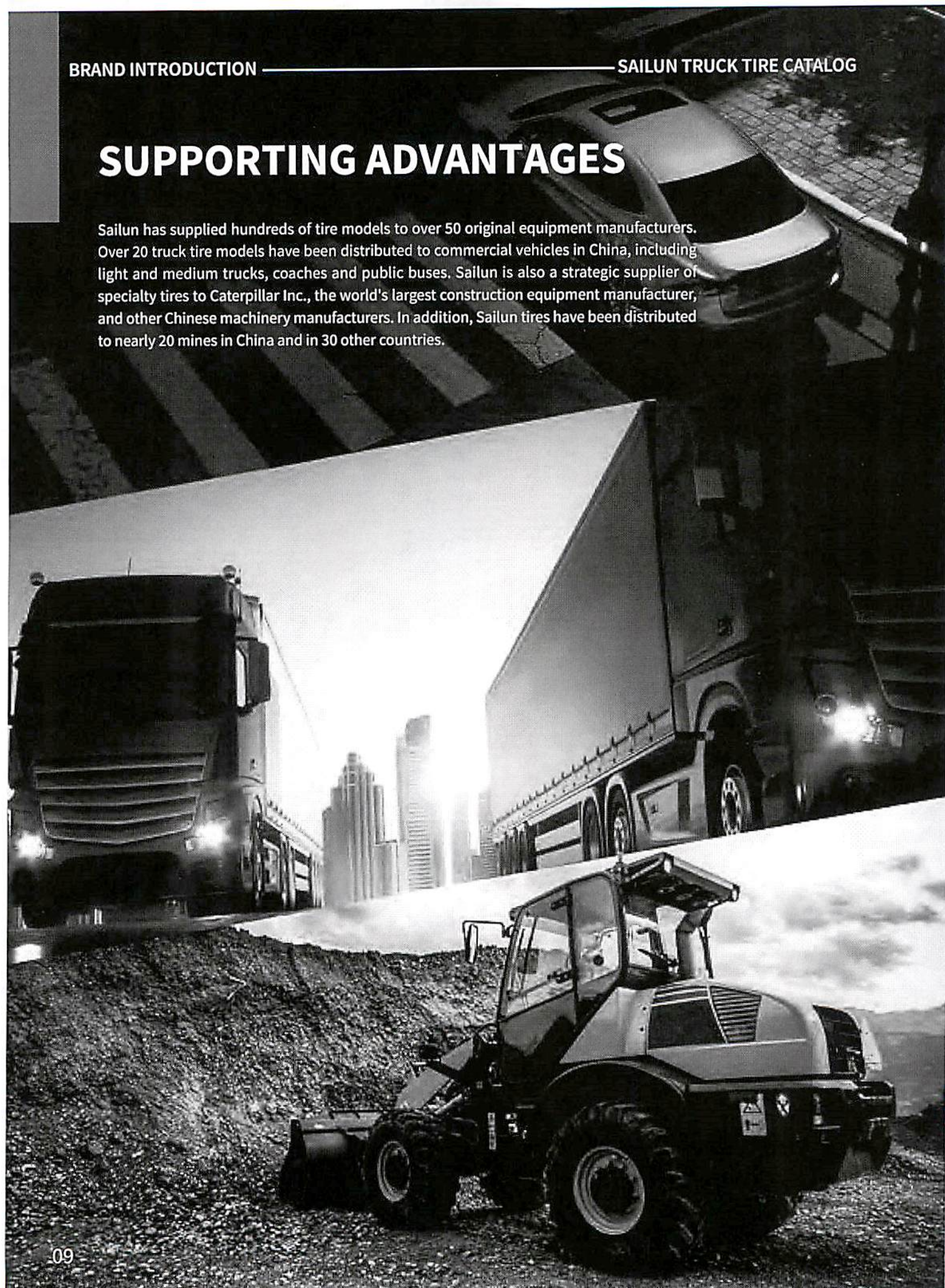
Sailun Tire Sponsors Thailand's Grand Prix International

Twenty-five distributors from Asia were invited to experience the performance of Sailun's racing tires, a testament to its R&D strength and product quality.



