



Outlook

GITI TIRE (FUJIAN) COMPANY LTD Cuestionario antidumping llantas

Desde Legal B SAS BIC <juan.barbosa@legalb.co>

Fecha Vie 19/12/2025 3:01 PM

Para Nubia Lopez Morales <nlopezm@mincit.gov.co>; Carlos Andres Camacho Nieto <ccamacho@mincit.gov.co>; info <info@mincit.gov.co>

CC Lim Poh Ling(林宝玲) <lim.pohling@giti.com>; Liu Jing(刘静-福建总经办) <liu.jing3@giti.com>; Asociada Legal B <asociada1@legalb.co>; Sandra Milena Acosta Roa - Cont <sacosta@mincit.gov.co>; Mariam Ibeth Guerra de Luque - Cont <mguerra@mincit.gov.co>; Maria Victoria Cardozo Maglioni -Cont <mcardozo@mincit.gov.co>; Cristian Camilo Carvajal Campos - Cont <ccarvajal@mincit.gov.co>; Ingrid Milena Pachon Laiton - Cont <ipachon@mincit.gov.co>; Yineth Daniela Rugeles Bastos - Cont <yrugeles@mincit.gov.co>

 3 archivos adjuntos (11 MB)

FUJIAN Exporter's questionnaire 15.12_Confidencial.pdf; FUJIAN Exporter's questionnaire 15.12_Público.pdf; Fujian Attachments_CONFIDENCIAL.xlsx;

Dra

Nubia López Morales

Subdirectora de Prácticas Comerciales

SUBDIRECCIÓN DE PRÁCTICAS COMERCIALES

Carlos Andrés Camacho Nieto

Coordinador Grupo

SUBDIRECCIÓN DE PRÁCTICAS COMERCIALES

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

Respetados Drs.

Reciban un cordial saludo.

ASUNTO: Respuesta al Cuestionario para Productores y/o Exportadores - Investigación por dumping **GITI TIRE (FUJIAN) COMPANY LTD**

Expediente: D-215-73-142

JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO, identificado con cédula de ciudadanía no. 79.984.338 de Bogotá y tarjeta profesional de abogado no.138.153 del Consejo Superior de la Judicatura, en mi calidad de apoderado de **GITI TIRE (FUJIAN) COMPANY LTD**, sociedad debidamente constituida bajo las leyes de la República Popular China . (en adelante “Giti Fujian” o “la Compañía”) en virtud del poder que me fue otorgado por el señor LEI HUAI CHIN, su representante legal, adjunto la respuesta a los cuestionarios por parte de esta empresa.

De conformidad con el artículo 6.10 del Acuerdo Antidumping de la OMC, **por regla general**, las autoridades determinarán el margen de dumping que corresponda a cada exportador o productor interesado del producto investigado, y establece que las autoridades deben determinar “el margen de

dumping correspondiente a todo exportador o productor que presente la información necesaria a tiempo para que sea considerada en el curso de la investigación" (Artículo 6.10.2).

En este sentido, y considerando la disposición de la compañía a aportar toda la información que requiera la autoridad, además de la ya aportada en el presente cuestionario, resulta necesario que, en la determinación de la imposición de derechos antidumping, se otorgue un tratamiento individual a la compañía, que permita mantener el equilibrio en las condiciones de comercio a partir de las condiciones particulares sobre precios de exportación, valor normal y demás factores a partir de la información de la compañía que se aporta a la presente investigación.

Se adjunta versión PUBLICA y en otro archivo versión CONFIDENCIAL. Para efectos de facilidad se incluye en este último la versión en EXCEL de todos los Anexos- todo dentro de los cuales es información confidencial.

Sin perjuicio de lo indicado en las Instrucciones del Cuestionario publicadas en la página web se incluye en copia a estos correos:

"Sandra Milena Acosta Roa - Cont" <sacosta@mincit.gov.co>; "Mariam Ibeth Guerra de Luque - Cont" <mguerra@mincit.gov.co>; "Maria Victoria Cardozo Maglioni -Cont" <mcardozo@mincit.gov.co>; "Cristian Camilo Carvajal Campos - Cont" <ccarvajal@mincit.gov.co>; "Ingrid Milena Pachon Laiton - Cont" <ipachon@mincit.gov.co>; "Yineth Daniela Rugeles Bastos - Cont" <yrugeles@mincit.gov.co>

Para todos los efectos en este proceso recibiré notificaciones a estos dos correos juan.barbosa@legalb.co y asociada1@legalb.co, agradecemos que para efectos de la respuesta del 28 de noviembre de 2025 que se debe enviar a Liu Jing antes del 22 de este mes se nos incluya en copia y se envíe a liu.jing3@giti.com y a lim.pohling@giti.com. Esto garantizará una comunicación fluida con mi cliente y la coordinación de la respectiva visita de verificación, garantizando así el debido proceso conforme al Acuerdo Antidumping y al Decreto 1794 de 2020, ARTÍCULO 2.2.3.7.6.12. Visitas de verificación en el territorio del país de origen.

Quedamos atentos a su confirmación.

Cordialmente,

Juan David Barbosa
Socio
LegalB S.A.S.

Español

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y
TURISMO**

PODER ESPECIAL

Giti Tire (Fujian) Company Ltd., sociedad constituida y existente conforme a las leyes de la República Popular China, identificada con el número de Crédito Social Unificado 913503056112587993 (la "Compañía"), actuando a través de su representante legal, el **Sr. Lei Huai Chin** con documento de identidad número H05704323 expedido en la R.P. China, conforme a lo dispuesto en los estatutos sociales vigentes, en adelante **EL PODERDANTE**.

Mediante el presente documento otorgo **PODER ESPECIAL**, amplio y suficiente a **JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.984.338 de Bogotá, D.C., abogado en ejercicio y portador de la Tarjeta Profesional No. 138.153 del Consejo Superior de la Judicatura, en adelante, **EL APODERADO** para iniciar y llevar a cabo en nombre de la Compañía, la representación de la Compañía en el procedimiento administrativo iniciado mediante **Resolución 287 del 21 de octubre de 2025 - D-215-73-142**. El apoderado también podrá otorgar poder a otros abogados de su firma para realizar diligencias o comparecer en la audiencia, con autorización previa y por escrito del Poderdante.

El Apoderado queda expresamente facultado para presentar toda clase de memoriales e interponer recursos, recibir notificaciones, solicitar aclaraciones o modificaciones, y en general, adelantar todas las actuaciones necesarias para llevar a cabo todas las diligencias y agotar todas las actuaciones procesales que sean necesarias y estén relacionadas con la procedimiento iniciado, a efectos de cumplir con los precisos términos del presente mandato y únicamente con el fin de defender los intereses de la Compañía.

English

**MINISTRY OF COMMERCE, INDUSTRY AND
TOURISM**

SPECIAL POWER OF ATTORNEY

Giti Tire (Fujian) Company Ltd., a company duly incorporated and existing under the laws of P.R. China, identified with its Unified Social Credit Number 913503056112587993 (the "**Company**"), acting through its legal representative **Mr. Lei Huai Chin**, identified by identity document number H05704323 issued in P.R. China, hereinafter referred to as **THE PRINCIPAL**.

I hereby grant the present **POWER OF ATTORNEY** to **JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO**, identified with citizenship ID No. 79.984.338 issued in Bogotá D.C., practicing lawyer and holder of professional license No. 138.153 issued by the Superior Council of the Judiciary, hereinafter referred to as **THE ATTORNEY-IN-FACT** to initiate and carry out, on behalf of the Company, the representation of the Company in the administrative procedure initiated by **Resolution 287 of October 21st, 2025 - D-215-73-142**. The attorney-in-fact may further delegate authority to other lawyers from his or her firm for procedural matters or representation at the hearing with prior written authorization with the Principal.

The Attorney is expressly authorized to file all types of submissions and defenses, receive notifications, request clarifications or modifications, and in general, carry out all necessary actions to complete all procedural steps and exhaust all necessary procedural actions related to the initiated proceeding, in order to comply with the precise terms of this power of attorney and only for purpose of defending the Company's interests.







Adicionalmente, el Apoderado queda facultado, previa autorización del Poderdante, para desistir, recibir, renunciar, sustituir, transigir, conciliar y reasumir este poder en todo o en parte y, en todo caso está autorizados para adelantar todas las actuaciones necesarias para la cabal ejecución del presente mandato y únicamente con el fin de defender los intereses de la Compañía.

Para todos los efectos relacionados con este proceso, se recibirán notificaciones a los correos electrónicos juan.barbosa@legalb.co y asociada1@legalb.co

Respetuosamente,

LEI HUI CHIN
Representante Legal
Giti Tire (Fujian) Company Ltd.



Aceptación:

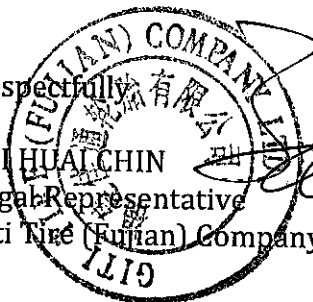
JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO
C.C. 79.984.338 de Bogotá
T.P. 138.153 del C.S. de la J.
juan.barbosa@legalb.co
Apoderado especial

Additionally, the Attorney is authorized, prior authorization to the principal, to withdraw and accept this power of attorney in whole or in part, and in any case is authorized to carry out all actions necessary for the full execution of this power of attorney and only for purpose of defending the Company's interests.

