



SAILUN

CATÁLOGO DE LLANTAS DE BUS Y CAMIÓN

LARG DIST. | REGIONAL | CARRETERA/ FUERA | FUERA DE
CARRETERA | URBANO | BUS

Hemisferio Sur



ALFONSO F. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 723 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA

www.gruposailun.com



GRUPO SAILUN

Cód. Invent: 601058



Ocupa el puesto 15 entre los fabricantes de llantas a nivel mundial

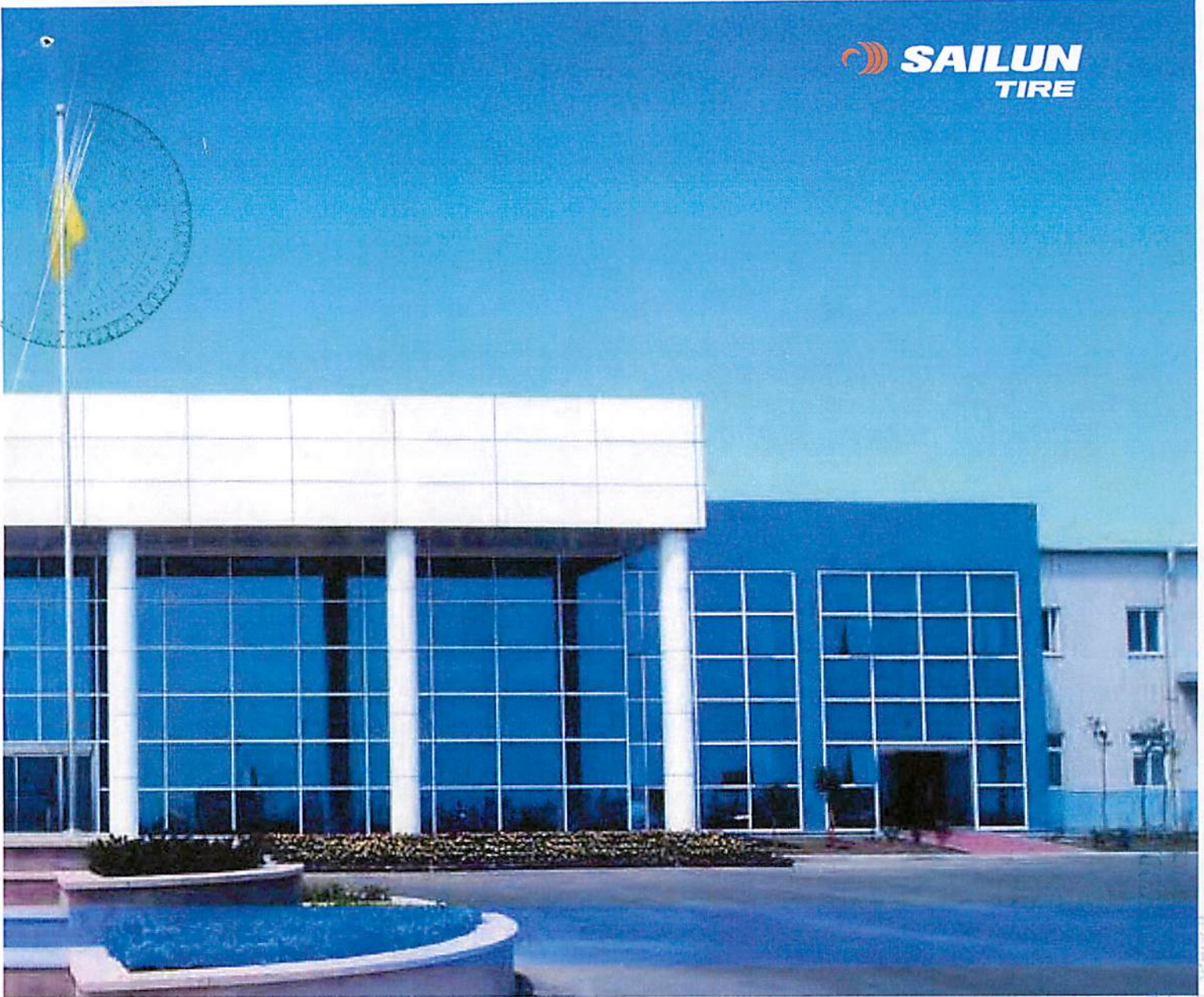
POR QUÉ SAILUN ?

FABRICACIÓN INTELIGENTE GLOBAL

Sailun cuenta con siete plantas de producción de llantas inteligentes ubicadas en China, Vietnam y Camboya. Estas fábricas utilizan plataformas de big data en la nube diseñadas para satisfacer la demanda de producción de llantas y neumáticos y seguir el ritmo del rápido crecimiento de la organización. Esto permite la optimización en tiempo real y la gestión inteligente de las redes de fabricación y la cadena de suministro para mejorar la calidad y la eficiencia de las operaciones de la cadena de suministro.

SISTEMA LÍDER EN I+D

Sailun ha invertido considerablemente en la creación de centros de I+D en Qingdao (sede de I+D), Vietnam, Europa y Norteamérica, lo que nos permite comprender mejor y satisfacer las necesidades de los usuarios locales. Estos centros emplean tecnología de vanguardia que establece una sofisticada red global de I+D. Desde la investigación de mercado, la planificación de productos y el diseño de la estructura de las llantas hasta la verificación y las pruebas de productos durante todo el proceso de desarrollo, la red de I+D tiene la capacidad de desarrollar una gama completa de productos diseñados específicamente para satisfacer las necesidades del mercado.



Más de 13.000 empleados en todo el mundo comprometidos a satisfacer sus necesidades



Nuestras instalaciones globales incluyen 4 centros de I+D, 10 centros de ventas y 7 centros de fabricación, con productos vendidos en más de 180 países y regiones

ALFONSO J. TO
TRAC...
RESOL. No. 213 DE 21 OCT. 2004

DESARROLLO DE PRODUCTOS SOFISTICADOS

Sailun ofrece 10.000 productos para PCR, TBR y especialidades, desarrollados para satisfacer las demandas de clientes y consumidores. Este enfoque orientado al mercado garantiza una comprensión adecuada de las aplicaciones, la calidad y el rendimiento general de los productos.