SUPPORTING ADVANTAGES

Sailun has supplied hundreds of tire models to over 50 original equipment manufacturers. Over 20 truck tire models have been distributed to commercial vehicles in China, including light and medium trucks, coaches and public buses. Sailun is also a strategic supplier of specialty tires to Caterpillar Inc., the world's largest construction equipment manufacturer, and other Chinese machinery manufacturers. In addition, Sailun tires have been distributed to nearly 20 mines in China and in 30 other countries.



CONTENTS



LONG HAUL

S605EFT....13	S686.....15	SDL70.....17
S622.....13	S701.....15	STL1.....17
S626.....14	SDL1.....16	S830.....18
S668.....14	S768.....16	



REGIONAL

S606.....19	S696.....27	SDR75.....34
S607.....19	S698.....27	SDR82.....35 <i>NEW</i>
S609.....20	S702.....28	SDR89.....35
S621.....20	SDR1.....29	S670.....35 <i>NEW</i>
S623.....21	SDR11.....30 <i>NEW</i>	STR1.....36
S628.....21	S705EFT....30	STR1+.....36
S629.....22	S729.....30	STR36.....36 <i>NEW</i>
SFR1.....23	S736.....31	STR69.....37 <i>NEW</i>
SFR22.....23 <i>NEW</i>	S737.....31	S637+.....38
SFR23.....24 <i>NEW</i>	S737A.....32	SAR1.....39
SFR68.....24	S753.....32	SAR16.....40
SFR77.....24 <i>NEW</i>	S761.....33	SAR19.....40
S636.....25	S767.....33	SAR31.....41 <i>NEW</i>
S661.....25	S792.....33	SAR49.....41
S665EFT....26	SDR72.....34	SAR93.....42
S690.....26	SDR73.....34	



ON/OFF ROAD

S711.....43	S910.....48	S828.....56
S712A.....43	S911.....49	S838.....56
S720.....44	SDM1.....49	S850.....57
S726.....44	S913.....50	S850A.....57 <i>NEW</i>
S750.....44	S913A.....50	S860.....58
S758.....45	STM1.....50	S861.....58
S759.....45	S801.....51	S862.....58
S790.....45	S811.....51	S865.....59 <i>NEW</i>
S791.....46	S812.....52	S880.....59
SDM1S.....46	S813A.....52	S889.....60
SDM17.....46 <i>NEW</i>	S815.....53	SAM05.....60
SDM20.....47	S816.....54	SAM65.....61 <i>NEW</i>
SDM72.....47 <i>NEW</i>	S817.....54	SAM68.....61 <i>NEW</i>
SDM76.....47 <i>NEW</i>	S825.....55	SAM86.....61
S909.....48	S826.....55	



OFF ROAD

S917.....63	S930.....65	SDO90.....66
S918.....64	S951.....65	SDO95.....66 <i>NEW</i>
S929.....64		



URBAN

CITY CONVOY.....67
SMU1.....67 <i>NEW</i>
SDU61.....68 <i>NEW</i>
SDU62.....68 <i>NEW</i>



COACH

COACH.....69 <i>NEW</i>
S621+.....69 <i>NEW</i>



S605



Fuel-Efficient



The S605 is Sailun's premium long-haul steer tire, featuring a decoupling groove and five wide ribs for a stable ride at all speeds.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143M	16	14.0	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	11R24.5	149/146M	16	14.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
CN	285/75R24.5	144/141M	14	14.0	8.25	1050	283	19.41	2800	2575	760	110
CN	285/75R24.5	147/144M	16	14.0	8.25	1050	283	19.41	3075	2800	830	120
CN	295/75R22.5	144/141M	14	14.0	9.00	1014	298	18.66	2800	2575	760	110
CN	295/75R22.5	146/143M	16	14.0	9.00	1014	298	18.66	3000	2725	830	120