For all purposes related to this process, notifications will be received at the email addresses juan.barbosa@legalb.co and asociada1@legalb.co

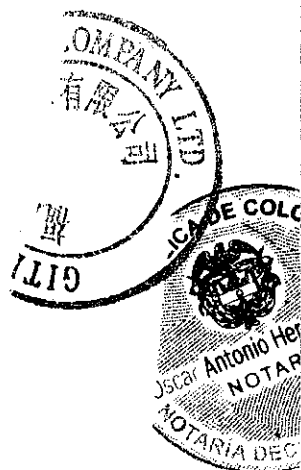
Respectfully,

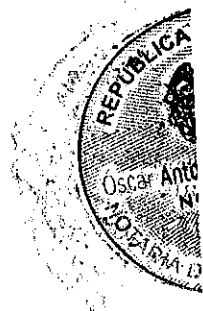
LEI HUI CHIN
Legal Representative
Giti Tire (Fujian) Company Ltd.



Acceptance:

JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO
C.C. 79.984.338 de Bogotá
T.P. 138.153 del C.S. de la J.
juan.barbosa@legalb.co
Attorney-in-fact







公 证 书

(2025) 沪陆家嘴证外经字第 135 号

申请人：福建佳通轮胎有限公司

住所：福建省莆田市秀屿区笏石镇西田村西洙 1000 号

法定代表人：李怀靖，男，1964 年 8 月 17 日出生，港澳居民来往内地通行证号码：H05704323

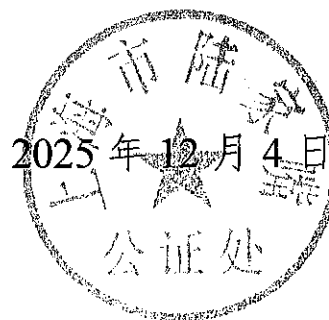
公证事项：签名、印鉴

兹证明福建佳通轮胎有限公司的法定代表人李怀靖于 2025 年 11 月 27 日在上海市长宁区临虹路 280 弄 2 号，在本公证员的面前，在前面的西班牙语和英语对照的《特别授权书》上签名并加盖“福建佳通轮胎有限公司”的公章。

中华人民共和国上海市陆家嘴公证处

公 证 员

徐佳斌



L150417394







ACTA NOTARIAL

(2025) H.L.J.Z.Z.W.J.Z. N° 135

Solicitante: Giti Tire (Fujian) Company Ltd.

Domicilio: Xizhu, n° 1000, aldea de Xitian, poblado de Wushi, distrito de Xiuyu, ciudad de Putian, provincia de Fujian.

Representante legal: LEI HUAI CHIN, masculino, nacido el 17 de agosto de 1964, titular del Permiso de viaje al continente para residentes de Hong Kong y Macao n° H05704323.

Qué notarizar: Firma y sello

Se certifica por la presente que el representante legal de Giti Tire (Fujian) Company Ltd., LEI HUAI CHIN, compareció el día 27 de noviembre de 2025 en la calle Linhong, callejón 280, n° 2, distrito de Changning, Shanghai, y en presencia de mí, el notario, firmó y estampó el sello oficial de "Giti Tire (Fujian) Company Ltd." en el anterior *Poder Especial* redactado en versión bilingüe español-inglés.

Notario Xu Jiabin

(sello)

Notaría Lujiazui de Shanghai

(sello)

República Popular China

Expedida el 4 de diciembre de 2025

L150417400





本附加证明书仅证明公文书上的签名、签署人签名时的身份、必要时可证明公文书上的印章属实。附加证明书不对公文书内容予以证明。
This Apostille only certifies the authenticity of the signature, the capacity of the person who has signed the public document and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears. This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.
Visit <https://consular.mfa.gov.cn/VERIFY/> and scan the QR code to verify the issuance of this Apostille.



13138460



附加证明书
APOSTILLE

(1961年10月5日海牙公约)
(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. 文书出具国: 中华人民共和国
Country: People's Republic of China
本公文书 This public document

2. 签署人
has been
signed by 徐佳斌
Xu Jiabin

3. 签署人身份
acting in the
capacity of 公证员
Notary Public

4. 印鉴名称
bears the
seal/stamp of 上海市陆家嘴公证处
Shanghai Lujiazui Notary Public Office

证明 Certified

5. 签发地
at 上海
Shanghai

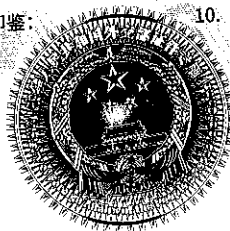
6. 签发日期
the 2025年12月05日
December 05, 2025

7. 签发人
by 陈永亮 / Chen Yongliang
上海市外事办公室
Foreign Affairs Office of Shanghai Municipality



8. 附加证明书编号
No 认字第253100090645号

9. 签发机关印鉴:
Seal/Stamp:



10. 签名:
Signature:

陈永亮



RECONOCIMIENTO Y AUTENTICACIÓN DE FIRMA

Artículo 73 Decreto Ley 960 de 1970



COD 82159

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el diecisiete (17) de diciembre de dos mil veinticinco (2025), en la Notaría (10) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 0079984338, quien manifestó que firma este documento en presencia del Notario, quien da fe de ello.

JDBM



82159-1

83bdffaa80

17/12/2025 13:39:40

----- Firma autógrafa -----

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.



OSCAR ANTONIO HERNÁNDEZ GÓMEZ

Notario (10) del Círculo de Bogotá D.C.

Consulte este documento en <https://notariid.notariasegura.com.co>

Número Único de Transacción: 83bdffaa80, 17/12/2025 13:39:58



Español

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y
TURISMO
DIRECCIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
SUBDIRECCIÓN DE PRÁCTICAS COMERCIALES**

ASUNTO: Respuesta al Cuestionario para
Productores y/o Exportadores - Investigación por
dumping

VERSIÓN PÚBLICA

PRODUCTO: Neumáticos nuevos de caucho de
los tipos utilizados en autobuses o camiones
clasificados por la subpartida arancelaria
4011.20.10.00.

PAÍS DE ORIGEN: República Popular China

Señores,

JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO, identificado con
cédula de ciudadanía no. 79.984.338 de Bogotá y
tarjeta profesional de abogado no.138.153 del
Consejo Superior de la Judicatura, en mi calidad
de apoderado **de GITI TIRE (FUJIAN) COMPANY
LTD**, sociedad debidamente constituida bajo las
leyes de la República Popular China . (en adelante
“Giti Fujian” o “la Compañía”) en virtud del poder
que me fue otorgado por el señor LEI HUI CHIN
en su calidad de representante legal, me permito
presentar a continuación las respuestas al
Cuestionario para Productores y/o Exportadores
dispuesto para la investigación antidumping
iniciada mediante la Resolución 287 del 21 de
octubre de 2025, así como reiterar el interés de
constituirse como parte interesada en la presente
investigación.

Este cuestionario y las respuestas aquí
consignadas respaldan la solicitud
de **determinación de un margen
individual** radicada por la empresa hace unos días
en el marco de una investigación antidumping

English

**MINISTRY OF COMMERCE, INDUSTRY AND
TOURISM
DIRECTORATE OF FOREIGN TRADE
SUBDIRECTORATE OF TRADE PRACTICES**

SUBJECT: Answers to the
Questionnaire for Producers and/or Exporters -
anti-dumping Investigation

PUBLIC VERSION

PRODUCT: New rubber tyres of the types used on
buses or trucks classified under tariff subheading
4011.20.10.00.

COUNTRY OF ORIGIN: People's Republic of China

To the Authority,

I, **JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO**, identified with
ID no. 79.984.338 and professional card no. 138.153
issued by the Superior Council of the Judiciary,
acting as the attorney at law of **GITI TIRE (FUJIAN)
COMPANY LTD.**, a company duly incorporated
under the laws of the People's Republic of China
(hereinafter “Giti Fujian” or “the Company”) by
virtue of the power granted to me by Mr. LEI HUI
CHIN in his capacity as legal representative, I hereby
submit the answers to the Questionnaire for
Producers and/or Exporters provided for the
antidumping investigation initiated by Resolution
287 of October 21, 2025, and reiterate the interest in
becoming an interested party in this investigation.

This questionnaire and the responses provided
herein support the request for the **determination of
an individual margin** within the framework of an
anti-dumping (AD) investigation filed by the
Company a couple of days ago. In this regard, it is

(AD). En tal sentido, se reitera que, en virtud de las pruebas aquí aportadas —así como de aquellas que se presentarán durante el período probatorio—, resulta necesario establecer el **porcentaje específico de diferencia** entre el **valor normal del producto del exportador individual** (precio justo en el mercado interno) y su **precio de exportación** (precio presuntamente objeto de dumping), con el fin de fijar una **tasa de derecho antidumping precisa y diferenciada** para dicho exportador.

Adicionalmente, la presentación de este cuestionario, junto con la **solicitud expresa remitida hace unos días para la realización de una visita de verificación a las instalaciones de la empresa**, evidencia de manera clara la intención de participar activamente en la investigación, colaborar con la Autoridad Investigadora y acreditar las condiciones reales de mercado. Lo anterior, tal como ha sido reconocido por el **Consejo de Estado**, impone a la Autoridad Investigadora la obligación de **pronunciarse expresamente sobre la procedencia del margen individual solicitado**.

1.1. Producto objeto de investigación

El siguiente cuestionario se refiere a las importaciones originarias de República Popular China, de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificados por la subpartida arancelaria 4011.20.10.00.

PRODUCTO	SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN ARANCELARIA
Neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados autobuses o camiones	4011.20.10.00	Caucho y sus manufacturas Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho. - De los tipos utilizados en

reiterated that, in light of the evidence submitted herein — as well as any additional evidence that may be submitted during the evidentiary period — it is necessary to establish the **specific percentage difference** between the **normal value of the individual exporter’s product** (fair home market price) and its **export price** (allegedly dumped price), in order to determine a **precise and differentiated anti-dumping duty rate** applicable to that exporter.

