



SDR11

Fuerte desempeño de tracción



La SDR11 es una llanta para posición de conducción, ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. Su diseño optimizado del patrón de la llanta mantiene un excelente rendimiento de conducción y tracción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153L	20	20.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	123



S705



Doble-ancho



La S705 es una llanta para conducción que ofrece alta resistencia al desgaste y baja acumulación de calor para una larga vida útil. El diseño de labrado y laminillas de la banda de rodadura mejora el agarre general para un mejor frenado y aceleración. El diseño reforzado de la banda de rodadura y la carcasa mejora la seguridad general de la conducción, mientras que la amplia superficie de rodadura mejora la resistencia a la abrasión y la estabilidad de la conducción.

Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
								Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	445/50R22.5	161L	20	19.0	14.00	1018	445	18.54	4625	830	120



S729

Millaje Mejorado



La S729 es adecuada para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras en buen estado. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste. Un patrón de tacos grandes y un diseño de nervaduras favorecen un desgaste uniforme de la banda de rodadura. La amplia superficie de rodadura mejora el área de contacto con el suelo para una mayor tracción.

	Tamaño	L.I. / S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149L	18	19.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135

ALFONSO I. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA



S736

Fuerte desempeño de tracción



La S736 es una llanta para remolque de camiones que recorren largas distancias en carreteras pavimentadas. Su banda de rodadura está diseñada para mejorar la disipación de la presión de la carga.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149K	18	22.0	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135



S737

Alta Resistencia al Desgaste



La S737 está especialmente diseñada para el transporte regional. Sus seis bloques entrelazados y su diseño simétrico promueven un desgaste uniforme para una mayor vida útil de la banda de rodadura.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	10.00R20	149/146K	18	18.0	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	13R22.5	156/150K	18	20.0	9.75	1136	320	20.51	4000	3350	875	125
CN	215/75R17.5	135/133L	16	13.0	6.00	773	211	14.17	2180	2060	860	125
CN	215/75R17.5	136/134J	18	14.5	6.00	773	211	14.17	2240	2120	890	129
CN	225/70R19.5	128/126L	14	15.5	6.75	817	226	15.04	1800	1700	760	110
CN	245/70R19.5	133/131L	14	16.5	7.50	845	248	15.39	2060	1950	760	110
CN/VN	245/70R19.5	136/134M	16	16.5	7.50	845	248	15.39	2240	2120	825	120
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	20.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/149L	18	20.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3250	900	130
CN	315/70R22.5	154/150L	20	19.5	9.00	1022	312	18.46	3750	3350	900	130
CN	315/80R22.5	157/154K	20	21.5	9.00	1082	312	19.69	4125	3750	900	130

ALFONSO J. TORRES
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL

RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S737A

Alta Resistencia al Desgaste



La S737A está especialmente diseñada para el transporte regional. Los seis bloques entrelazados de la banda de rodadura y su diseño simétrico promueven un desgaste uniforme para una mayor vida útil de la banda de rodadura.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145M	16	20.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	12R22.5	152/148M	16	23.0	9.00	1096	300	19.84	3550	3150	850	123
CN	12R22.5	152/149L	18	23.0	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135



S753



Desempeño Tracción Fuerte



La S753 es una llanta de tracción premium para aplicaciones regionales y camionetas. El bloque entrelazado de la banda de rodadura reduce la retención de piedras y mejora la capacidad de autolimpieza. Las ranuras extra profundas (26/32") prolongan la vida útil de la banda de rodadura.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	10R22.5	141/139M	14	18.5	7.50	1030	254	18.74	2575	2430	790	115
CN	11R22.5	146/143M	16	20.0	8.25	1065	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	20.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R24.5	149/146M	16	20.0	8.25	1116	279	20.31	3250	3000	830	120
CN/VN	255/70R22.5	140/137L	16	19.5	7.50	936	255	17.13	2500	2300	830	120
VN	275/80R22.5	149/146L	16	20.0	8.25	1012	276	18.62	3000	2725	830	120
CN	295/75R22.5	144/141L	14	20.0	9.00	1020	298	18.66	2800	2575	760	110
CN	295/75R22.5	146/143L	16	20.0	9.00	1020	298	18.66	3000	2725	830	120
CN	295/80R22.5	152/149K	18	18.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3250	900	130
CN	315/80R22.5	152/149K	18	18.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3250	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1736 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S761

Millaje Mejorado



La S761 utiliza ranuras laterales anchas que ayudan a mejorar las capacidades de autolimpieza de la llanta y garantizan una conducción suave.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149L	18	22.0	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135



S767

Millaje Mejorado



El diseño de la banda de rodadura de la S767, altamente resistente a la abrasión y con un funcionamiento en frío, garantiza una mayor vida útil y agarre. La sólida estructura de la llanta es confiable y ofrece un excelente rendimiento general.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	19.5	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123



S792

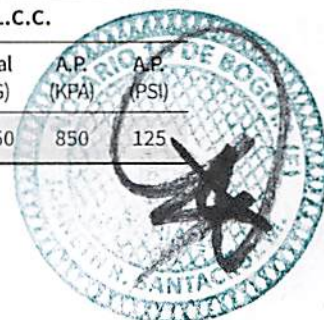
Fuerte desempeño de tracción



La S792 está diseñada con un patrón de tacos horizontales que mejora la adaptabilidad de las llantas. Un compuesto especial de caucho en la banda de rodadura mejora el desgaste y la resistencia a los pinchazos. Los nódulos de las ranuras reducen eficazmente la retención de piedras.