S622

Fuel-Efficient



The S622 is Sailun's premium long-haul trailer tire, the dedicated tread compound ensures fuel efficiency and long mileage of the tire.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	11R22.5	144/142M	14	9.5	8.25	1065	279	19.33	2800	2650	720	105
CN	11R24.5	146/143M	14	9.5	8.25	1104	279	20.31	3000	2725	720	105
VN	255/70R22.5	140/137L	16	10.5	7.50	936	255	17.13	2500	2300	830	120
CN	285/75R24.5	144/141M	14	9.5	8.25	1050	283	19.41	2800	2575	760	110
VN	295/75R22.5	144/141M	14	9.5	9.00	1014	298	18.66	2800	2575	760	110



S626

Low Heat Generation



The S626 is designed with a special tread rubber that allows for cool running and improved scrub resistance. The tread also employs four zigzag grooves for greater wet traction, an even ground contact pressure distribution to prevent irregular wear, and superior maneuverability and comfort.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	13.5	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	13.5	8.25	1054	279	19.33	3250	3000	930	135



S668

Fuel-Efficient



The S668 is Sailun's premium long-haul steer tire, featuring a decoupling groove and five wide ribs for a stable ride at all speeds.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143M	16	13.0	8.25	1065	279	19.33	3000	2725	830	120
VN	11R22.5	144/142M	14	13.0	8.25	1065	279	19.33	2800	2650	720	105
CN	11R24.5	149/146M	16	13.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
VN	11R24.5	146/143M	14	13.0	8.25	1104	279	20.31	3000	2725	720	105
CN/VN	255/70R22.5	140/137L	16	13.0	7.50	936	255	17.13	2500	2300	830	120
CN	295/75R22.5	144/141M	14	13.0	9.00	1014	298	18.66	2800	2575	760	110
VN	295/75R22.5	146/143M	16	13.0	9.00	1014	298	18.66	3000	2725	830	120



S686

Improved Safety and Mileage



The S686 is a steer position tire that utilizes a tread compound and sipe design to effectively reduce heat buildup, improve wear resistance, and improve safety. Main groove design efficiently funnels water out of the tire for overall improve safety as well as reduces stone retention. The even tread contact area promotes even wear and offers greater handling stability for improved overall driving comfort.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	11.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123



S701

Fuel-Efficient



The S701 is a drive-position tire for long-distance transportation applications. The specialized tread rubber compound provides excellent scrub resistance. The varied pitch tread design and narrow horizontal grooves effectively reduce tire noise for a more comfortable ride.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	295/80R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
CN	315/70R22.5	156/150L	18	18.0	9.00	1022	312	18.46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	18.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123



SDL1

Fuel-Efficient



The SDL1 is a drive-position tire for long-distance transportation applications. The specialized tread rubber compound provides excellent scrub resistance. The varied pitch tread design and narrow horizontal grooves effectively reduce tire noise for a more comfortable ride.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	295/80R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
VN	315/70R22.5	154/150L (152/148)(M)	18	18.0	9.00	1022	312	18.46	4000	3350	900	130
VN	315/80R22.5	156/150L (154/150)(M)	18	18.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123



S768

Fuel-Efficient



The S768 is a drive-position tire for long-distance transportation applications. The specialized tread rubber compound provides excellent scrub resistance.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	11R22.5	146/143M	16	20	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	20	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN/VN	11R24.5	149/146M	16	20	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120



SDL70

Fuel-Efficient



The STL1 is a trailer position pattern suitable for trucks driving mid-to-long distances on paved roads. The specialized tread rubber compound improves wear resistance, rolling resistance, and reduces heat buildup, thus offering an extended tire life.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	11R22.5	148/145L	16	24.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123



STL1

Fuel-Efficient



The STL1 is a trailer position pattern suitable for trucks driving mid-to-long distances on paved roads. The specialized tread rubber compound improves wear resistance, rolling resistance, and reduces heat buildup, thus offering an extended tire life.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	385/55R22.5	160K	20	12.5	12.25	996	386	18.39	4500		900	130
VN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	13.0	11.75	996	389	19.45	4500		900	130
VN	435/50R19.5	160J	20	12.5	14.00	931	438	16.65	4500		900	130
VN	445/45R19.5	160J	20	12.5	15.00	895	446	16.46	4500		900	130



S830

Long-Distance Versatility



The S830 is an all position tire for standard load trucks traveling on long haul applications.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



S606

High Mileage



The S606 is Sailun's premium steer tire, featuring extra wide shoulders with built in sipes for excellent stability and traction under all weather conditions. An extra deep 22/32" tread depth ensures the S606 delivers exceptional mileage, while an interlocking symmetrical tread block design promotes even wear and a square footprint.

Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
								Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN LT215/85R16	120/118L	14	10.0	6 J	772	216	14.13	1400	1320	650	95
CN/VN 10.00R20	149/146K	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
CN 11R22.5	148/145M	16	17.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN 11R22.5	149/146M	18	17.0	8.25	1054	279	19.33	3250	3000	930	135
CN 11R24.5	149/146M	16	17.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
CN/VN 12R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3150	850	123
CN 12R22.5	152/149L	18	17.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN 285/75R24.5	144/141L	14	17.0	8.25	1050	283	19.41	2800	2575	760	110
CN/VN 295/80R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3150	850	123
CN/VN 295/80R22.5	152/149L	18	17.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	900	130
CN/VN 315/80R22.5	156/150L	18	15.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN/VN 315/80R22.5	157/154K	20	15.5	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130



S607

High Wear Resistance



The S607 is a premium regional steer tire, designed with extra wide shoulders that resist curbing damage and stone ejectors to reduce stone retention. Full-length sipes built into tread blocks effectively channel water for exceptional wet traction. A versatile tire, suitable on all regional applications such as delivery trucks, buses, and concrete trucks.

Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
								Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN 295/80R22.5	152/148M	16	14.5	9.00	1044	298	19.17	3550	3150	850	123
CN 315/80R22.5	156/150L	18	15.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN 315/80R22.5	161/157G	20	15.0	9.00	1076	312	19.69	4625	4125	900	130



S609

Fuel Efficiency



The S609 is a steer position truck tire that offers extremely low rolling resistance for efficient fuel economy. The smooth shoulder sipes promote even wear for extended service life. A strengthened carcass improves overall driving safety.

									L.C.C.			
Size		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	275/80R22.5	146/143M	16	14.5	8.25	1012	276	18.62	3000	2725	830	120



S621

High Mileage



The S621 is suitable for medium and long-haul trucks driving on good road surfaces. It is equipped with a special tread rubber compound that provides excellent wear resistance. The unique tread design with deep shoulder grooves promotes even wear. Wide running surface improves the overall ground contact area for better traction.

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.				
								Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



S623

Low Heat Generation



The S623 is a steer position tire suitable for medium and long-haul trucks driving on paved roads. The special tread rubber compound provides excellent wear resistance for improved mileage.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143L	16	15.5	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



S628

Good Handling



The S628 is suitable for mid-to-long distance trucks and busses traveling on highways and normal roads. The main tread grooves offer great handling stability and driving comfort. The balanced shoulder design improves heat dissipation and high speed performance, while the advanced tread rubber compound increases scrub resistance.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149M	18	15.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



S629

High Mileage



The S629 is a steer position tire suitable for mid-to-long distance trucks and busses driving on paved roads. The tread compound improves scrub resistance while a unique shoulder design and deep shoulder grooves promote even wear. The wide running surface improves the tire's ground contact area for better handling.

	Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Single (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11.00R20	152/149L	18	15.0	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	11R22.5	148/145M	16	15.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	12R22.5	152/149M	18	15.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN/VN	285/70R19.5	146/144 (144/142)L(M)	16	13.0	8.25	895	283	16.26	3000	2800	900	130
CN	295/80R22.5	154/149M	18	16.0	9.00	1044	298	19.17	3750	3250	850	123
CN	315/70R22.5	154/150 (152/148)L(M)	18	15.5	9.00	1014	312	18.46	3750	3350	900	130
CN	315/70R22.5	156/150L	18	15.5	9.00	1014	312	18.46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	16.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	157/154L	20	16.5	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130
CN	385/55R22.5	160(158)K(L)	20	14.5	12.25	996	386	18.39	4500		900	130