MARCA ESTABLECIDA

El valor de la marca no solo se refleja en la calidad de los productos Sailun, sino también en cada etapa de su ciclo de vida. Durante más de 20 años, Sailun ha cultivado una marca que se ha ganado la confianza de los clientes y seguirá invirtiendo en construir una marca de clase mundial para consolidar su posición como un influyente fabricante de llantas a nivel mundial

ATENCIÓN AL CLIENTE LOCALIZADA

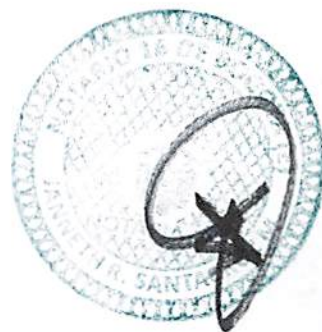
Sailun mantiene su estrategia comercial de "Piensa globalmente, actúa localmente". Se han establecido canales de atención al cliente en todo el mundo, incluyendo Toronto, Boston, Alemania, Vietnam, Dubái, Brasil y más, y cuentan con personal profesional que brinda soporte técnico, comercial y de marketing local

TECNOLOGÍA ECO POINT 3

DESEMPEÑO SOSTENIBLE

Qué es EcoPoint 3 y por qué escogerlo	Beneficios Revolucionarios
• Un sílice bien dispersado se combina con una solución de polímero de SBR y BR • Utilizando la tecnología de Mezcla de Fase Líquida comparado con los compuestos convencionales de sílice seca • Tiene propiedades alineadas con LAS MÁS ALTAS calificaciones de tablas de llantas POR QUÉ ES SIGNIFICATIVO • Mejor interacción relleno-polímero • Mejor resistencia tensil • Mínima proporción de impurezas	• MEJORAS SIGNIFICATIVAS Resistencia de rodado Resistencia de resbalado Resistencia de desgaste • MÁXIMA EFICIENCIA DE ENERGÍA Usa menos y viaja más lejos • EMISIONES REDUCIDAS DE CARBONO Usa más materiales sostenibles y reduce el consumo de combustible • DESARROLLO DE BAJO CARBONO Desde las materias primas y manufactura hasta el ciclo de vida del producto

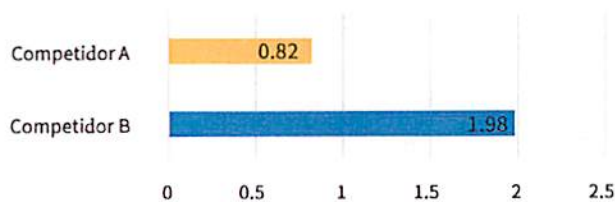
ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTÉRPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1753 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA



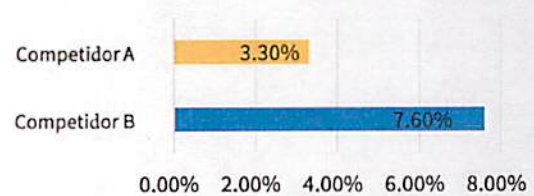
Economía de Combustible

	Sailun Group Serie de larga distancia Grado RR	Nivel 1 Competidor A Serie de larga distancia Grado RR	Nivel 1 Competidor B Serie de larga distancia Grado RR
Dirección	A	B	B
Manejo	A	B	B
Trailer	A	B	A

Rendimiento de ahorro de combustible vs Competidores (L/100KM)



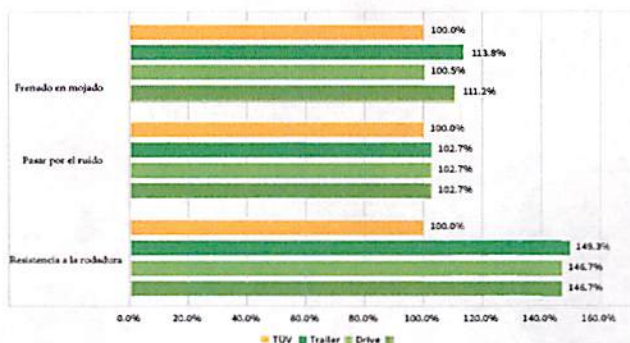
Rendimiento de ahorro de combustible vs Competidores (%)



Nuestros productos mostraron un mejor rendimiento en consumo de combustible del 3,3% en comparación con el competidor A y del 7,6% en comparación con el competidor B (consumo de combustible L/100 km).

- El consumo de combustible (L/100km) de nuestro producto fue de 23,99 en comparación con el competidor A (24,81 L/100km) y el competidor B (25,97 L/100km).
- @ 200,000km pueden ahorrarse ~1640 L y ~3,960 L comparativamente.

Pruebas TUV



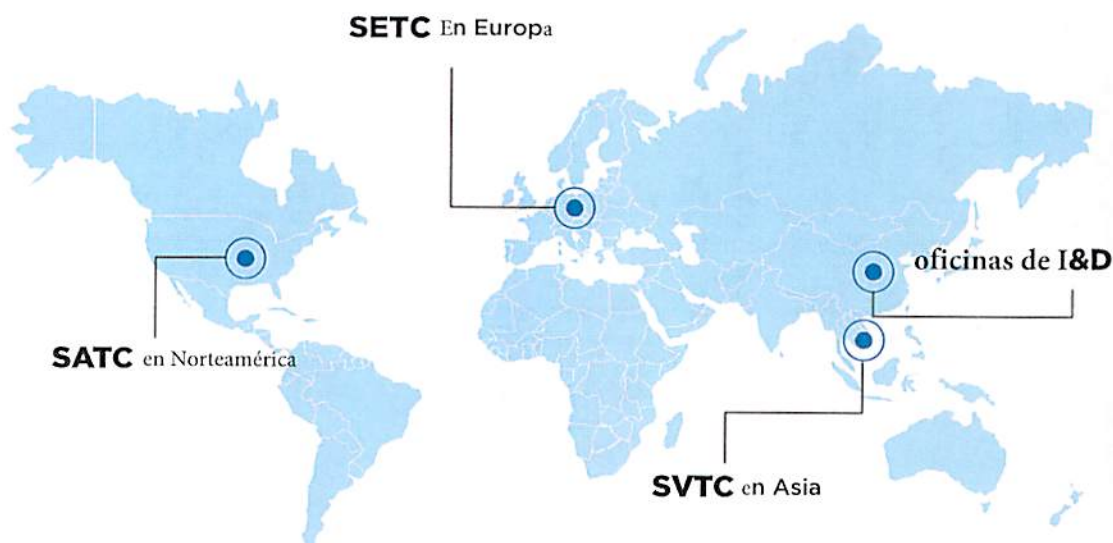
ALFONSO J. AGUIRRE ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI

VISION

Convertirse en una empresa reconocida mundialmente en la industria de llantas y neumáticos para el año 2025 a través del establecimiento de autonomía tecnológica y fabricación inteligente.