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153L	20	18.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	125

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR INTERPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1793 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SDR72

Eficiencia de uso de combustible



La SDR72 utiliza ranuras anchas en la banda de rodadura para mejorar el agarre y una banda de rodadura más ancha para una mejor tracción y un menor consumo de combustible. Las laminillas transversales mejoran la tracción en carreteras mojadas.

Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153K	20	19.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	123



SDR73

Fuerte desempeño de tracción



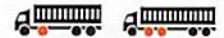
La SDR73 es una llanta para conducción diseñada para aplicaciones regionales. El diseño de ranuras principales y tacos mejora la adaptabilidad de la llanta a las diferentes condiciones de la carretera.

Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	245/70R19.5	144/142J	18	15.5	7.50	845	248	15.39	2800	2650	900	130



SDR75

Fuerte desempeño de tracción



La SDR75 es una llanta para posición de conducción diseñada para aplicaciones regionales. El diseño del labrado principal y los tacos mejora la adaptabilidad del neumático a las diferentes condiciones de la carretera.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149K	18	19.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135
CN/VN	315/80R22.5	156/153L	20	23.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SDR82

Fuerte desempeño de tracción



La SDR82 está diseñada con un ancho de banda de rodadura amplio y una profundidad de banda de rodadura profunda, lo que garantiza un kilometraje muy largo y un compuesto optimizado que reduce la tasa de fallas. El producto tiene una vida útil extremadamente larga.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153L	20	24.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	123



SDR89

Fuerte desempeño de tracción



La SDR89 utiliza un patrón de bloques especializado que mejora el agarre, reduce la acumulación de calor y alivia la tensión en los bloques para promover un desgaste uniforme de la banda de rodadura

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	275/80R22.5	149/146L	16	21.0	8.25	1012	276	18.62	3250	3000	850	123



S670

Baja resistencia a la rodadura



La S670 es una llanta de sección baja diseñado para reemplazar el estilo tradicional de doble rueda. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura permite que la llanta funcione a baja temperatura. Su diseño reforzado mejora la seguridad al conducir

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	385/65R22.5	160K	20	15.5	11.75	1072	389	19.45	5000		900	130

ALFONSO I. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





STR1

Baja resistencia a la rodadura



La STR1 es una llanta con diseño para remolque, ideal para distancias medias y largas en carreteras en buen estado. Su compuesto especializado en la banda de rodadura mejora la resistencia al desgaste y a la rodadura. Su diseño único de hombro promueve un desgaste uniforme de la banda de rodadura

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	16.0	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130
CN	385/65R22.5	164(158)K(L)	20	16.0	11.75	1072	389	19.45	5000		900	130



STR1+

Baja resistencia a la rodadura



La STR1+ es una llanta con diseño para remolque, ideal para distancias medias y largas en carreteras en buen estado. Su compuesto especializado en la banda de rodadura mejora la resistencia al desgaste y a la rodadura. Su diseño único de hombro promueve un desgaste uniforme de la banda de rodadura.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	385/55R22.5	160(158)K(L)	20	15.0	12.25	996	386	18.39	4500		900	130
VN	385/65R22.5	164(158)K(L)	20	16.0	11.75	1072	389	19.45	5000		900	130



STR36

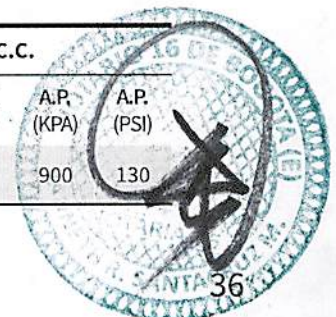
Baja resistencia a la rodadura



La STR36 es una llanta de sección baja diseñada para reemplazar el estilo tradicional de doble rueda. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura permite que la llanta funcione a baja temperatura. Su diseño reforzado mejora la seguridad al conducir

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	385/65R22.5	160K	20	15.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1723 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





STR69

Millaje Mejorado



La STR69 está diseñada con una banda de rodadura ancha y profunda, lo que garantiza un kilometraje excepcional. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura permite que la llanta funcione a baja temperatura. Su diseño reforzado mejora la seguridad al conducir.

Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	385/65R22.5	164K	24	17.5	11.75	1072	389	19.45	5000		930	135

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S637+

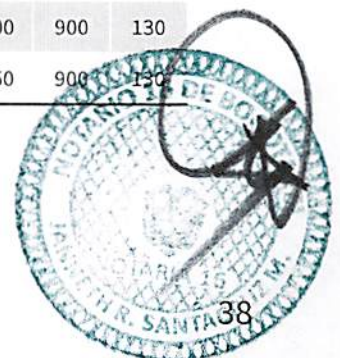
Buen manejo



La S637+ es una llanta versátil para todas las posiciones, ideal para uso regional, con cinco nervaduras extra anchas para una estabilidad excepcional. Un hombro sólido extra ancho resiste daños durante aplicaciones con mucha fricción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	8.5R17.5	121/120M	12	11.5	6.00	802	215	14.72	1450	1400	625	90
CN/VN	9.5R17.5	132/130M	16	13.5	6.75	842	240	15.63	2000	1900	830	120
CN/VN	9.5R17.5	143/141J	18	13.5	6.75	842	240	15.63	2725	2575	875	125
CN	10R22.5	141/139M	14	14.5	7.50	1019	254	18.74	2575	2430	790	115
CN/VN	205/75R17.5	124/122M	14	13.0	6.00	753	205	13.9	1600	1500	750	110
CN/VN	215/75R17.5	128/126M	16	12.5	6.00	767	211	14.17	1800	1700	750	110
CN/VN	215/75R17.5	135/133L	16	12.5	6.00	767	211	14.17	2180	2060	860	125
CN	225/80R17.5	123/122M	14	15.5	6.75	805	226	14.72	1550	1500	700	102
CN/VN	235/75R17.5	143/141L	16	13.0	6.75	797	233	14.69	2725	2575	860	125
CN/VN	245/70R17.5	136/134L	16	13.0	7.50	789	248	14.41	2240	2120	850	123
CN	245/70R17.5	136/134M	16	13.0	7.50	789	248	14.41	2240	2120	850	123
CN/VN	245/70R17.5	143/141 (146/146)J(F)	18	13.0	7.50	789	248	14.41	2725	2575	875	125
CN	245/70R19.5	136/134M	16	13.0	7.50	839	248	15.39	2240	2120	825	120
CN	245/70R19.5	144/142J	18	13.0	7.50	839	248	15.39	2800	2650	900	130
CN/VN	255/70R22.5	140/137M	16	13.5	7.50	930	255	17.13	2500	2300	800	116
CN/VN	265/70R19.5	140/138M	16	13.5	7.50	867	262	15.83	2500	2360	775	112
CN/VN	265/70R19.5	143/141J	18	13.5	7.50	867	262	15.83	2725	2575	900	130
CN/VN	275/70R22.5	148/145M	16	14.5	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN/VN	285/70R19.5	146/144M	16	13.0	8.25	895	283	16.26	3000	2800	900	130
CN/VN	285/70R19.5	150/148K	18	13.0	8.25	895	283	16.26	3350	3150	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 173 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





SAR1

Buen Manejo



El SAR1 es un neumático versátil para todas las posiciones, ideal para uso regional, con cinco nervaduras extra anchas para una estabilidad excepcional. Un hombro sólido extra ancho resiste daños durante aplicaciones con mucha fricción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	9.5R17.5	132/130M	16	13.5	6.75	842	240	15.63	2000	1900	830	120
VN	9.5R17.5	143/141J	18	13.5	6.75	842	240	15.63	2725	2575	875	125
VN	205/75R17.5	124/122M	14	13.0	6.00	753	205	13.9	1600	1500	750	110
VN	215/75R17.5	128/126M	16	12.5	6.00	767	211	14.17	1800	1700	750	110
VN	215/75R17.5	135/133L	16	12.5	6.00	767	211	14.17	2180	2060	860	125
VN	225/70R19.5	128/126L	14	12.5	6.75	811	226	15.04	1800	1700	760	110
VN	225/75R17.5	129/127M	16	12.5	6.75	783	226	14.45	1850	1750	725	105
VN	235/75R17.5	132/130M	14	13.0	6.75	797	233	14.69	2000	1900	760	110
VN	235/75R17.5	143/141L	16	13.0	6.75	797	233	14.69	2725	2575	860	125
VN	245/70R17.5	136/134L	16	13.0	7.50	789	248	14.41	2240	2120	850	125
VN	245/70R17.5	143/141 (146/146)J(F)	18	13.0	7.50	789	248	14.41	2725	2575	875	125
VN	245/70R19.5	136/134M	16	13.0	7.50	839	248	15.39	2240	2120	825	120
VN	255/70R22.5	140/137M	16	13.5	7.50	930	255	17.13	2500	2300	800	116
VN	265/70R19.5	140/138M	16	13.5	7.50	867	262	15.83	2500	2360	775	112
VN	265/70R19.5	143/141J	18	13.5	7.50	867	262	15.83	2725	2575	900	130
VN	275/70R22.5	148/145M	16	14.5	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
VN	285/70R19.5	146/144M	16	13.0	8.25	895	283	16.26	3000	2800	900	130
VN	285/70R19.5	150/148K	18	13.0	8.25	895	283	16.26	3350	3150	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
 INGLES - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 L. 21 OCT. 2004
 MTN INTERIOR Y JUSTI





SAR16

Baja generación de calor, confort de manejo



La SAR16 es una llanta para todas las posiciones para camiones y autobuses, diseñado para cargas estándar que viajan distancias medias y largas en aplicaciones de carreteras estándar.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	7.00R16LT	118/114L	14	11.0	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
VN	7.50R16LT	122/118L	14	12.0	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
VN	8.25R16LT	128/124L	16	13.0	6.50H	855	235	15.63	1800	1600	770	112