Furthermore, the submission of this questionnaire, together with the **express request submitted a few days ago for the conduct of an on-site verification visit at the company’s facilities**, clearly demonstrates the intention to actively participate in the investigation, cooperate with the Investigating Authority, and substantiate the actual market conditions. As already recognized by the **Council of State**, such circumstances oblige the Investigating Authority to **expressly address and rule upon the request for an individual margin**.

1.1. Product under investigation

This questionnaire concerns imports originating in the People’s Republic of China of new rubber tyres of the types used on buses or trucks classified under tariff subheading 4011.20.10.00.

PRODUCT	TARIFF SUBHEADING	DESCRIPTION
New rubber tyres of the types used on buses or trucks	4011.20.10.00	Rubber and articles thereof. New rubber tyres. – Of the types used on buses or trucks: – Radial tyres.

		autobuses o camiones: - - Radiales
--	--	--

1.2. Confidencialidad de la información

Justificación de Confidencialidad

La información cuya confidencialidad se solicita contiene datos sensibles de carácter corporativo, comercial, financiero y estratégico, cuya divulgación podría ocasionar un perjuicio significativo a la posición competitiva de la empresa que la suministra. En particular, dicha información no es de conocimiento público y su revelación permitiría a terceros obtener ventajas indebidas en el mercado.

En ese sentido, la presente solicitud se formula de conformidad con la **Norma Andina en materia de investigaciones antidumping**, en especial lo dispuesto por la **Decisión 456 de la Comunidad Andina y el Decreto 1794 de 2020**, que regula las normas para la aplicación de derechos antidumping y compensatorios, y reconoce el carácter confidencial de aquella información cuya divulgación por parte de la Autoridad Investigadora pueda generar efectos adversos para la parte que la proporciona. Dicha normativa establece que la autoridad investigadora deberá resguardar la información confidencial debidamente justificada y limitar su acceso, garantizando al mismo tiempo el debido proceso.

En cumplimiento de lo anterior, se acompaña una versión no confidencial o resumen de la información presentada cuando es posible explicando la información suministrada, suficientemente detallado para permitir una comprensión razonable de su contenido, sin revelar los aspectos sensibles protegidos por la confidencialidad solicitada.

Por lo expuesto, se solicita a la autoridad competente que la información identificada sea

1.2. Confidentiality of information

Justification for Confidentiality

The information for which confidentiality is requested contains sensitive corporate, commercial, financial, and strategic data, the disclosure of which could significantly harm the competitive position of the company providing it. Specifically, this information is not publicly available, and its disclosure would allow third parties to gain an unfair advantage in the market.

In this regard, this request is made in accordance with the Andean Standard on antidumping investigations, specifically the provisions of Decision 456 of the Andean Community and Decree 1794 of 2020, which regulates the rules for the application of antidumping and countervailing duties, and recognizes the confidential nature of information whose disclosure by the Investigating Authority could have adverse effects on the party providing it. These regulations stipulate that the investigating authority must safeguard duly justified confidential information and limit access to it, while guaranteeing due process.

In compliance with the above, a non-confidential version or summary of the information submitted is attached, where possible, explaining the information provided in sufficient detail to allow for a reasonable understanding of its content, without revealing sensitive aspects protected by the requested confidentiality.

Therefore, the competent authority is requested to treat the identified information as confidential, exclusively for the purposes of the investigation, in accordance with the regulations applicable to antidumping proceedings.

tratada con carácter confidencial, exclusivamente para los fines de la investigación, conforme a la normativa aplicable a los procedimientos antidumping.

2. INFORMACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA

2.1. Identificación de la Empresa

- **Razón Social:** Giti Tire (Fujian) Company Ltd.
- **Numero de Identificación Tributaria:** 913503056112587993
- **Tipo de sociedad:** Sociedad Limitada (LLC) (Inversión extranjera, joint venture)
- **Actividad económica principal:** Industria. Producción de neumáticos de caucho
- **Objeto social:** Manufactura y venta de neumáticos, transporte de carga ordinaria por carretera, almacenamiento y alquiler de neumáticos en instalaciones propias.
- **Información del Apoderado:**
 - Apoderado: Juan David Barbosa Mariño
 - Dirección: Calle 95 #8ª-35 int 204. Bogotá, Colombia
 - Correo Electrónico: juan.barbosa@legalb.co
- **Persona de contacto para los efectos de la investigación:**
 - Persona de Contacto: Lim Poh Ling
 - Correo electrónico: limpohling@giti.com
- **Condición de la empresa:** Activa

2.2. Otros aspectos

2.2.1. Distribución de capital social: Indique la relación de socios y su participación en el capital social.

2.2.2. Indique si la empresa tiene participación en otra(s) compañía(s) dedicada(s) a la

2. GENERAL COMPANY INFORMATION

2.1. Company Identification

- **Corporate Name:** Giti Tire (Fujian) Company Ltd.
- **Tax identification number (NIT):** 913503056112587993
- **Type of company:** Limited Liability Company (Foreign investment, joint venture)
- **Main economic activity::** Industry. Production of rubber tyres.
- **Corporate purpose:** Manufacturing and sales of tires; road ordinary cargo transport services, tire warehousing and renting services at self-owned site
- **Attorney's information:**
 - Attorney: Juan David Barbosa Mariño
 - Address: Calle 95 #8a-35 int 204. Bogotá, Colombia
 - Email: juan.barbosa@legalb.co
- **Contact person for the purposes of the investigation:**
 - Contact person: Lim Poh Ling
 - Email: lim.pohling@giti.com
- **Company status:** Active

2.2. Other aspects

2.2.1. Shareholding structure: Indicate the list of shareholders and their participation in the company's share capital.

producción, exportación o comercialización del producto investigado. Especifique en cuáles y en qué proporción participa.

- 2.2.3.** Describir la estructura comercial de la compañía, mencionando las subsidiarias o filiales, cuando sea del caso, así como las personas naturales o jurídicas asociadas y/o vinculadas y la descripción de cada una.

Ver anexo 2.2. Estructura Corporativa

La información contenida en el anexo 2.2 es información sensible sobre la estructura corporativa de GITI, por lo cual se solicita dar tratamiento confidencial a esta información, en cumplimiento de la regulación en materia de confidencialidad que establece el Decreto 1794 de 2020 y la normativa de la CAN sobre el tratamiento de información confidencial en el marco de las investigaciones antidumping.

2.3. Sistema de Distribución

La respuesta al presente punto 2.3 contiene información sensible para la compañía relacionada con los sistemas de distribución, proveedores, precios y condiciones de venta y en general operaciones comerciales de carácter confidencial.

En este sentido, se solicita a la autoridad dar tratamiento confidencial a la información aquí presentada, en cumplimiento de la regulación en materia de confidencialidad que establece el Decreto 1794 de 2020 y la normativa de la CAN sobre el tratamiento de información confidencial en el marco de las investigaciones antidumping.

3. PRODUCTO INVESTIGADO

- 2.2.2.** State whether the company has any participation in other company(ies) engaged in the production, export, or marketing of the product under investigation. Specify which companies and the percentage of participation.

- 2.2.3.** Describe the company's commercial structure, mentioning subsidiaries or affiliates where applicable, as well as any associated or related natural or legal persons, providing a description of each.

Please refer to attachment 2.2. Corporate Structure

The information contained in attachment 2.2 is sensitive information related to the corporate structure of GITI, therefore we request that the authority treat this information as confidential, in compliance with the confidentiality regulations established by Decree 1794 of 2020 and the Andean Community's regulations on the handling of confidential information within the framework of antidumping investigations.

2.3. Distribution Systems

The response to point 2.3 contains sensitive information for the company related to distribution systems, suppliers, prices, sales conditions, and, in general, confidential business operations.

Therefore, we request that the authority treat the information presented here as confidential, in compliance with the confidentiality regulations established by Decree 1794 of 2020 and the Andean Community's regulations on the handling of confidential information within the framework of antidumping investigations.

- 3.1. Describa las características técnicas del producto fabricado por su empresa que es objeto de investigación, tanto para el mercado doméstico como para el mercado de exportación hacia Colombia. Incluya una explicación de las diferencias y la similitud entre estos (referencias, usos, características físicas, químicas, etc.).**

Según la definición de la partida, el producto es "neumáticos nuevos de caucho del tipo utilizado en autobuses y camiones, específicamente los de construcción radial. No se trata de neumáticos con terminales, esquinas o bandas de rodadura similares". No existe diferencia entre los productos fabricados para el mercado nacional y los destinados a la exportación a Colombia.

- 3.2. Anexe catálogos técnicos y/o fichas técnicas correspondientes al producto investigado, que contengan las características técnicas mencionadas en el punto 3.1.**

Ver anexo 3.2.

- 3.3. Describa los procesos productivos del producto investigado.**

La respuesta al presente punto 3.3 contiene información sensible para la compañía relacionada los procesos de producción de la Compañía que son de carácter confidencial.

En este sentido, se solicita a la autoridad dar tratamiento confidencial a la información aquí presentada, en cumplimiento de la regulación en materia de confidencialidad que establece el Decreto 1794 de 2020 y la normativa de la CAN sobre el tratamiento de información confidencial en el marco de las investigaciones antidumping

3. PRODUCT UNDER INVESTIGATION

- 3.1. Describe the technical characteristics of the product manufactured by your company that is under investigation, both for the domestic market and for export to Colombia. Include an explanation of the similarities and differences between these (references, uses, physical and chemical properties, etc.).**

From custom heading definition product is "new pneumatic rubber tires of a kind used on buses and lorries, specifically those with a radial construction. These are not tires with lug, corner, or similar treads". There is no difference between the products manufactured for both domestic market and for export to Colombia.