AUTONOMÍA TECNOLÓGICA

El Grupo Sailun ha invertido considerablemente en la creación de centros de I+D en Qingdao (sede de I+D), Vietnam, Europa y Norteamérica. Estos centros establecen un sofisticado sistema global de I+D que permite a Sailun satisfacer mejor las necesidades de los usuarios locales y desarrollar productos que las satisfagan. Desde la investigación de mercado, la planificación de productos y el diseño de la estructura de las llantas hasta la verificación y las pruebas de todo el proceso de desarrollo, el sistema de I+D proporciona la capacidad para desarrollar una gama completa de productos diseñados específicamente para las necesidades del mercado.



ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA

THE TIRE AND RIM ASSOCIATION INC.

En 2016, Sailun entró a la Asociación de Neumáticos y Llantas de Estados Unidos Inc., un paso significativo para volverse una organización con estándares internacionales.

PATENTES

Sailun ha presentado más de 460 solicitudes de patentes de invención y diseño y ha participado en el establecimiento de 130 estándares industriales internacionales.



ESTANDARES

Los productos de Sailun han recibido certificaciones en 20 países, entre ellos el CCC de China, el DOT de EE. UU., la ECE de Europa, el INMETRO de Brasil y el GCC de Oriente Medio. Sailun también ha obtenido las certificaciones IATF16949 sobre sistemas de gestión de calidad, ISO14001 sobre sistemas de gestión ambiental y OHSAS18001 sobre sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo. El laboratorio de Sailun también ha obtenido las certificaciones IDIADA de España y TÜV de Alemania.



ISO/TS16949 Certif. del sistema

ISO14001 Sistema de Gestión Ambiental

OHSAS18001 Sist. de Salud y Seguridad Industrial

IDIADA España

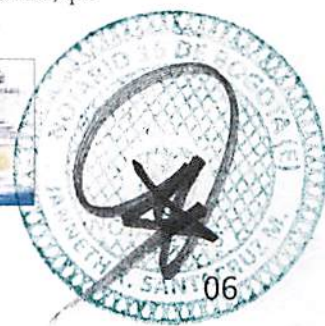
Certificación TUV

PRUEBAS DE LABORATORIO PROFESIONALES

El centro de I+D de Sailun es una instalación líder en la industria equipada con un laboratorio de llantas profesional, que ha recibido certificaciones CNAS, TUV, IDIADA, CCC, ISO9000, DOT, ECE, INMETRO, SONCAP y otras.



ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR CERTIFICADO OFICIAL
INGLÉS-ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI



INTERNACIONALIZACION DE MARCA

Sailun busca continuamente la internacionalización de la marca a través de asociaciones estratégicas, entre las que se incluye convertirse en socio oficial de las competiciones de drifting FIA, IDC, D1GP, RDS, CDC, CDB y clubes de fútbol de primer nivel como el Valencia CF de La Liga



El equipo Sailun Tire Drift se coronó campeón de la temporada en carreras en solitario y drift chase en el D1GP de Japón



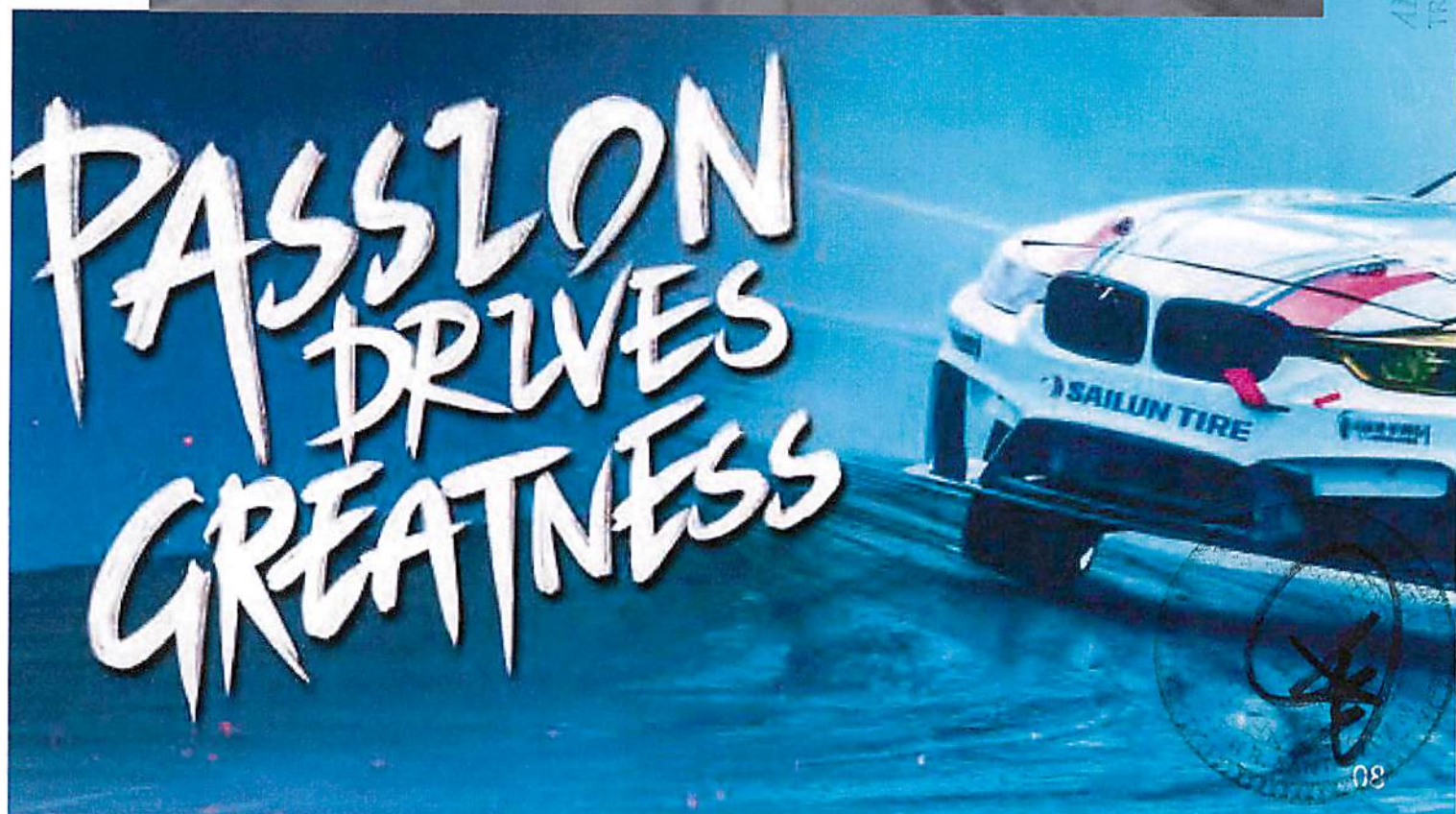
ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA

PASSION
DRIVES
GREATNESS



Sailun Tire patrocina el Gran Premio Internacional de Tailandia

Veinticinco distribuidores de Asia fueron invitados a experimentar el rendimiento de las llantas de carreras de Sailun, un testimonio de su fortaleza en I+D y la calidad del producto.



PASSION
DRIVES
GREATNESS

VENTAJAS DE APOYO

Sailun ha suministrado cientos de modelos de llantas a más de 50 fabricantes de equipos originales. Se han distribuido más de 20 modelos de llantas para camiones a vehículos comerciales en China, incluyendo camiones ligeros y medianos, autocares ("flotas") y autobuses públicos. Sailun también es un proveedor estratégico de llantas especiales para Caterpillar Inc., el mayor fabricante mundial de equipos de construcción, y otros fabricantes de maquinaria chinos. Además, las llantas Sailun se han distribuido a casi 20 minas en China y en otros 30 países..



ALFONSO TORRES ESCOBAR
TRANSDUCCION FOTOMETRICA OFICINA
INVOLES
RESOL. No. 1721-11 OCT. 2008
MIN. INTERIOR Y JUSTI

CONTENIDO



LARGA DISTANCIA

S605EFT....13	S686.....15	SDL70.....17
S622.....13	S701.....15	STL1.....17
S626.....14	SDL1.....16	S830.....18
S668.....14	S768.....16	



REGIONAL

S606.....19	S696.....27	SDR75.....34
S607.....19	S698.....27	SDR82.....35 NUEVO
S609.....20	S702.....28	SDR89.....35
S621.....20	SDR1.....29	S670.....35 NUEVO
S623.....21	SDR11.....30 NUEVO	STR1.....36
S628.....21	S705EFT....30	STR1+.....36
S629.....22	S729.....30	STR36.....36 NUEVO
SFR1.....23	S736.....31	STR69.....37 NUEVO
SFR22.....23 NUEVO	S737.....31	S637+.....38
SFR23.....24 NUEVO	S737A.....32	SAR1.....39
SFR68.....24	S753.....32	SAR16.....40
SFR77.....24 NUEVO	S761.....33	SAR19.....40
S636.....25	S767.....33	SAR31.....41 NUEVO
S661.....25	S792.....33	SAR49.....41
S665EFT....26	SDR72.....34	SAR93.....42
S690.....26	SDR73.....34	



CARRETERA/FUERA DE CARRETERA

S711.....43	S910.....48	S828.....56
S712A.....43	S911.....49	S838.....56
S720.....44	SDM1.....49	S850.....57
S726.....44	S913.....50	S850A.....57 NUEVO
S750.....44	S913A.....50	S860.....58
S758.....45	STM1.....50	S861.....58
S759.....45	S801.....51	S862.....58
S790.....45	S811.....51	S865.....59 NUEVO
S791.....46	S812.....52	S880.....59
SDM1S.....46	S813A.....52	S889.....60
SDM17.....46 NUEVO	S815.....53	SAM05.....60
SDM20.....47	S816.....54	SAM65.....61 NUEVO
SDM72.....47 NUEVO	S817.....54	SAM68.....61 NUEVO
SDM76.....47 NUEVO	S825.....55	SAM86.....61
S909.....48	S826.....55	

FUERA DE CARRETERA

S917.....63	S930.....65	SDO90.....66
S918.....64	S951.....65	SDO95.....66 NUEVO
S929.....64		



URBANO

CONVOY CIUDAD.....67
SMU1.....67 NUEVO
SDU61.....68 NUEVO
SDU62.....68 NUEVO



BUS

BUS.....69	NUEVO
S621+.....69	NUEVO





LARGA DIST.



S605

**Combustible eficiente**

La S605 es la llanta de dirección premium para largas distancias de Sailun, que cuenta con un labrado de desacoplamiento y cinco nervaduras anchas para una conducción estable a todas las velocidades.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Senc. (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143M	16	14.0	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	11R24.5	149/146M	16	14.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
CN	285/75R24.5	144/141M	14	14.0	8.25	1050	283	19.41	2800	2575	760	110
CN	285/75R24.5	147/144M	16	14.0	8.25	1050	283	19.41	3075	2800	830	120
CN	295/75R22.5	144/141M	14	14.0	9.00	1014	298	18.66	2800	2575	760	110
CN	295/75R22.5	146/143M	16	14.0	9.00	1014	298	18.66	3000	2725	830	120