SAR19

Baja generación de calor, confort de manejo



La SAR19 es una llanta para todas las posiciones para camiones y autobuses, diseñada para cargas estándar que recorren distancias medias y largas en aplicaciones de carreteras estándar.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	195/85R16LT	118/114L	14	10.0	5 1/2J	738	196	14.06	1320	1180	750	109
CN	225/90R17.5	130/128L	14	13.5	6.75	851	226	15.55	1900	1800	760	110
VN	245/70R19.5	136/134M	16	13.0	7.50	839	248	15.39	2240	2120	825	120

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPANOL
RESOL. No. 1733 DE 11 OCT. 2004





SAR31

Buen Manejo



La SAR31 es una llanta versátil para todas las posiciones, ideal para uso regional. El diseño optimizado del contorno de la carcasa mantiene la estabilidad del producto y un rendimiento de mercado de alta calidad, incluso con un peso muy bajo.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	7.00R16LT	118/114M	14	9.5	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112



SAR49

Baja generación de calor, Confort de conducción



La SAR49 es una llanta para todas las posiciones para camiones y autobuses, diseñada para camiones de carga estándar que viajan distancias medias y largas en aplicaciones de carreteras pavimentadas.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	275/80R22.5	149/146L	16	16.0	8.25	1012	276	18.62	3250	3000	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRANSDUCTOR E INTÉRPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SAR93

Desgaste parejo



La SAR93 está diseñada con un compuesto de banda de rodadura que reduce la acumulación de calor para promover el desgaste parejo. Su mayor resistencia al desgaste ofrece mayor kilometraje y valor.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	6.50R16LT	110/105M	12	9.0	5.50F	750	185	13.78	1060	925	670	97
CN	7.00R16LT	118/114M	14	10.0	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
CN	7.00R16LT	118/114N	14	10.0	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
CN	7.50R16LT	122/118L	14	10.0	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 173 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S711

Alta Resistencia al Desgaste



El diseño especial de la banda de rodadura de la S711 mejora eficazmente las capacidades de autolimpieza y las ranuras profundas proporcionan una vida útil más prolongada de la banda de rodadura

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	7.50R16LT	122/118K	14	14.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
CN/VN	8.25R16LT	128/124K	16	15.5	6.50H	855	235	15.63	1800	1600	770	112
CN	8.25R20	139/137K	16	16.5	6.50	974	236	17.8	2430	2300	930	135
CN/VN	9.00R20	146/144J	18	17.0	7.00	1019	259	18.54	3000	2800	970	140
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	17.0	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149K	18	18.0	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R20	154/151K	18	19.5	8.50	1136	315	20.31	3750	3450	830	120
CN/VN	12.00R20	156/153K	20	19.5	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	900	130
CN/VN	12.00R24	160/157K	20	19.0	8.50	1238	315	22.52	4500	4125	900	130
CN	11R22.5	148/145K	16	22.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
VN	315/80R22.5	156/150 (158/156)K(G)	18	20.5	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123



S712A

Excelente Tracción



La robusta carcasa del S712A proporciona la máxima capacidad de carga. El diseño especial de su banda de rodadura mejora eficazmente las propiedades de autolimpieza. Los surcos profundos proporcionan un mayor kilometraje y un desgaste equilibrado.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	9.00R20	146/144J	18	16.0	7.00	1019	259	18.54	3000	2800	970	140
CN	10.00R20	149/146K	18	17.5	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149K	18	17.5	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	158/155J	22	18.0	8.50	1136	315	20.31	4250	3875	970	140

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S720

Resistencia a
pinchazos y abrasión



La S720 es una llanta para posición de conducción con ranuras profundas que le proporcionan un mayor kilometraje y promueven un buen agarre. El diseño de cuatro bloques proporciona excelente tracción y agarre.

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12.00R20	154/151K	18	19.5	8.50	1136	315	20.31	3750	3450	830	120



S726

Resistencia a
pinchazos y abrasión



La S726 cuenta con una robusta estructura de llanta que mejora la capacidad de carga. Su diseño especial de banda de rodadura aumenta la seguridad general y mejora la capacidad de autolimpieza de la llanta. La banda de rodadura profunda promueve un desgaste uniforme, lo que ofrece un mayor kilometraje.

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	13R22.5	156/153K	20	20.5	9.75	1136	320	20.51	4000	3650	930	135
CN	12.00R20	154/151J	18	21.0	8.50	1136	315	20.31	3750	3450	830	120



S750

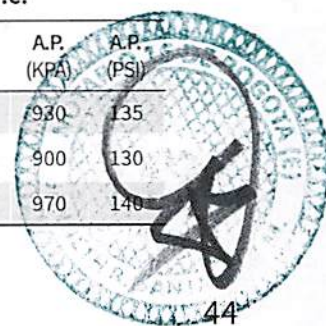
Llanta de tracción para
trabajo pesado



La S750 es una llanta de posición de conducción para camiones de servicio pesado con una capacidad de carga del 250 % que circulan en aplicaciones regionales dentro y fuera de carretera.