- 3.2. Attach the relevant technical catalogues and/or product data sheets containing the specifications mentioned in section 3.1.**

Please refer to Attachment 3.2.

- 3.3. Describe the production process for the product under investigation.**

The response to point 3.3 contains sensitive information for the company related to the production process of the company, which is confidential.

Therefore, we request that the authority treat the information presented here as confidential, in compliance with the confidentiality regulations established by Decree 1794 of 2020 and the Andean Community's regulations on the handling of confidential information within the framework of antidumping investigations.

IMAGEN CONFIDENCIAL

CONFIDENTIAL IMAGE

- 3.4. Indique las normas técnicas que cumplen los productos objeto de investigación, exportados hacia Colombia o hacia otros países. Anexe los certificados de conformidad con las normas correspondientes.**

R/. De acuerdo con la normativa colombiana, todas las empresas de neumáticos, ya sean fabricantes locales o proveedores extranjeros, deben cumplir con el Reglamento 0481 de 2009 vigente para el suministro de productos en territorio colombiano. Este reglamento adopta las normas internacionales FMVSS y ECE en materia de evaluación de calidad. La evaluación de calidad de los productos mencionados está certificada por entidades externas acreditadas por el Organismo Nacional de Acreditación (ONAC).

En el caso de Giti, el importador y distribuidor local es responsable por el cumplimiento de la normativa colombiana a través de la entidad certificadora externa SGS Colombia, acreditada por ONAC. Dichas entidades respaldan la evaluación de calidad según la normativa ECE 54, como se indica en el Anexo 3.4.

- 3.5. Especifique el factor de conversión necesario para poner la mercancía en la**

- 3.4. Indicate the technical standards that the investigated products comply with when exported to Colombia or other countries. Attach certificates of conformity with the corresponding standards.**

R/. Under Colombia regulation all tire companies, whether local manufacturer or foreign suppliers must follow in force Regulation 0481:2009 for products supply in Colombian territory. This regulation adopts international standards FMVSS and ECE standards in terms of quality assessment. Quality assessment for captioned products is certified by third parties entities accredited by National Organism of Accreditation ONAC.

In case of Giti, local importer and distributor issued Colombia regulation by third party certification entity SGS Colombia, accredited by ONAC. They support quality assessment under ECE 54 regulation as noted in valid presented in Attachment 3.4.

- 3.5. Specify the conversion factor necessary to place the merchandise on a comparable**

misma base de comparación, si es vendida en el mercado extranjero en diferentes cantidades y unidades que la vendida en Colombia.

basis if it is sold in the foreign market in different quantities or units than those sold in Colombia.

N/A. La base de comparación es la misma para las ventas nacionales y las exportaciones.

N/A. The comparable base is the same for both domestic sales and exports.

3.6. Indique el volumen de ventas del producto investigado destinado al mercado doméstico y para cada uno de los países de exportación.

3.6. Indicate the sales volume of the investigated product destined for the domestic market and for each export destination country.

Ver anexo 3.6.

Please refer to attachment 3.6.

3.7. Indique la capacidad instalada total de la compañía y la capacidad instalada y utilizada para el producto investigado durante el periodo de investigación.

3.7. State the total installed capacity of the company and the installed and utilized capacity for the investigated product during the period under investigation.

Ver anexo 3.7.

Please refer to attachment 3.7.

3.8. Indique el nivel del inventario inicial y final del producto investigado y describa la política de inventarios practicada para esta mercancía.

3.8. Provide the initial and final inventory levels of the investigated product and describe the inventory policy applied to this merchandise.

Ver anexo 3.8.

Please refer to attachment 3.8.

La respuesta al presente punto 3.8 contiene información sensible para la compañía relacionada con el manejo de inventarios e información económica y financiera de la Compañía que son de carácter confidencial.

The response to point 3.8 contains sensitive information for the company related to the inventory policy and economic and financial information of the company, which is confidential.

En este sentido, se solicita a la autoridad dar tratamiento confidencial a la información aquí presentada, en cumplimiento de la regulación en materia de confidencialidad que establece el Decreto 1794 de 2020 y la normativa de la CAN sobre el tratamiento de información confidencial en el marco de las investigaciones antidumping

Therefore, we request that the authority treat the information presented here as confidential, in compliance with the confidentiality regulations established by Decree 1794 of 2020 and the Andean Community's regulations on the handling of confidential information within the framework of antidumping investigations.

3.9. Relacione las solicitudes de venta pendientes de despachar al mercado interno especificando:

- Fecha prevista de despacho
- Nombre del cliente
- Cantidad por despachar y valor
- Porcentaje del descuento, si lo hay
- Valor absoluto del descuento, si lo hay
- Valor neto de la transacción
- Plazo de pago en días
- Términos de despacho (C.I.F., F.A.S., F.O.B.). Además, indique
- que costos cubren las operaciones al utilizar los términos incoterms para el mercado interno.

N/A.

3.10. Relacione las solicitudes de venta pendientes de embarque hacia Colombia, especificando:

- Fecha prevista de embarque
- Nombre del cliente
- Cantidad a despachar y valor
- Porcentaje del descuento, si lo hay
- Valor absoluto del descuento, si lo hay
- Valor neto de la transacción
- Plazo de pago en días
- Términos de despacho (C.I.F., F.A.S., F.O.B.)

N/A.

4. VALOR NORMAL

4.1. Información general sobre ventas

Indique el valor y el volumen del total de sus ventas al mercado interno, al mercado colombiano y a otros mercados de exportación durante el periodo de investigación. Presente los datos en forma mensual y especifique las fuentes de información empleadas en cada

3.9. List pending domestic sales orders specifying:

- Expected dispatch date
- Customer name
- Quantity to be dispatched and value
- Discount percentage (if any)
- Absolute value of discount (if any)
- Net transaction value
- Payment term (in days)
- Dispatch terms (CIF, FAS, FOB, etc.), indicating which costs are covered under the applicable Incoterms for the domestic market.

N/A

3.10. List pending orders for export to Colombia, specifying:

- Expected shipment date
- Customer name
- Quantity and value to be dispatched
- Discount percentage (if any)
- Absolute value of discount (if any)
- Net transaction value
- Payment term (in days)
- Dispatch terms (CIF, FAS, FOB)

N/A

4. NORMAL VALUE

4.1. General sales information

Indicate the value and volume of total sales to the domestic market, to the Colombian market, and to other export markets during the investigation period. Present the data on a monthly basis and specify the sources of information used in each case. The figures

caso. Las cifras que presente podrán ser comparadas con su información contable durante el proceso de verificación.

Los precios y valores monetarios se manejan en Renmimbi o Yuanes Chinos (CNY), la moneda local de GITI Fujian. Para efectos de la presente investigación se utilizó la tasa de cambio promedio entre los meses desde el 30 de junio de 2024 y el 31 de julio de 2025 para expresar los valores en dólares de los Estados Unidos (USD).

Mes	1 CNY=	
June 30, 2024	0,137848	
July 31, 2024	0,137723	
August 31, 2024	0,139885	
September 30, 2024	0,14136	
October 31, 2024	0,141093	
November 30, 2024	0,138773	
December 31, 2024	0,137331	
January 31, 2025	0,137068	
February 28, 2025	0,137711	
March 31, 2025	0,137584	
April 30, 2025	0,137074	
May 31, 2025	0,138461	
June 30, 2025	0,139175	
July 31, 2025	0,139474	
Promedio	0,13861143	USD

A partir de esta metodología se obtuvo una tasa de \$0,138611429 USD por 1 CNY. Esta misma metodología se emplea en toda la información financiera que se presenta en el cuestionario.

Ver anexo 4.1. Información General de Ventas

Igualmente se adjuntan muestras de facturas comerciales emitidas a GITI Tire Global Trading (comercializadora). (Ver anexo 5.1.1)

provided may be compared with your accounting records during verification.

Prices and monetary values are expressed in Renminbi or Chinese Yuan (CNY), the local currency of GITI Fujian. For the purposes of this research, the average exchange rate between June 30, 2024, and July 31, 2025, was used to express values in US dollars (USD).

Month	1 CNY=	
June 30, 2024	0,137848	
July 31, 2024	0,137723	
August 31, 2024	0,139885	
September 30, 2024	0,14136	
October 31, 2024	0,141093	
November 30, 2024	0,138773	
December 31, 2024	0,137331	
January 31, 2025	0,137068	
February 28, 2025	0,137711	
March 31, 2025	0,137584	
April 30, 2025	0,137074	
May 31, 2025	0,138461	
June 30, 2025	0,139175	
July 31, 2025	0,139474	
Average	0,13861143	USD

This methodology yielded a rate of \$0.138611429 USD per 1 CNY. This same methodology is used for all financial information presented in the questionnaire.

Please refer to attachment 4.1. General Sales Information.

Additionally, find attached a sample of invoices issued to GITI Tire Global Trading (trader company). (refer to attachment 5.1.1)

4.1.1. Calculation of normal value in the course of ordinary trade

4.1.1. Cálculo del valor normal en curso de operaciones comerciales normales

4.1.1.1. Reporte individualmente todas las ventas del producto objeto de investigación, efectuadas en el mercado interno durante el periodo de investigación.