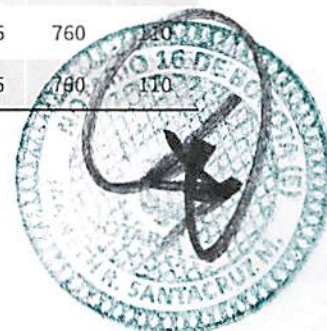
S622

Combustible eficiente

La S622 es la llanta premium para remolques de larga distancia de Sailun, el compuesto de banda de rodadura dedicado garantiza la eficiencia del combustible y un largo kilometraje de la llanta.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Senc. (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	11R22.5	144/142M	14	9.5	8.25	1065	279	19.33	2800	2650	720	105
CN	11R24.5	146/143M	14	9.5	8.25	1104	279	20.31	3000	2725	720	105
VN	255/70R22.5	140/137L	16	10.5	7.50	936	255	17.13	2500	2300	830	120
CN	285/75R24.5	144/141M	14	9.5	8.25	1050	283	19.41	2800	2575	760	
VN	295/75R22.5	144/141M	14	9.5	9.00	1014	298	18.66	2800	2575	760	110

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S626

Baja generación de calor



La S626 está diseñada con una banda de rodadura especial que permite un funcionamiento sin temperaturas extremas y una mayor resistencia al desgaste. La banda de rodadura también incorpora cuatro ranuras en zigzag para una mayor tracción en mojado, una distribución uniforme de la presión de contacto con el suelo para evitar el desgaste irregular y una maniobrabilidad y comodidad superiores

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Senc. (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	13.5	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	13.5	8.25	1054	279	19.33	3250	3000	930	135



S668

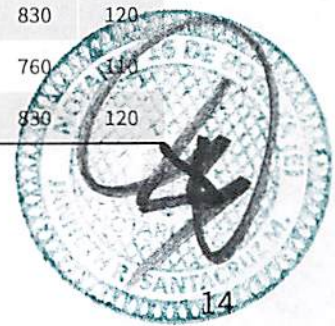
Combustible eficiente



La S668 es la llanta de dirección premium de larga distancia de Sailun, que cuenta con un labrado de desacoplamiento y cinco nervaduras anchas para una conducción estable a todas las velocidades.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Senc. (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143M	16	13.0	8.25	1065	279	19.33	3000	2725	830	120
VN	11R22.5	144/142M	14	13.0	8.25	1065	279	19.33	2800	2650	720	105
CN	11R24.5	149/146M	16	13.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
VN	11R24.5	146/143M	14	13.0	8.25	1104	279	20.31	3000	2725	720	105
CN/VN	255/70R22.5	140/137L	16	13.0	7.50	936	255	17.13	2500	2300	830	120
CN	295/75R22.5	144/141M	14	13.0	9.00	1014	298	18.66	2800	2575	760	110
VN	295/75R22.5	146/143M	16	13.0	9.00	1014	298	18.66	3000	2725	830	120

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES-ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S686

Mayor seguridad y kilometraje



La S686 es una llanta de dirección que utiliza un compuesto de banda de rodadura y un diseño de laminillas para reducir eficazmente la acumulación de calor, mejorar la resistencia al desgaste y la seguridad. El diseño del labrado principal canaliza eficazmente el agua de la llanta para mejorar la seguridad general y reducir la retención de piedras. El área de contacto uniforme de la banda de rodadura promueve un desgaste uniforme y ofrece mayor estabilidad de manejo para una mayor comodidad de conducción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Senc. (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	11.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123



S701

Eficiente en el consumo de combustible



La S701 es una llanta de tracción para aplicaciones de transporte de larga distancia. El compuesto de caucho especializado de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste. El diseño de la banda de rodadura con pasos variables y los estrechos surcos horizontales reducen eficazmente el ruido del neumático para una conducción más cómoda.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Senc. (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	295/80R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
CN	315/70R22.5	156/150L	18	18.0	9.00	1022	312	18.46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	18.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 DE 24 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SDL1

Eficiente en el consumo de
combustible



La SDL1 es una llanta de tracción para aplicaciones de transporte de larga distancia. El compuesto de caucho especializado de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste. El diseño de la banda de rodadura con pasos variables y los estrechos surcos horizontales reducen eficazmente el ruido del neumático para una conducción más cómoda.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	295/80R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
VN	315/70R22.5	154/150L (152/148)(M)	18	18.0	9.00	1022	312	18.46	4000	3350	900	130
VN	315/80R22.5	156/150L (154/150)(M)	18	18.0	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123



S768

Eficiente en el consumo de
combustible



La S768 es una llanta de tracción para aplicaciones de transporte de larga distancia. El compuesto de caucho especializado de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	11R22.5	146/143M	16	20	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	11R22.5	148/145L	16	20	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN/VN	11R24.5	149/146M	16	20	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120

ALFONSO J. PARRALES ESCOBAR
TRANSDUCTOR DE PRESIONES ESCOBAR
ING. ESPECIALIZADO EN OFICIAL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SDL70

Eficiente en el consumo de combustible



El STL1 es un patrón de posicionamiento de remolque ideal para camiones que recorren distancias medias y largas en carreteras pavimentadas. El compuesto de caucho especializado de la banda de rodadura mejora la resistencia al desgaste y a la rodadura, y reduce la acumulación de calor, lo que prolonga la vida útil del neumático.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	11R22.5	148/145L	16	24.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123



STL1

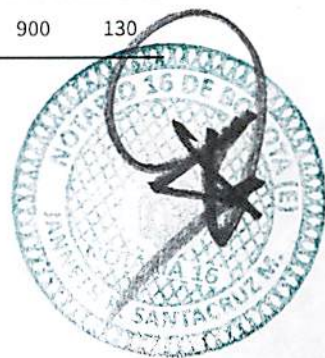
Eficiente en el consumo de combustible



El STL1 es un patrón de posicionamiento de remolque ideal para camiones que recorren distancias medias y largas en carreteras pavimentadas. El compuesto de caucho especializado de la banda de rodadura mejora la resistencia al desgaste y a la rodadura, y reduce la acumulación de calor, lo que prolonga la vida útil del neumático.

									L.C.C.			
Tamaño		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	385/55R22.5	160K	20	12.5	12.25	996	386	18.39	4500		900	130
VN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	13.0	11.75	996	389	19.45	4500		900	130
VN	435/50R19.5	160J	20	12.5	14.00	931	438	16.65	4500		900	130
VN	445/45R19.5	160J	20	12.5	15.00	895	446	16.46	4500		900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR CERTIFICADO OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. NO. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTI





S830

Versatilidad a larga distancia

La S830 es una llanta para todas las posiciones para camiones de carga estándar que viajan en aplicaciones de larga distancia.