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11.00R20	152/149K	18	18.0	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	156/153K	20	18.0	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	900	130
CN	12.00R20	158/155K	22	18.0	8.50	1136	315	20.31	4250	3875	970	140

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S758

Excelente Tracción



La S758 está diseñada para aplicaciones dentro y fuera de carretera. Con una banda de rodadura extra profunda y caucho resistente a la abrasión, está preparada para los entornos más exigentes

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	11R22.5	146/143K	16	25	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN/VN	11R24.5	149/146K	16	25	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120



S759

Fuerte desempeño de tracción



La S759 es una llanta de tracción profesional para aplicaciones dentro y fuera de carretera. Su diseño optimizado garantiza un excelente rendimiento de conducción y tracción

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	225/70R19.5	128/126M	14	16.0	6.75	817	226	15.04	1800	1700	760	110
VN	245/70R19.5	135/133M	16	16.0	7.50	839	248	15.39	2180	2060	830	120



S790

Alta Resistencia al Desgaste



La S790 utiliza bloques de banda de rodadura resistentes que proporcionan tracción potente y movilidad todoterreno.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	325/95R24	162/160K	22	20.0	9.00	1228	325	22.36	4750	4500	850	125



ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR FIDELITARTE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. Nº. 175 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA



S791

Fuerte desempeño de
tracción



The S791 utilizes sturdy tread blocks that provide powerful traction and Fuera de Carretera mobility. The special tread compound gives the product excellent Resistencia a pinchazos.

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	295/80R22.5	152/149K	18	18.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	900	130



SDM1S

Adaptabilidad dentro/
fuera carretera



La SDM1S es una llanta para posición de conducción para camiones pesados que se desplazan en aplicaciones mixtas. Los grandes bloques de la banda de rodadura y el diseño de ranuras profundas mejoran la resistencia a pinchazos y desprendimientos, así como la tracción. El diseño de las ranuras reduce eficazmente la retención de piedras. Un compuesto único de la banda de rodadura mejora la resistencia a pinchazos, cortes y rayones, lo que la convierte en una llanta especialmente útil en aplicaciones todoterreno extremas

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	315/80R22.5	156/150 (154/150)K(L)	18	22.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123



SDM17

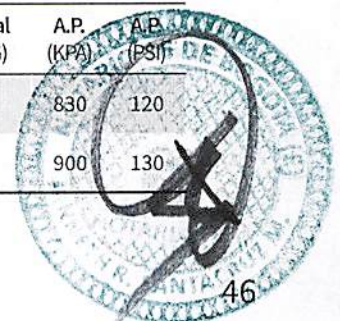
Fuerte desempeño de tracción



La SDM17 es una llanta de posición de conducción de base ancha adecuado para aplicaciones dentro y fuera de carretera. El compuesto especial de la banda de rodadura le da al producto una excelente resistencia a los pinchazos. El diseño optimizado del patrón de la llanta mantiene un excelente rendimiento de conducción y tracción.

Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
								Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	425/65R22.5	165K	20	24.0	12.25	1124	422	20.39	5150	830	120
CN	445/65R22.5	169K	20	24.0	13.00	1150	444	20.71	5800	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPANOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





SDM20

Cargador pesado duradero



La SDM20 es una llanta de tracción diseñada para viajes de corta distancia, dentro de los 100 km, en aplicaciones de carreteras mixtas y permite una capacidad de sobrecarga del 250 % mientras se conduce a una velocidad de hasta 60 km/h.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12.00R20	156/153J	20	21.0	8.50	1136	315	20.31	4000	3650	900	130



SDM72

Resistencia a pinchazos y abrasión



La SDM72 es una llanta de posición de conducción adecuado para aplicaciones dentro y fuera de carretera. El compuesto especial de la banda de rodadura le da al producto una excelente resistencia a los pinchazos.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	315/80R22.5	156/153K	20	21.5	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	125



SDM76

Excelente Tracción



La SDM76 es una rueda de posición de conducción adecuada para aplicaciones dentro y fuera de carretera. El diseño especial del patrón y el compuesto de la banda de rodadura le brindan al producto excelente tracción y resistencia a los pinchazos.

									L.C.C.			
Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN	13R22.5	156/150K	20	21.5	9.75	1136	320	20.51	4000	3350	875	125
CN	315/80R22.5	156/153K	20	22.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	125

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR DE DIPLOMA OFICIAL
IN 153 - L. 24.000
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI CIA





S909

Buena disipación del calor



El diseño y el compuesto únicos de la banda de rodadura del S909 garantizan un desgaste uniforme para una mayor vida útil y reducen la retención de piedras. El diseño de hombro abierto permite que la llanta funcione a baja temperatura.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	10.00R20	149/146J	18	16.0	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149J	18	17.0	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135



S910

Resistencia a pinchazos



La S910 es una llanta de tracción para camiones que se utilizan en aplicaciones mixtas. Está diseñada específicamente para aplicaciones militares, tanto en carretera como fuera de ella. Ofrece un agarre mejorado, así como resistencia a pinchazos y reventones, lo que le permite afrontar cualquier condición extrema de la carretera.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	14.00R20	164/161G	20	19.0	10.00	1253	375	22.24	5000	4625	790	115

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRANSLUCTOR E INTÉRPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. NO. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S911