Ver anexo 4.1.1.1. “Domestic sales”

4.1.1.2 Anexe el estado de costos de producción para el producto objeto de investigación (materias primas, mano de obra directa y costos indirectos de fabricación) para el periodo de análisis especificado.

Ver anexo 4.1.1.

Igualmente se adjuntan muestras de facturas de compra de las materias primas utilizadas en la producción como soporte de la información de costos (anexo 4.1.1.2).

A continuación se transcribe en español el contenido de una de las facturas a modo de muestra, sin perjuicio que, de ser requerido, expresamos nuestra disposición a aportar los documentos que sean necesarios con su correspondiente traducción oficial:

[LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LAS FACTURAS PRESENTADAS ES DE CARÁCTER CONFIDENCIAL, DEBIDO A QUE CONTIENE INFORMACIÓN SENSIBLE SOBRE LOS COSTOS DE LA COMPAÑÍA]

4.1.1.3 Suministre la información referente a gastos administrativos y gastos de ventas unitarios, así como el monto de la utilidad bruta y operacional unitaria, para el producto objeto de investigación.

4.1.1.1. Report all sales of the product under investigation made in the domestic market during the period under investigation.

Please refer to “Domestic sales” (Attachment 4.1.1.1).

4.1.1.2. Attach a production cost statement for the product under investigation (including raw materials, direct labour, and manufacturing overheads) for the specified period of analysis.

Please refer to attachment 4.1.1.

Additionally, samples of purchase invoices for the raw materials used in production are also attached as supporting documentation for the cost information (Annex 4.1.1.2).

The content of one of the invoices is transcribed below in Spanish as an example, without prejudice to our willingness to provide any necessary documents with their corresponding official translation if required:

[THE INFORMATION CONTAINED IN THE SUBMITTED INVOICES IS CONFIDENTIAL, AS IT CONTAINS SENSITIVE INFORMATION ABOUT THE COMPANY'S COSTS]

4.1.1.3. Provide information on administrative and sales expenses per unit, as well as the gross and operating profit per unit for the product under investigation.

Please refer to attachment 4.1.1.3. expense allocation

4.1.1.4. Indicate whether the product under investigation has been sold in the

Ver anexo 4.1.1.3. Asignación de gastos

4.1.1.4 Indicar si se han efectuado ventas del producto investigado en el mercado interno a precios inferiores a los costos de producción unitarios, incluidos los gastos administrativos, de venta y de carácter general, durante del periodo objeto de la presente investigación.

[SE REMITE A LA INFORMACIÓN PRESENTADA EN EL PUNTO 2.3 DE CARÁCTER CONFIDENCIAL]

4.1.1.5 Anexe copia del reporte de los libros auxiliares, debidamente registrados, en donde se evidencien las ventas, el volumen vendido, los costos y gastos generales de venta, de los productos objeto de investigación. Se requiere que tales registros estén de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en su país.

Ver anexos 4.1.1 y 4.1.1.3.

4.1.1.6 De no ser posible obtener los registros directamente de su contabilidad, estos pueden ser asignados al producto objeto de investigación. En tal caso, emplee un método de reconocido valor técnico indicando cual fue y aportando la prueba documental pertinente.

Esta información se presenta en los anexos que contienen la información relacionada con ventas (sales template), gastos (anexo 4.1.1.3) y costos (anexo 4.1.1). Estos anexos se han elaborado de conformidad con las Normas de Contabilidad para Empresas Comerciales de la República Popular China (PCGA de la República Popular China). Los registros de contabilidad de costos utilizados para esta investigación se derivan de estos registros financieros y son coherentes con ellos.

En caso de ser requerido por la autoridad, manifestamos nuestra disposición a presentar los

domestic market at prices below production cost, including administrative, selling, and general expenses during the investigation period.

[REFERS TO THE INFORMATION PRESENTED IN SECTION 2.3, WHICH IS CONFIDENTIAL]

4.1.1.5. Attach copies of the accounting ledgers (properly registered) showing sales, volume sold, and general sales costs for the products under investigation. These records must conform to generally accepted accounting principles in your country.

See attachments 4.1.1 and 4.1.1.3.

4.1.1.6. If direct accounting records are unavailable, costs may be allocated to the product under investigation using a recognised technical method. Indicate which method was used and provide supporting documentation.

This information is presented in the attachments containing the information regarding sales (sales template), expenses (attachment 4.1.1.3) and costs (attachment 4.1.1). These attachments are prepared in accordance with the Accounting Standards for Business Enterprises of the People's Republic of China (PRC GAAP).

The cost accounting records used for the purposes of this investigation are derived from and consistent with these statutory financial records.

In case the authority requires it, we express our disposition to present the accounting records supporting documents officialy translated.

soportes de los registros contables con la correspondiente traducción oficial.

5. PRECIO DE EXPORTACIÓN HACIA COLOMBIA

- 5.1. Reporte individualmente todas las operaciones de exportación a Colombia, únicamente correspondientes al producto de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones, clasificada bajo la subpartida 4011.20.10.00 originarias de China, efectuadas entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025.**

La respuesta al presente punto 5.1 contiene información sensible para la compañía relacionada con precios y condiciones de venta y en general operaciones comerciales de carácter confidencial.

En este sentido, se solicita a la autoridad dar tratamiento confidencial a la información aquí presentada, en cumplimiento de la regulación en materia de confidencialidad que establece el Decreto 1794 de 2020 y la normativa de la CAN sobre el tratamiento de información confidencial en el marco de las investigaciones antidumping.

Ver anexo 5.1. Ventas a Colombia

- 5.2. Clasifique sus ventas hacia Colombia de acuerdo con los mismos códigos de producto empleados para reportar las ventas internas o las estimaciones de precio calculado.**

R/. La información presentada en el anexo 3.2 relativa a las descripciones técnicas del producto contiene los mismos códigos tanto para las ventas nacionales como para exportaciones.

5. EXPORT PRICE TO COLOMBIA

- 5.1. Report all export operations to Colombia of new rubber tyres of the types used on buses or trucks, classified under subheading 4011.20.10.00, originating in China, carried out between 27 June 2024 and 26 June 2025.**

The response to point 5.1. contains sensitive information for the company related to prices, sales conditions, and, in general, confidential business operations.

Therefore, we request that the authority treat the information presented here as confidential, in compliance with the confidentiality regulations established by Decree 1794 of 2020 and the Andean Community's regulations on the handling of confidential information within the framework of antidumping investigations.

See attachment 5.1. "Sales to Colombia"

- 5.2. Classify your exports to Colombia according to the same product codes used for reporting domestic sales or calculated prices.**

R/. The information presented in Attachment 3.2 regarding technical descriptions of the product uses the same codes for both domestic sales and exports.

- 5.3. If the product under investigation comprises several product types (codes), respond separately for each product type.**

5.3. Si el producto objeto de investigación se clasifica en varios tipos (códigos) de producto, el punto anterior debe responderse independientemente.

N/A.

6. AJUSTES AL VALOR NORMAL Y AL PRECIO DE EXPORTACIÓN

6.1. Precise descuentos por cantidades, lugar de entrega u otros conceptos e indique la metodología utilizada para el cálculo de los descuentos y / o comisiones, respalde los mismos con la documentación relacionada.

La respuesta al presente punto 6.1 contiene información sensible para la compañía relacionada con descuentos y precios de carácter confidencial.

En este sentido, se solicita a la autoridad dar tratamiento confidencial a la información aquí presentada, en cumplimiento de la regulación en materia de confidencialidad que establece el Decreto 1794 de 2020 y la normativa de la CAN sobre el tratamiento de información confidencial en el marco de las investigaciones antidumping.

6.2. Anexe listas de precios del producto, tanto para el mercado local como de exportación, lo mismo que las tablas de descuentos y rebajas establecidas durante el periodo de investigación.

Ver anexo 6.2.

Debido a que los neumáticos producidos por GITI Fujian son destinados a una gran cantidad de países, la información de exportaciones a terceros países (diferentes de Colombia) se presenta para

N/A.

6. ADJUSTMENTS TO NORMAL VALUE AND EXPORT PRICE

6.1. Specify any discounts for quantity, delivery location, or other concepts. Indicate the methodology used for their calculation and support them with relevant documentation.

The response to point 6.1. contains sensitive information for the company related to discounts and prices which is confidential.

Therefore, we request that the authority treat the information presented here as confidential, in compliance with the confidentiality regulations established by Decree 1794 of 2020 and the Andean Community's regulations on the handling of confidential information within the framework of antidumping investigations.

6.2. Attach price lists for both domestic and export markets, as well as discount and rebate schedules applicable during the investigation period.

Please refer to attachment 6.2.

Due to the fact that tires produced by GITI Fujian are destined to a significant amount of countries, the information regarding exports to third countries (besides Colombia) is presented for Latin America countries, which allows for an even comparison of export volumes and prices.

los países de América Latina, lo que permite una comparación equitativa de los precios y volúmenes de exportación.

7. INFORMACIÓN ADICIONAL RELEVANTE

Adicional a la información que se aporta en el presente cuestionario, en desarrollo de la investigación y dentro del periodo probatorio se solicitarán más pruebas en relación con el presunto daño causado a la rama de producción nacional.

Igualmente reiteramos, tal y como se solicitó en la comunicación anterior, nuestra disposición de recibir una visita de verificación (bien sea presencial o incluso virtual, considerando las dificultades logísticas que puedan presentarse para la realización de una visita de verificación en China) de conformidad con lo establecido en el artículo 6.7 del Acuerdo Anti-dumping de la OMC, el procedimiento establecido en el anexo I del mismo acuerdo y el artículo 2.2.3.7.6.12 del Decreto 1794 de 2020.