	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR JURÍFICO OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1732 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S606

Alto Milaje



La S606 es la llanta de dirección premium de Sailun, con hombros extra anchos y laminillas integradas para una excelente estabilidad y tracción en cualquier condición climática. Su banda de rodadura extra profunda de 22/32" garantiza un kilometraje excepcional, mientras que el diseño de bloques simétricos entrelazados promueve un desgaste uniforme y una huella cuadrada.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	LT215/85R16	120/118L	14	10.0	6 J	772	216	14.13	1400	1320	650	95
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11R22.5	148/145M	16	17.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146M	18	17.0	8.25	1054	279	19.33	3250	3000	930	135
CN	11R24.5	149/146M	16	17.0	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
CN/VN	12R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3150	850	123
CN	12R22.5	152/149L	18	17.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	285/75R24.5	144/141L	14	17.0	8.25	1050	283	19.41	2800	2575	760	110
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	17.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3150	850	123
CN/VN	295/80R22.5	152/149L	18	17.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	900	130
CN/VN	315/80R22.5	156/150L	18	15.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN/VN	315/80R22.5	157/154K	20	15.5	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130

ALFONSO L. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
 INGENIERO - ESPANOL
 RESOL. No. 1733 DEL 10 OCT. 2004
 P.N. INTERIOR Y JUSTI



S607

Alta Resistencia al Desgaste



La S607 es una llanta de dirección regional premium, diseñado con hombros extra anchos que resisten los daños causados por el bordillo y expulsores de piedras para reducir la retención de piedras. El labrado a lo largo de toda la banda de rodadura, integrado en los bloques, canaliza eficazmente el agua para una tracción excepcional en mojado. Una llanta versátil, apta para todo tipo de aplicaciones regionales, como camiones de reparto, autobuses y mezcladoras.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	295/80R22.5	152/148M	16	14.5	9.00	1044	298	19.17	3550	3150	850	123
CN	315/80R22.5	156/150L	18	15.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	161/157G	20	15.0	9.00	1076	312	19.69	4625	4125	900	130





S609

Eficiencia de consumo de combustible



La S609 es una llanta para camión con posición de dirección que ofrece una resistencia a la rodadura extremadamente baja para un eficiente ahorro de combustible. Las laminillas lisas en los hombros promueven un desgaste uniforme para una mayor vida útil. Una carcasa reforzada mejora la seguridad general de la conducción.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	275/80R22.5	146/143M	16	14.5	8.25	1012	276	18.62	3000	2725	830	120



S621

Alto Milaje



La S621 es ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras en buen estado. Está equipada con un compuesto de caucho especial que proporciona una excelente resistencia al desgaste. El diseño único de la banda de rodadura, con profundos surcos en los hombros, promueve un desgaste uniforme. Su amplia superficie de rodadura mejora el área de contacto con el suelo para una mejor tracción.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR PUNTERETE OFICIAL
INGLES ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DEL 2 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S623

Baja generación de calor



La S623 es una llanta de dirección ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste para Millaje Mejorado.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143L	16	15.5	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135



S628

Buen Manejo



La S628 es ideal para camiones y autobuses de media y larga distancia que circulan por autopistas y carreteras normales. El labrado principal de la banda de rodadura ofrecen gran estabilidad de manejo y comodidad al conducir. El diseño equilibrado de los hombros mejora la disipación del calor y el rendimiento a alta velocidad, mientras que el compuesto avanzado de caucho de la banda de rodadura aumenta la resistencia al roce.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149M	18	15.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 24 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUST.





S629

Alto Millaje



La S629 es una llanta de dirección ideal para camiones y autobuses de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto de la banda de rodadura mejora la resistencia al roce, mientras que el diseño único de los hombros y sus profundos surcos promueven un desgaste uniforme. La amplia superficie de rodadura mejora el área de contacto con el suelo para una mejor maniobrabilidad.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11.00R20	152/149L	18	15.0	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	11R22.5	148/145M	16	15.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	12R22.5	152/149M	18	15.0	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN/VN	285/70R19.5	146/144 (144/142)L(M)	16	13.0	8.25	895	283	16.26	3000	2800	900	130
CN	295/80R22.5	154/149M	18	16.0	9.00	1044	298	19.17	3750	3250	850	123
CN	315/70R22.5	154/150 (152/148)L(M)	18	15.5	9.00	1014	312	18.46	3750	3350	900	130
CN	315/70R22.5	156/150L	18	15.5	9.00	1014	312	18.46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	16.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	157/154L	20	16.5	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130
CN	385/55R22.5	160(158)K(L)	20	14.5	12.25	996	386	18.39	4500		900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 24 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





SFR1

Alta Resistencia al Desgaste



La SFR1 es una llanta direccional ideal para camiones y autobuses de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto de la banda de rodadura mejora la resistencia al roce. El diseño único de los hombros y sus profundos surcos ayudan a prevenir el desgaste anormal del neumático. La amplia superficie de rodadura mejora el área de contacto con el suelo para una mejor maniobrabilidad.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	11R22.5	148/145M	16	15.0	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	850	123
VN	285/70R19.5	146/144 (144/142)L(M)	16	13.0	8.25	895	283	16.26	3000	2800	900	130
VN	295/80R22.5	154/149M	18	16.0	9.00	1044	298	19.17	3750	3250	850	123
VN	315/70R22.5	154/150 (152/148)L(M)	18	15.5	9.00	1014	312	18.46	3750	3350	900	130
VN	315/70R22.5	156/150L	18	15.5	9.00	1014	312	18.46	4000	3350	900	130
VN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	16.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3350	850	123
VN	315/80R22.5	158/150L	20	16.5	9.00	1076	312	19.69	4250	3350	900	130
VN	385/55R22.5	160(158)K(L)	20	14.5	12.25	996	386	18.39	4500		900	130
VN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	16.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130
VN	385/65R22.5	164(158)K(L)	20	16.5	11.75	1072	389	19.45	5000		900	130



SFR22

Alto Millaje



La SFR22 es una llanta de dirección ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto de la banda de rodadura mejorará la disipación del calor, mientras que su diseño único de dibujo promueve un desgaste uniforme

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153L	20	16.5	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	123
CN	385/65R22.5	160K	20	15.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
 TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
 INGLÉS - ESPAÑOL
 RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
 MIN. INTERIOR Y JUSTI





SFR23

Baja resistencia a la rodadura



La SFR23 es una llanta para dirección y remolque, ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. Su exclusivo compuesto de alta calidad mejora el kilometraje y reduce la tasa de fallos.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	385/65R22.5	160K	20	15.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130



SFR68

Manejo de alta velocidad



La SFR68 es una llanta de dirección diseñado con laminillas en la banda de rodadura que mejoran la disipación del calor, el agarre y la resistencia al derrape en mojado. El diseño de las ranuras ayuda a reducir la retención de piedras, mientras que el dibujo de la banda de rodadura está optimizado para mejorar la maniobrabilidad a altas velocidades.