Fuerte tracción



El talón de la S911 está diseñado para mejorar la durabilidad, mientras que el diseño especial de la banda de rodadura reduce la retención de piedras y mejora la tracción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	8.25R20	139/137G	16	16.0	6.50	986	236	17.8	2430	2300	930	135
CN	9.00R20	144/142F	16	17.5	7.00	1030	259	18.54	2800	2650	900	130
CN	10.00R20	149/146G	18	17.5	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149E	18	20.5	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	158/155F	22	18.5	8.50	1136	315	20.31	4250	3875	970	140
CN	11R22.5	148/145L	16	19.5	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN/VN	13R22.5	156/150K	18	20.5	9.75	1136	320	20.51	4000	3350	875	125



SDM1

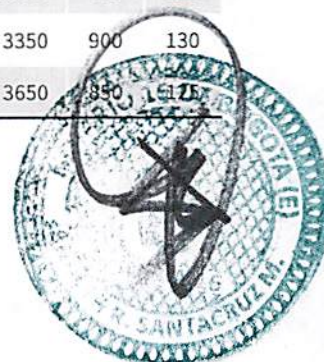
Fuerte tracción



El talón de la SDM1 está diseñado para mejorar la durabilidad, mientras que el diseño especial de la banda de rodadura reduce la retención de piedras y mejora la tracción.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	13R22.5	156/150K	18	22.0	9.75	1136	320	20.51	4000	3350	875	125
VN	315/70R22.5	156/150K	18	22.0	9.00	1022	312	18.46	4000	3350	900	130
VN	315/80R22.5	156/153K	20	22.5	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR EN INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S913

Alta Resistencia al Desgaste



La S913 es una llanta de posición de conducción adecuado para volquetas y otros camiones en condiciones de carretera mixtas.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	12.00R24	160/156K	20	19.0	8.50	1238	315	22.52	4500	4000	850	125
CN	325/95R24	162/160K	22	19.0	9.00	1228	325	22.36	4750	4500	850	125
CN	12R22.5	152/149K	18	20.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	315/80R22.5	156/153K	20	19.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	125



S913A

Alta Resistencia al Desgaste



La S913A es una llanta de posición de conducción adecuado para volquetas y otros camiones en condiciones de carretera mixtas.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153J	20	21.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	850	125



STM1

Adaptabilidad dentro/fuera carretera



La STM1 es una llanta para remolque de camiones que circulan por carreteras mixtas. La construcción reforzada del talón y el diseño del hombro mejoran la durabilidad, la resistencia a los arañazos y favorecen el desgaste parejo. Un hombro abierto favorece la disipación general del calor. Un diseño único de ranuras mejora la estabilidad de conducción, la maniobrabilidad y el agarre, a la vez que reduce la resistencia a la rodadura para un mayor ahorro de combustible.

Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
								Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	17.3	11.75	1072	389	19.45	4500	900	135
VN	445/65R22.5	169K	20	18.3	13.00	1150	444	20.71	5800	900	135

ALONSO J. TRILLES ESCOBAR
 TRADUCTOR INTERPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTI





S801

Resistencia a los pinchazos



La S801 utiliza un dibujo de banda de rodadura de paso variado que ayuda a reducir las emisiones de ruido mientras que el diseño de hombro cerrado mejora la estabilidad de conducción y promueve un desgaste uniforme del hombro.

									L.C.C.				
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
	CN	7.00R16LT	118/114N	14	10.0	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
	CN	7.50R16LT	122/118L	14	11.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
	CN	8.25R16LT	128/124L	16	12.5	6.50H	865	235	15.63	1800	1600	770	112
	CN	10.00R20	149/146K	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
	CN/VN	11.00R20	152/149K	18	16.5	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
	CN/VN	12.00R20	154/151K	18	17.0	8.50	1125	315	20.31	3750	3450	830	120
	CN	315/80R22.5	154/151K	18	16.5	9.00	1050	298	19.17	3750	3450	830	120



S811

Resistencia a los pinchazos



La S811 utiliza un dibujo de banda de rodadura de paso variado que ayuda a reducir las emisiones de ruido mientras que el diseño de hombro cerrado mejora la estabilidad de conducción y promueve un desgaste uniforme del hombro.

									L.C.C.				
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
	CN	6.50R16LT	110/105K	12	10.5	5.50F	750	185	13.78	1060	925	670	97
	CN/VN	8.25R20	139/137K	16	13.0	6.50	974	236	17.8	2430	2300	930	135
	CN/VN	9.00R20	144/142K	16	15.0	7.00	1019	259	18.54	2800	2650	900	130
	CN/VN	10.00R20	149/146K	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
	CN/VN	11.00R20	152/149K	18	16.5	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
	CN	12.00R20	154/151K	18	17.0	8.50	1125	315	20.31	3750	3450	830	120
	CN/VN	12.00R20	158/155J	22	17.0	8.50	1125	315	20.31	4250	3875	970	140
	CN	11R22.5	148/145M	16	16.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
	CN	11R24.5	149/146M	16	16.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
	CN	12R22.5	152/149K	18	16.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	930	135
	CN	13R22.5	156/150K	20	16.0	9.75	1124	320	20.51	4000	3350	875	125
	CN/VN	315/80R22.5	156/153K	20	15.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR EN INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPANOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S812

Alta resistencia a la abrasión,
Confort de conducción



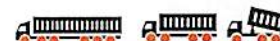
La S812 utiliza un dibujo de banda de rodadura de paso variado que ayuda a reducir las emisiones de ruido mientras que el diseño de hombro cerrado mejora la estabilidad de conducción y promueve un desgaste uniforme del hombro.