La necesidad de realizar una visita de verificación permitirá a la autoridad la comprobación directa de las operaciones comerciales de la compañía para efectos de confirmar la necesidad de, en caso de imponer derechos antidumping definitivos, otorgar un margen de dumping individual conforme a lo solicitado en la comunicación enviada a la autoridad, con sustento en la información aportada por la compañía en el marco de la presente investigación y la información eventualmente verificada en la visita.

De conformidad con el artículo 6.10 del Acuerdo Antidumping de la OMC, **por regla general**, las autoridades determinarán el margen de dumping que corresponda a cada exportador o productor interesado del producto investigado, y establece que las autoridades deben determinar “el margen

7. ADDITIONAL RELEVANT INFORMATION

In addition to the information provided in this questionnaire, during the investigation and the evidentiary stage, further evidence will be requested regarding the alleged injury caused to the domestic industry.

We also reiterate, as requested in the previous communication, our willingness to receive a verification visit (either in person or even virtually, considering the logistical difficulties that may arise for conducting a verification visit in China) in accordance with Article 6.7 of the WTO Antidumping Agreement, the procedure established in Annex I of the same agreement, and Article 2.2.3.7.6.12 of Decree 1794 of 2020.

The need to conduct a verification visit will allow the authority to directly verify the company's business operations in order to confirm the need, in the event of imposing definitive antidumping duties, to grant an individual dumping margin as requested in the communication sent to the authority, based on the information provided by the company within the framework of this investigation and the information eventually verified during the visit.

In accordance with Article 6.10 of the WTO Anti-Dumping Agreement, **as a general rule**, the authorities will determine the dumping margin applicable to each exporter or producer concerned of the product under investigation, and it establishes that the authorities must determine “the dumping margin applicable to any exporter or producer who submits the necessary information in a timely manner to be considered in the course of the investigation” (Article 6.10.2).

In the case of GITI, the imposition of an individual margin is sufficiently supported by the fact that the company's price and cost structures and

de dumping correspondiente a todo exportador o productor que presente la información necesaria a tiempo para que sea considerada en el curso de la investigación” (Artículo 6.10.2).

En el caso de GITI, la imposición de un margen individual tiene sustento suficiente en el hecho de que las estructuras de precios y costos y decisiones comerciales de la compañía están determinados por las fuerzas del mercado, y no están determinados ni influenciados por políticas públicas o medidas gubernamentales que favorezcan a los productores o comercializadores, o que distorsionen de cualquier forma las fuerzas de mercado aplicables a las operaciones de la compañía.

Además, las relaciones y transacciones con partes vinculadas se realizan bajo condiciones de economía de mercado, las cuales son debidamente reportadas en los informes financieros de la Compañía y que se preparan de conformidad con los estándares de contabilidad reconocidos internacionalmente. Estas operaciones entre partes vinculadas no afectan los precios de los productos.

En este sentido, y considerando la disposición de la compañía a aportar toda la información que requiera la autoridad, además de la ya aportada en el presente cuestionario, resulta necesario que, en la determinación de la imposición de derechos antidumping, se otorgue un tratamiento individual a la compañía, que permita mantener el equilibrio en las condiciones de comercio a partir de las condiciones particulares sobre precios de exportación, valor normal y demás factores a partir de la información de la compañía que se aporta a la presente investigación.

8. SOLICITUD DE PRÁCTICA DE PRUEBAS

commercial decisions are determined by market forces, and are not determined or influenced by public policies or government measures that favor producers or distributors, or that distort in any way the market forces applicable to the company's operations.

Furthermore, relationships and transactions with related parties are conducted under market economy conditions, which are duly reported in the Company's financial statements, prepared in accordance with internationally recognized accounting standards. These related-party transactions do not affect product prices.

In this regard, and considering the Company's willingness to provide all the information required by the authority, in addition to that already provided in this questionnaire, it is necessary that, in determining the imposition of antidumping duties, the Company be given individual consideration. This will allow for maintaining a balance in trade conditions based on the specific circumstances regarding export prices, normal value, and other factors derived from the information provided by the Company.

8. REQUEST FOR EVIDENCE

We respectfully request the Authority to consider the communication sent by GITI Tire (Fujian) on November 28th, 2025 to the Subdirectorate of Trade Practices, which has not yet been answered nor

Se solicita a la autoridad considerar la comunicación enviada por GITI Tire (Fujian) el día 28 de noviembre de 2025 a la Subdirección de Prácticas Comerciales, de la cual a la fecha no se ha recibido respuesta alguna ni ha sido incluida en el expediente público, así como las pruebas aportadas en los anexos relacionados a continuación:

Anexos:

- Anexo 1. Poder otorgado por el representante legal
- Anexo 2.2. Estructura corporativa
- Anexo 3.2. Referencias (SKU)
- Anexo 3.2. (imágenes SKUs)
- Anexo 3.4. certificados de conformidad de producto presentados por el importador colombiano
- Anexo 3.6. Volumen de ventas
- Anexo 3.7. Capacidad
- Anexo 3.8. Inventario
- Anexo 4.1. Información general de Ventas
- Anexo 4.1.1. Costos
- Anexo 4.1.1.1. Ventas nacionales
- Anexo 4.1.1.2. Facturas de materia prima
- Anexo 4.1.1.3. Asignación de gastos
- Anexo 5.1. Ventas a Colombia
- Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
- Anexo 6.2. Lista de precios.

included in the public files for this investigation, as well as the evidence provided in the related attachments below:

Attachments:

- Attachment 1. Power of Attorney signed by the Legal Representative.
- Attachment 2.2. Corporate Structure
- Attachment 3.2. References (SKUs)
- Attachment 3.2. (SKU Images)
- Attachment 3.4. Product Conformity Certificates Submitted by the Colombian Importer
- Attachment 3.6. Sales Volume
- Attachment 3.7. Capacity
- Attachment 3.8. Inventory
- Attachment 4.1. General Sales Information
- Attachment 4.1.1. Costs
- Attachment 4.1.1.1. Domestic Sales
- Attachment 4.1.1.2. Raw Material invoices
- Attachment 4.1.1.3. Expense allocation
- Attachment 5.1. Sales to Colombia
- Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
- Attachment 6.2. Price List

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINA EN BLANCO

Anexo 1. Poder otorgado por el representante legal
Attachment 1. Power of Attorney signed by the Legal
Representative.

Español

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y
TURISMO**

PODER ESPECIAL

Giti Tire (Fujian) Company Ltd., sociedad constituida y existente conforme a las leyes de la República Popular China, identificada con el número de Crédito Social Unificado 913503056112587993 (la "Compañía"), actuando a través de su representante legal, el **Sr. Lei Huai Chin** con documento de identidad número H05704323 expedido en la R.P. China, conforme a lo dispuesto en los estatutos sociales vigentes, en adelante **EL PODERDANTE**.

Mediante el presente documento otorgo **PODER ESPECIAL**, amplio y suficiente a **JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.984.338 de Bogotá, D.C., abogado en ejercicio y portador de la Tarjeta Profesional No. 138.153 del Consejo Superior de la Judicatura, en adelante, **EL APODERADO** para iniciar y llevar a cabo en nombre de la Compañía, la representación de la Compañía en el procedimiento administrativo iniciado mediante **Resolución 287 del 21 de octubre de 2025 - D-215-73-142**. El apoderado también podrá otorgar poder a otros abogados de su firma para realizar diligencias o comparecer en la audiencia, con autorización previa y por escrito del Poderdante.

El Apoderado queda expresamente facultado para presentar toda clase de memoriales e interponer recursos, recibir notificaciones, solicitar aclaraciones o modificaciones, y en general, adelantar todas las actuaciones necesarias para llevar a cabo todas las diligencias y agotar todas las actuaciones procesales que sean necesarias y estén relacionadas con la procedimiento iniciado, a efectos de cumplir con los precisos términos del presente mandato y únicamente con el fin de defender los intereses de la Compañía.

English

**MINISTRY OF COMMERCE, INDUSTRY AND
TOURISM**

SPECIAL POWER OF ATTORNEY

Giti Tire (Fujian) Company Ltd., a company duly incorporated and existing under the laws of P.R. China, identified with its Unified Social Credit Number 913503056112587993 (the "**Company**"), acting through its legal representative **Mr. Lei Huai Chin**, identified by identity document number H05704323 issued in P.R. China, hereinafter referred to as **THE PRINCIPAL**.

I hereby grant the present **POWER OF ATTORNEY** to **JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO**, identified with citizenship ID No. 79.984.338 issued in Bogotá D.C., practicing lawyer and holder of professional license No. 138.153 issued by the Superior Council of the Judiciary, hereinafter referred to as **THE ATTORNEY-IN-FACT** to initiate and carry out, on behalf of the Company, the representation of the Company in the administrative procedure initiated by **Resolution 287 of October 21st, 2025 - D-215-73-142**. The attorney-in-fact may further delegate authority to other lawyers from his or her firm for procedural matters or representation at the hearing with prior written authorization with the Principal.

The Attorney is expressly authorized to file all types of submissions and defenses, receive notifications, request clarifications or modifications, and in general, carry out all necessary actions to complete all procedural steps and exhaust all necessary procedural actions related to the initiated proceeding, in order to comply with the precise terms of this power of attorney and only for purpose of defending the Company's interests.







Adicionalmente, el Apoderado queda facultado, previa autorización del Poderdante, para desistir, recibir, renunciar, sustituir, transigir, conciliar y reasumir este poder en todo o en parte y, en todo caso está autorizados para adelantar todas las actuaciones necesarias para la cabal ejecución del presente mandato y únicamente con el fin de defender los intereses de la Compañía.