									L.C.C.			
	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	315/80R22.5	156/153K	20	15.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	123



SFR77

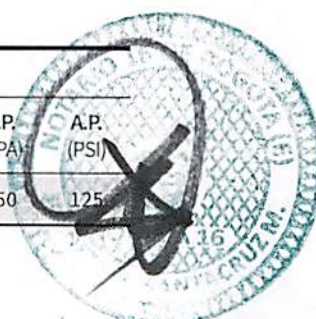
Alto Millaje



La SFR77 es una llanta de dirección ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura permite que el neumático funcione a baja temperatura.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	325/95R24	162/160K	22	15.0	9.00	1228	325	22.36	4750	4500	850	125

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES-ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DEL 11 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





S636

Baja generación de calor



La S636 es una llanta de dirección ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto de la banda de rodadura mejora la resistencia al roce, mientras que su diseño único de dibujo promueve un desgaste uniforme

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	10.00R20	149/146L	18	16.0	7.50	1054	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149L	18	14.5	8.00	1085	293	19.65	3550	3250	930	135



S661

Alto Millaje



La S661 es una llanta de dirección para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. El compuesto especial de la banda de rodadura ofrece una excelente resistencia al desgaste

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149L	18	15.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPANOL
RESOL. No. 1733 del 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUST.





S665

Baja resistencia a la 
rodadura



La S665 está diseñada para camiones y autobuses que circulan por autopistas y carreteras normales. Cuatro ranuras principales mejoran la maniobrabilidad y la comodidad al conducir. El diseño contorneado de la banda de rodadura reduce la acumulación de calor, lo que permite que la llanta funcione a baja temperatura y mejora el rendimiento a alta velocidad. El nuevo compuesto de la banda de rodadura ofrece mayor resistencia al desgaste.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	146/143M	16	14.5	8.25	1054	279	19.33	3000	2725	830	120
CN	11R24.5	149/146M	16	14.5	8.25	1104	279	20.31	3250	3000	830	120
VN	275/80R22.5	149/146L	16	14.5	8.25	1012	276	18.62	3000	2725	830	120



S690

Alto Millaje



La S690 es una llanta de dirección ideal para camiones de media y larga distancia que circulan por carreteras pavimentadas. Su exclusivo compuesto de alta calidad mejora el kilometraje y reduce la tasa de fallos.

	Tamaño	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	11R22.5	148/145L	16	15.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	11R22.5	149/146L	18	15.0	8.25	1054	279	19.33	3250	3000	930	135
CN/VN	12R22.5	152/149L	18	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	215/75R17.5	136/134J	18	13.0	6.00	773	211	14.17	2240	2120	890	129
CN	235/75R17.5	143/141J	18	13.0	6.75	797	233	14.69	2725	2575	860	125
CN	245/70R19.5	144/142J	18	13.5	7.50	845	248	15.39	2800	2650	900	130
CN	275/70R22.5	148/145M	18	15.0	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN	295/80R22.5	152/149M	18	16.5	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLES - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S696

Baja resistencia a la rodadura
-Eficiente en el consumo de combustible



La S696 es una llanta de sección baja diseñada para reemplazar el estilo tradicional de doble llanta. El compuesto especial de caucho de la banda de rodadura permite que la llanta funcione a baja temperatura. Su diseño reforzado mejora la seguridad al conducir

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	6.50R16LT	110/105M	12	10.5	5.50F, 5 1/2J	750	185	13.78	1060	925	670	97
CN/VN	7.00R16LT	115/110M	12	11.5	5.50F	775	200	14.25	1215	1060	670	97
CN	7.00R16LT	115/110N	12	11.5	5.50F	775	200	14.25	1215	1060	670	97
CN/VN	7.00R16LT	118/114L	14	11.5	5.50F	775	200	14.25	1320	1180	770	112
CN/VN	7.50R16LT	122/118L	14	12.5	6.00G	805	215	14.76	1500	1320	770	112
CN	7.50R16LT	125/121K	16	12.5	6.00G	805	215	14.76	1650	1450	870	126
CN/VN	8.25R16LT	128/124L	16	13.5	6.50H	855	235	15.63	1800	1600	770	112
CN	7.50R20	130/128L	14	13.5	6.00	935	215	17.13	1900	1800	830	120
CN/VN	385/55R22.5	160(158)K(L)	20	14.5	12.25	996	386	18.39	4500		900	130
CN	385/65R22.5	160K	20	15.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130
CN/VN	385/65R22.5	160(158)K(L)	20	15.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130
CN	385/65R22.5	164K	24	15.5	11.75	1072	389	19.45	5000		930	135
CN	445/50R22.5	161M	20	10.0	14.00	1018	445	18.54	4625		830	120
CN/VN	445/65R22.5	169K	20	15.5	13.00	1150	444	20.71	5800		900	130



S698

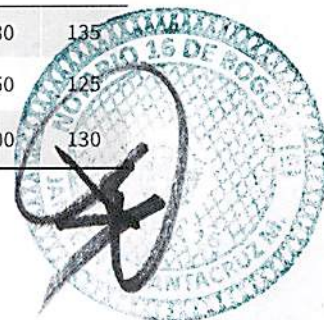
Baja generación de calor



La S698 emplea un compuesto de caucho que aumenta la resistencia de la banda de rodadura y el hombro para una mayor resistencia al desgarro y la fricción, además de promover un desgaste uniforme de la banda de rodadura. Las protuberancias en la base de cada ranura reducen la retención de piedras.