									L.C.C.				
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
	CN/VN	7.00R16LT	118/114K	14	11.5	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
	CN/VN	7.50R16LT	122/118K	14	12.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
	CN	7.50R16LT	122/118L	14	12.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
	CN	8.25R16LT	128/124K	16	13.5	6.50H	855	235	15.63	1800	1600	770	112



S813A

largo millaje



La S813A es una llanta para camión para todas las posiciones, equipado con ranuras en los hombros que mejoran eficazmente la disipación del calor y ofrecen un kilometraje significativamente mayor. Su superficie de rodadura mejorada y el diseño de las ranuras de la banda de rodadura aumentan la resistencia al desgaste. Sus tres ranuras principales ofrecen un manejo, frenado y tracción eficaces.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149K	18	18.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	13R22.5	154/151K	18	18.5	9.75	1124	320	20.51	3750	3450	830	120

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI CIA





S815

Alta
resistencia a la
abrasión



La S815 es una llanta para uso mixto con un compuesto resistente al desportillado, ideal para aplicaciones todoterreno y de construcción. Su patrón de surcos principales en zigzag reduce la retención de piedras y maximiza la tracción en todas las aplicaciones. Los protectores laterales están diseñados para brindar una mayor protección a la carcasa

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11.00R20	152/149K	18	16.5	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
CN/VN	12.00R24	160/157K	20	16.0	8.50	1226	315	22.52	4500	4125	900	130
CN/VN	11R22.5	148/145L	16	18.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	18.0	8.25	1054	279	19.33	3250	3000	930	135
CN	11R24.5	149/146K	16	18.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
CN	12R22.5	152/148L	16	17.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3150	850	123
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	17.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	13R22.5	156/150L	18	17.5	9.75	1124	320	20.51	4000	3350	875	125
CN/VN	275/70R22.5	148/145K	16	17.0	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN/VN	295/80R22.5	154/149K	18	17.0	9.00	1044	298	19.17	3750	3250	850	123
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	17.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN/VN	315/80R22.5	157/154K	20	17.0	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130
CN	315/80R22.5	161/157G	20	17.0	9.00	1076	312	19.69	4625	4125	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPANOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUST.





S816

Baja generación de
calor



La S816 reduce las emisiones de ruido gracias a la banda de rodadura de paso variable, mientras que la carcasa de alta resistencia y el talón reforzado prolongan la vida útil. Un diseño de hombro cerrado garantiza una buena estabilidad y promueve un desgaste uniforme del hombro.

									L.C.C.			
Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN	10.00R20	149/146K	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149K	18	16.0	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	154/151K	18	17.0	8.50	1125	315	20.31	3750	3450	830	120



S817

Baja generación de
calor



La S817 reduce las emisiones de ruido gracias a la banda de rodadura de paso variable, mientras que la carcasa de alta resistencia y el talón reforzado prolongan la vida útil. Un diseño de hombro cerrado garantiza una buena estabilidad y promueve un desgaste uniforme del hombro.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	315/80R22.5	161/157G	20	16.0	9.00	1076	312	19.69	4625	4125	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MINI INTERIOR Y JUSTI





S825

Alta Resistencia al Desgaste



La S825 es una llanta para todas las posiciones, diseñada con un compuesto de caucho especial que mejora la resistencia al desgaste. Los expulsos de piedras en la ranura reducen la retención de piedras, mientras que los bloques angulados de la banda de rodadura ofrecen una excelente tracción en mojado

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	385/65R22.5	158K	18	16.5	11.75	1072	389	19.45	4250		830	120
CN	385/65R22.5	160K	20	16.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130
CN/VN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	16.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130
CN	425/65R22.5	165K	20	17.5	12.25	1124	422	20.39	5150		830	120
CN/VN	445/65R22.5	168K	20	16.5	13.00	1150	444	20.71	5600		830	120



S826

Resistencia a los pinchazos



La S826 es una llanta para todas las posiciones, diseñada para distancias cortas y medias, tanto en carretera como fuera de ella. Su estructura mejorada aumenta la durabilidad de la llanta, mientras que el compuesto especial de la banda de rodadura mejora la resistencia a los pinchazos. El dibujo de la banda de rodadura está diseñado para ofrecer mejor manejo y tracción.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	9.5R17.5	143/141K	18	16.0	6.75	842	240	15.63	2725	2575	875	125
CN	10R17.5	143/141K	18	16.0	7.50	858	254	16.22	2725	2575	850	125
CN/VN	265/70R19.5	143/141J	18	16.0	7.50	867	262	15.83	2725	2575	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
IN LÍES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S828

Resistencia a resbaladas



La S828 es una rueda para todo tipo de posiciones, ideal para vehículos de transporte de larga distancia que circulan por autopistas y carreteras normales. El diseño de la banda de rodadura mejora la tracción y el agarre, y la carcasa y la banda de rodadura de alta resistencia mejoran la seguridad al conducir.