Para todos los efectos relacionados con este proceso, se recibirán notificaciones a los correos electrónicos juan.barbosa@legalb.co y asociada1@legalb.co

Respetuosamente,

LEI HUI CHIN
Representante Legal
Giti Tire (Fujian) Company Ltd.



Aceptación:

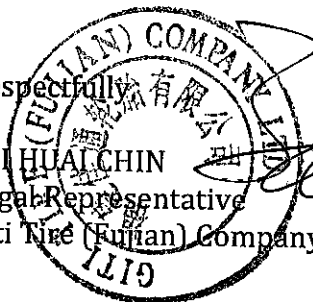
JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO
C.C. 79.984.338 de Bogotá
T.P. 138.153 del C.S. de la J.
juan.barbosa@legalb.co
Apoderado especial

Additionally, the Attorney is authorized, prior authorization to the principal, to withdraw and accept this power of attorney in whole or in part, and in any case is authorized to carry out all actions necessary for the full execution of this power of attorney and only for purpose of defending the Company's interests.

For all purposes related to this process, notifications will be received at the email addresses juan.barbosa@legalb.co and asociada1@legalb.co

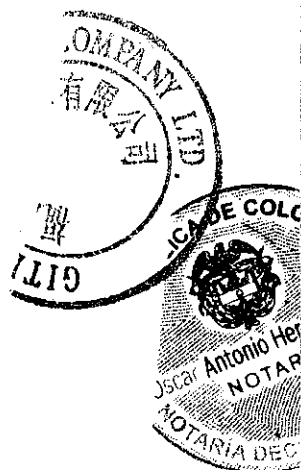
Respectfully,

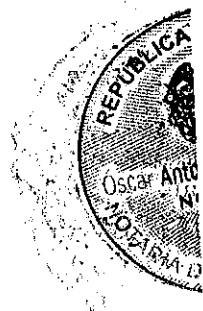
LEI HUI CHIN
Legal Representative
Giti Tire (Fujian) Company Ltd.



Acceptance:

JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO
C.C. 79.984.338 de Bogotá
T.P. 138.153 del C.S. de la J.
juan.barbosa@legalb.co
Attorney-in-fact







公 证 书

(2025) 沪陆家嘴证外经字第 135 号

申请人：福建佳通轮胎有限公司

住所：福建省莆田市秀屿区笏石镇西田村西洙 1000 号

法定代表人：李怀靖，男，1964 年 8 月 17 日出生，港澳居民来往内地通行证号码：H05704323

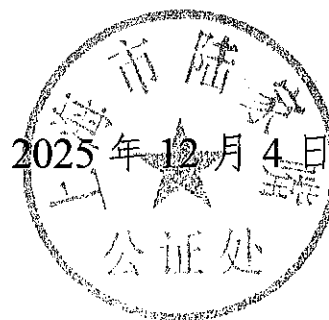
公证事项：签名、印鉴

兹证明福建佳通轮胎有限公司的法定代表人李怀靖于 2025 年 11 月 27 日在上海市长宁区临虹路 280 弄 2 号，在本公证员的面前，在前面的西班牙语和英语对照的《特别授权书》上签名并加盖“福建佳通轮胎有限公司”的公章。

中华人民共和国上海市陆家嘴公证处

公 证 员

徐佳斌



L150417394







ACTA NOTARIAL

(2025) H.L.J.Z.Z.W.J.Z. N° 135

Solicitante: Giti Tire (Fujian) Company Ltd.

Domicilio: Xizhu, n° 1000, aldea de Xitian, poblado de Wushi, distrito de Xiuyu, ciudad de Putian, provincia de Fujian.

Representante legal: LEI HUAI CHIN, masculino, nacido el 17 de agosto de 1964, titular del Permiso de viaje al continente para residentes de Hong Kong y Macao n° H05704323.

Qué notarizar: Firma y sello

Se certifica por la presente que el representante legal de Giti Tire (Fujian) Company Ltd., LEI HUAI CHIN, compareció el día 27 de noviembre de 2025 en la calle Linhong, callejón 280, n° 2, distrito de Changning, Shanghai, y en presencia de mí, el notario, firmó y estampó el sello oficial de "Giti Tire (Fujian) Company Ltd." en el anterior *Poder Especial* redactado en versión bilingüe español-inglés.

Notario Xu Jiabin

(sello)

Notaría Lujiazui de Shanghai

(sello)

República Popular China

Expedida el 4 de diciembre de 2025

L150417400





本附加证明书仅证明公文书上的签名、签署人签名时的身份、必要时可证明公文书上的印章属实。附加证明书不对公文书内容予以证明。
This Apostille only certifies the authenticity of the signature, the capacity of the person who has signed the public document and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears. This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.
Visit <https://consular.mfa.gov.cn/VERIFY/> and scan the QR code to verify the issuance of this Apostille.



13138460



附加证明书
APOSTILLE

(1961年10月5日海牙公约)
(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. 文书出具国: 中华人民共和国
Country: People's Republic of China
本公文书 This public document

2. 签署人
has been
signed by 徐佳斌
Xu Jiabin

3. 签署人身份
acting in the
capacity of 公证员
Notary Public

4. 印鉴名称
bears the
seal/stamp of 上海市陆家嘴公证处
Shanghai Lujiazui Notary Public Office

证明 Certified

5. 签发地
at 上海
Shanghai

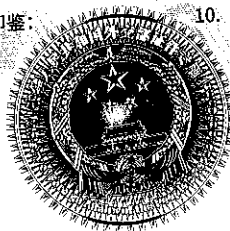
6. 签发日期
the 2025年12月05日
December 05, 2025

7. 签发人
by 陈永亮 / Chen Yongliang
上海市外事办公室
Foreign Affairs Office of Shanghai Municipality



8. 附加证明书编号
No 认字第253100090645号

9. 签发机关印鉴:
Seal/Stamp:



10. 签名:
Signature:

陈永亮



RECONOCIMIENTO Y AUTENTICACIÓN DE FIRMA

Artículo 73 Decreto Ley 960 de 1970



COD 82159

82159-1

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el diecisiete (17) de diciembre de dos mil veinticinco (2025), en la Notaría Primera (10) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: JUAN DAVID BARBOSA MARIÑO, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 0079984338, quien manifestó que firma este documento en presencia del Notario, quien da fe de ello.

JDBM



83bdffaa80

17/12/2025 13:39:40

----- Firma autógrafa -----

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.



OSCAR ANTONIO HERNÁNDEZ GÓMEZ

Notario (10) del Círculo de Bogotá D.C.

Consulte este documento en <https://notariid.notariasegura.com.co>

Número Único de Transacción: 83bdffaa80, 17/12/2025 13:39:58



Anexo 2.2. Estructura corporativa
Attachment 2.2. Corporate Structure
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 2.2. Estructura corporativa
Attachment 2.2. Corporate Structure
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 3.2. Referencias (SKU)
Attachment 3.2. References (SKUs)
(Archivo Excel)
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 3.2. (imágenes SKUs)
Attachment 3.2. (SKU Images)
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

**Anexo 3.4. certificados de conformidad de producto
presentados por el importador colombiano
Attachment 3.4. Product Conformity Certificates
Submitted by the Colombian Importer
(Archivo Excel)**

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 3.6. Volumen de ventas
Attachment 3.6. Sales Volume
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 3.7. Capacidad
Attachment 3.7. Capacity
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 3.8. Inventario
Attachment 3.8. Inventory
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 4.1. Información general de Ventas
Attachment 4.1. General Sales Information
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 4.1.1. Costos
Attachment 4.1.1. Costs
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 4.1.1.1. Ventas nacionales
Attachment 4.1.1.1. Domestic Sales
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo4.1.1.2. Facturas de materia prima
Attachment 4.1.1.2. Raw material invoices
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 4.1.1.3. Asignación de Gastos
Attachment 4.1.1.3. Expense allocation
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1. Ventas a Colombia
Attachment 5.1. Sales to Colombia
(Archivo Excel)

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

Anexo 5.1.1. Facturas comerciales a GTT
Attachment 5.1.1. Commercial Invoices to GTT
[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

**Anexo 6.2. Lista de precios.
Attachment 6.2. Price List
(Archivo Excel)**

[CONFIDENCIAL/CONFIDENTIAL]

INFORMACION CONFIDENCIAL APORTADA EN UN LIBRO DE EXCEL

Fujian Attachments_CONFIDENCIAL (ANEXOS)

3.2 Referencias SKUs

3.2 SKUs (images)

3.4. Certificación

3.6 Ventas Giti Fujian

3.7 Capacidad

3.8. Inventario Fujian

4.1. Info. General de Ventas

4.1.1. Costos COGS Detail

4.1.1. Costos COGS-CostElement

4.1.1.1.Ventas nacionales

4.1.1.2. Facturas MP 2024

4.1.1.2. Facturas MP 2025

4.1.1.3. Asignación de Gastos

5.1.Ventas a Colombia

sales to other LAM

6.2. Lista de Precios

Bogotá, D.C., 18 de diciembre de 2025

Doctora

Dra. Nubia López Morales

Subdirectora de Prácticas Comerciales

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo – MINCIT

Bogotá, D.C.