	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			
									Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN	12R22.5	152/149L	18	15.0	9.00	1124	300	19.84	3550	3250	930	135
CN	315/80R22.5	156/153L	20	14.0	9.00	1076	312	19.69	4000	3650	850	125
CN	385/65R22.5	160K	20	13.5	11.75	1072	389	19.45	4500		900	130

ALONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA





S702

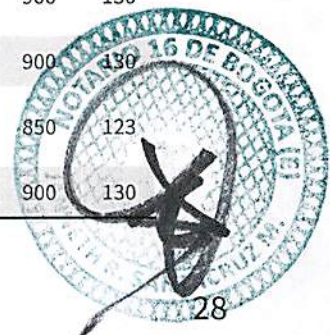
**Fuerte
desempeño de
tracción**



El compuesto optimizado de la banda de rodadura de la S702 mejora la resistencia al desgaste, garantizando que la llanta funcione a baja temperatura. Una nervadura entre los bloques del dibujo ayuda a reducir el desgaste parcial y mejora la resistencia al desgaste.

									L.C.C.			
	Tam.	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
CN/VN	10.00R20	149/146K	18	18.0	7.50	1065	278	19.13	3250	3000	930	135
CN	11.00R20	152/149K	18	18.5	8.00	1096	293	19.65	3550	3250	930	135
CN	9.5R17.5	133/131M	16	16.5	6.75	842	240	15.63	2060	1950	830	120
CN	9.5R17.5	143/141J	18	16.5	6.75	842	240	15.63	2725	2575	875	125
CN	11R22.5	148/145L	16	19.5	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
CN	205/75R17.5	124/122L	14	15.0	6.00	759	205	13.9	1600	1500	750	110
CN	215/75R17.5	126/124M	14	15.0	6.00	773	211	14.17	1700	1600	700	100
CN	215/75R17.5	136/134J	18	15.0	6.00	773	211	14.17	2240	2120	890	129
CN	225/70R19.5	128/126L	14	15.0	6.75	817	226	15.04	1800	1700	760	110
CN	235/75R17.5	132/130M	14	15.0	6.75	803	233	14.69	2000	1900	760	110
CN	235/75R17.5	143/141K	16	15.0	6.75	803	233	14.69	2725	2575	860	125
CN	235/75R17.5	143/141K	18	15.0	6.75	803	233	14.69	2725	2575	860	125
CN	245/70R19.5	136/134M	16	15.5	7.50	845	248	15.39	2240	2120	825	120
CN	245/70R19.5	144/142J	18	16.0	7.50	845	248	15.39	2800	2650	900	130
CN	265/70R19.5	140/138M	16	16.0	7.50	873	262	15.83	2500	2360	775	112
CN	265/70R19.5	143/141J	18	16.0	7.50	873	262	15.83	2725	2575	900	130
CN	275/70R22.5	148/145L	16	19.0	8.25	958	276	17.56	3150	2900	900	130
CN/VN	285/70R19.5	145/143M	16	16.0	8.25	895	283	16.26	2900	2725	850	125
CN/VN	295/80R22.5	152/148M	16	22.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3150	850	123
CN	315/70R22.5	154/150 (152/148)L(M)	18	20.0	9.00	1022	312	18.46	3750	3350	900	130
CN	315/70R22.5	156/150L	18	22.5	9.00	1022	312	18.46	4000	3350	900	130
CN	315/80R22.5	156/150 (154/150)L(M)	18	22.5	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123
CN	315/80R22.5	157/154L	20	22.5	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	900	130

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL
RESOL. No. 1733 DE 21 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTI





SDR1

Fuerte desempeño de tracción



El compuesto optimizado de la banda de rodadura de la SDR1 mejora la resistencia al desgaste, garantizando que la llanta funcione a baja temperatura. Una nervadura entre los bloques del dibujo ayuda a reducir el desgaste parcial y mejora la resistencia al desgaste.

									L.C.C.			
Tam.		L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sencillo (KG)	Dual (KG)	A.P. (KPA)	A.P. (PSI)
VN	205/75R17.5	124/122L	14	15.0	6.00	759	205	13.9	1600	1500	750	110
VN	215/75R17.5	128/126M	16	15.0	6.00	767	211	14.17	1800	1700	750	110
VN	225/70R19.5	128/126L	14	15.0	6.75	817	226	15.04	1800	1700	760	110
VN	225/75R17.5	129/127M	16	15.0	6.75	783	226	14.45	1850	1750	725	105
VN	235/75R17.5	143/141K	16	15.0	6.75	803	233	14.69	2725	2575	860	125
VN	235/75R17.5	132/130M	14	15.0	6.75	803	233	14.69	2000	1900	760	110
VN	245/70R17.5	143/141J	18	15.0	7.50	789	248	14.41	2725	2575	875	125
VN	245/70R17.5	136/134M	16	15.5	7.50	789	248	14.41	2240	2120	850	123
VN	245/70R19.5	136/134M	16	15.5	7.50	845	248	15.39	2240	2120	825	120
VN	265/70R19.5	143/141J	18	15.5	7.50	873	262	15.83	2725	2575	900	130
VN	265/70R19.5	140/138M	16	15.5	7.50	867	262	15.83	2500	2360	775	112
VN	285/70R19.5	146/144M	16	15.5	8.25	895	283	16.26	3000	2800	900	130
VN	11R22.5	148/145L	16	16.0	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	850	123
VN	295/80R22.5	152/148M	16	22.0	9.00	1050	298	19.17	3550	3150	850	123
VN	295/80R22.5	152/149L	18	22.0	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	900	130
VN	315/70R22.5	154/150L	18	20.0	9.00	1022	312	18.46	3750	3350	900	130
VN	315/80R22.5	156/150L	18	22.5	9.00	1082	312	19.69	4000	3350	850	123

ALFONSO J. TORRES ESCOBAR
TRADUCTOR E INTERPRETE OFICIAL
INGLÉS - ESPAÑOL

RESOL. NO. 1733 DE 24 OCT. 2004
MIN. INTERIOR Y JUSTICIA