									L.C.C.			
Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN/VN	7.00R16LT	118/114K	14	11.5	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
CN/VN	7.50R16LT	122/118K	14	12.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
CN	7.50R16LT	122/118L	14	12.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
CN/VN	8.25R16LT	128/124K	16	13.5	6.50H	855	235	15.63	1800	1600	770	112
CN	8.25R20	139/137K	16	13.5	6.50	974	236	17.8	2430	2300	930	135
CN/VN	9.00R20	144/142K	16	16.0	7.00	1019	259	18.54	2800	2650	900	130
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149K	18	16.0	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	154/151K	18	16.5	8.50	1125	315	20.31	3750	3450	830	120
CN	11R22.5	148/145K	16	16.5	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	12R22.5	152/149K	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



S838

Bajas emisiones de ruido



La S838 es una llanta para todas las posiciones, ideal para vehículos estándar y de servicio pesado que recorren distancias medias y largas en carretera. Ofrece alta resistencia a la abrasión y durabilidad. Está diseñado para ser rentable e ideal para uso en distancias de hasta 400 km.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149K	18	18.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135

ALTONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR FIAT/INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S850

Cargador pesado versátil



La S850 es una llanta para camión con capacidad de carga del 250 % para todas las posiciones, diseñado para vehículos de servicio pesado que circulan en aplicaciones de carreteras mixtas.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11.00R20	152/149K	18	15.0	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	12.00R20	156/153K	20	15.5	8.50	1125	315	20.31	4000	3650	900	130
CN	12.00R20	158/155K	22	15.5	8.50	1125	315	20.31	4250	3875	970	140



S850A

Cargador pesado versátil



La S850A es una llanta para camión de carga pesada para todas las posiciones, diseñado para vehículos pesados que circulan en aplicaciones de carreteras mixtas.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	12.00R24	162/160K	22	15.5	8.50	1226	315	22.52	4750	4500	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR CERTIFICADO OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 D. 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S860

Resistencia a pinchazos



La nueva S860 cuenta con una mayor vida útil de la banda de rodadura, un desgaste uniforme mejorado y una banda de rodadura de alta resistencia.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12.00R24	160/156K	20	13.5	8.50	1226	315	22.52	4500	4000	850	125



S861

Alta Resistencia al Desgaste



La nueva S861 está diseñada para camiones de carga estándar de rango corto a medio que circulan por carreteras pavimentadas. El diseño económico de la banda de rodadura mejora el desgaste uniforme para una vida útil más prolongada de la banda de rodadura.

									L.C.C.			
Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN/VN	325/95R24	162/160K	22	15.5	9.00	1228	325	22.36	4750	4500	850	125



S862



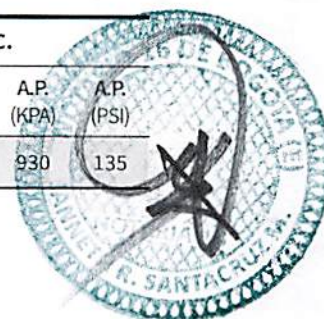
Resistencia a pinchazos



El compuesto de la banda de rodadura de la S862 está diseñado para promover un desgaste uniforme de los hombros y ofrece mayor resistencia al desgaste. El diseño de ranuras sinuosas reduce eficazmente la retención de piedras.

Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.				
								Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)	
CN	385/65R22.5	164K	24	17.0	11.75	1072	389	19.45	5000		930	135

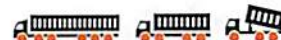
ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCCIONES INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S865

Resistencia a pinchazos



La S865 es una llanta para camión para todas las posiciones. Su superficie de rodadura mejorada y el diseño de las ranuras de la banda de rodadura aumentan la resistencia al desgaste. Sus tres surcos principales ofrecen un manejo, frenado y tracción eficaces.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153K	20	17.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	125



S880

Desempeño en clima húmedo



El diseño del labrado de la S880 mejora la maniobrabilidad y la tracción en mojado, mientras que la banda de rodadura de diferentes pasos reduce las emisiones de ruido. Una amplia superficie de rodadura mejora la tracción y la maniobrabilidad.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	17.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	225/80R17.5	123/122L	14	13.0	6.75	805	226	14.72	1550	1500	700	102
CN	245/70R19.5	136/134J	16	15.5	7.50	839	248	15.39	2240	2120	825	120
CN	265/70R19.5	140/138J	16	16.0	7.50	873	262	15.83	2500	2360	850	112
CN	275/70R22.5	148/145K	16	16.5	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN	275/80R22.5	151/148J	18	18.0	8.25	1012	276	18.62	3450	3150	900	130
CN	295/80R22.5	153/150J	18	18.0	9.00	1044	298	19.17	3650	3350	900	130

ALFONSO L. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR CERTIFICADO OFICIAL
IN. 115 - ESPANOL

RESOL. No. 17495-21 OCT. 2004
MIN. INTERIO Y JUST.