Asunto: **HANKOOK – RESPUESTA A CUESTIONARIO EXPORTADORES – Investigación por supuesto dumping en las importaciones de llantas para autobuses o camiones de la subpartida 4011.20.10.00, originarias de la República Popular China. Expediente D-215-73-142.**

Respetada Dra. Nubia,

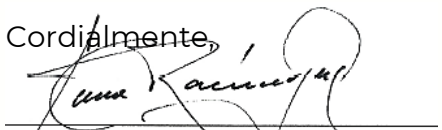
En mi calidad de apoderado de **Hankook Tire & Technology Co.,Ltd., Hankook**, parte interesada exportadora en la investigación del asunto, conforme lo dispone Artículo 2.2.3.7.6.7. del Decreto 1794 de 2020, adjunto envió la respuesta Hankook al cuestionario del asunto.

Dado el tamaño y cantidad de archivos, mediante correo electrónico he compartido un enlace web a la carpeta denominada “Hankook - Cuestionario 18-Dic-25”. Esta carpeta contiene las versiones pública y confidencial de las respuestas al cuestionario, en formatos Word y PDF, con sendas carpetas de anexos para cada sección del cuestionario, igualmente, en versiones confidencial y pública.

La carpeta contiene también un documento “Certificado Respuesta_HKT_251218”, que contiene una declaración de veracidad sobre el contenido de toda la información enviada como respuesta a este cuestionario.

Agradezco su atención y quedo pendiente de su amable confirmación de recibo a esta respuesta.

Cordialmente,



Luis Carlos Ramírez Martínez

Socio Director, CID-Pro Consulting

CC. 87.948.877 - T.P. 163.814, CSJ

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO
DIRECCIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
SUBDIRECCIÓN DE PRÁCTICAS COMERCIALES**

INVESTIGACION POR DUMPING

CUESTIONARIO PARA PRODUCTORES Y/O EXPORTADORES

PRODUCTO: Neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificados por la subpartida arancelaria 4011.20.10.00.

PAÍS DE ORIGEN: República Popular China

Enviar formulario diligenciado a:

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Subdirección de Prácticas Comerciales

Radicación de correspondencia virtual:

<https://www.mincit.gov.co/serviciociudadano/radicacion-correspondencia-virtual>

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Tabla de contenido

1.	INSTRUCCIONES PARA EL DILIGENCIAMIENTO	4
1.1	Producto objeto de investigación	4
1.2	Confidencialidad de la información.....	4
1.3	Generalidades	7
2.	INFORMACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA	9
2.1	Identificación de la Empresa	9
2.2	Otros aspectos	14
2.3	Sistemas de Distribución	18
3.	PRODUCTO INVESTIGADO	24
3.1	Describa las características técnicas del producto fabricado por su empresa que es objeto de investigación, tanto para el mercado doméstico como para el mercado de exportación hacia Colombia. Incluya una explicación de las diferencias y la similitud entre estos (referencias, usos, características físicas, químicas, etc.).	24
3.2	Anexe catálogos técnicos y/o fichas técnicas correspondientes al producto investigado, que contengan las características técnicas mencionadas en el punto 3.1.....	25
3.3	Describa los procesos productivos del producto investigado.....	26
3.4	Indique las normas técnicas que cumplen los productos objeto de investigación, exportados hacia Colombia o hacia otros países. Anexe los certificados de conformidad con las normas correspondientes.....	27
3.5	Especifique el factor de conversión necesario para poner la mercancía en la misma base de comparación, si es vendida en el mercado extranjero en diferentes cantidades y unidades que la vendida en Colombia.....	28
3.6	Indique el volumen de ventas del producto investigado destinado al mercado doméstico y para cada uno de los países de exportación.	29
3.7	Indique la capacidad instalada total de la compañía y la capacidad instalada y utilizada para el producto investigado durante el periodo de investigación.	29
3.8	Indique el nivel del inventario inicial y final del producto investigado y describa la política de inventarios practicada para esta mercancía.	30
3.9	Relacione las solicitudes de venta pendientes de despachar al mercado interno	

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

especificando:	31
3.10 Relacione las solicitudes de venta pendientes de embarque hacia Colombia, especificando:	32
4. VALOR NORMAL.....	34
4.1 Información general sobre ventas	35
5. PRECIO DE EXPORTACION HACIA COLOMBIA	45
5.1 Reporte individualmente todas las operaciones de exportación a Colombia, únicamente correspondientes al producto de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones, clasificada bajo la subpartida 4011.20.10.00 originarias de China, efectuadas entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025.	45
5.2 Clasifique sus ventas hacia Colombia de acuerdo con los mismos códigos de producto empleados para reportar las ventas internas o las estimaciones de precio calculado.	48
5.3 Si el producto objeto de investigación se clasifica en varios tipos (códigos) de producto, el punto anterior debe responderse independientemente.....	48
6. AJUSTES AL VALOR NORMAL Y AL PRECIO DE EXPORTACIÓN.....	49
6.1 Precise descuentos por cantidades, lugar de entrega u otros conceptos e indique la metodología utilizada para el cálculo de los descuentos y / o comisiones, respalde los mismos con la documentación relacionada.....	49
6.2 Anexe listas de precios del producto, tanto para el mercado local como de exportación, lo mismo que las tablas de descuentos y rebajas establecidas durante el periodo de investigación.....	49
7. INFORMACIÓN ADICIONAL RELEVANTE	53
8. SOLICITUD DE PRÁCTICA DE PRUEBAS.....	55
9. GLOSARIO DE TÉRMINOS	56

1. INSTRUCCIONES PARA EL DILIGENCIAMIENTO

El propósito de este cuestionario es obtener información para la investigación por dumping abierto mediante Resolución No. 287 del 21 de octubre de 2025 expedida por la Dirección de Comercio Exterior, de las importaciones de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificados por la subpartida arancelaria 4011.20.10.00 originarios de República Popular China.

En consecuencia, todas las preguntas deben ser contestadas de manera completa, suministrando los documentos que soporten la información aportada, para que los mismos puedan obrar como prueba dentro del proceso adelantado.

1.1 Producto objeto de investigación

El siguiente cuestionario se refiere a las importaciones originarias de República Popular China, de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificados por la subpartida arancelaria 4011.20.10.00.

PRODUCTO	SUBPARTIDA	DESCRIPCIÓN ARANCELARIA
Neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados autobuses o camiones	4011.20.10.00	Caucho y sus manufacturas Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho. - De los tipos utilizados en autobuses o camiones: - - Radiales

1.2 Confidencialidad de la información

Se considera información confidencial, todos aquellos datos que por disposición legal o por su naturaleza no pueden ser revelados a terceros, ya que su divulgación implica una ventaja significativa para un competidor o causa un efecto desfavorable para la persona que la

proporcione y puede dañar la estabilidad financiera, económica o monetaria de su organización.

Quienes aporten documentos confidenciales deberán manifestarlo expresamente; allegar resúmenes no confidenciales de ellos, así como la correspondiente justificación de su petición. Tales resúmenes deberán ser lo suficientemente detallados para permitir una comprensión razonable del contenido sustancial de la información aportada y deberán tener la forma de un índice de las cifras y datos proporcionados en la versión confidencial o de tachaduras marcadas en el texto. En circunstancias excepcionales debidamente demostradas, la parte interesada podrá señalar que dicha información no puede ser resumida.

En el caso de contener información confidencial, se deberán allegar dos archivos: uno con la información pública que deberá tener el sufijo público, es decir, nombredelarchivo_publico y otro con la información que se consideran confidencial, es decir, nombredelarchivo_confidencial. Ambos archivos deberán tener el mismo número de hojas.

No se tendrán en cuenta dentro de la investigación los documentos aportados como confidenciales sin los resúmenes correspondientes, o cuando el aportante rehúse hacerla pública o autorizar su divulgación en forma resumida y la Autoridad Investigadora estime que dicha solicitud no está justificada.

La información confidencial no podrá ser divulgada sin la autorización expresa de la parte remitente. Cuando alguna de las partes remita información que considere confidencial debe imprimir en las páginas que la contengan la leyenda "CONFIDENCIAL".

No será responsabilidad de la autoridad la divulgación de información de documentos que no indiquen expresa y notoriamente su confidencialidad, su justificación o no vengán acompañadas de su correspondiente resumen público.

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo podrá tomar decisiones con base en la mejor información disponible cuando la información solicitada y los documentos soporte no sean enviados en su totalidad dentro del plazo establecido.

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Respuesta:

Hankook solicita respetuosamente el tratamiento confidencial de cierta información identificada entre corchetes, así como de todos los apéndices relacionados con la presente respuesta al cuestionario del exportador, excepto el Apéndice 3.2, que se presenta como público. La información designada como confidencial y sensible contiene datos comerciales, financieros y operativos cuya divulgación causaría un perjuicio competitivo significativo. La Compañía ha identificado claramente las secciones confidenciales, ha proporcionado los resúmenes públicos correspondientes y ha presentado una versión separada marcada como “CONFIDENCIAL”, de conformidad con las normas aplicables. La divulgación de esta información otorgaría a los competidores una ventaja indebida y afectaría negativamente los intereses comerciales legítimos de Hankook.

1.3 Generalidades

- Toda la información, datos, pruebas y demás documentos que se aporten deben presentarse en versión pública y en versión confidencial. La información contable y financiera debe ser avalada por contador público o revisor fiscal.
- Las respuestas al cuestionario deberán ser diligenciadas en idioma español o en su defecto venir acompañadas de la respectiva traducción oficial. Los documentos públicos otorgados en el extranjero, deben presentarse debidamente autenticados por el Cónsul o el agente diplomático de la República de Colombia o en su defecto por los homólogos de una nación amiga y su firma debe ser refrendada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. Lo anterior, en concordancia con lo señalado en el artículo 251 de la Ley 1564 de 2012 para los documentos en idiomas extranjeros y otorgados en el extranjero.
- Cuando se trate de cifras correspondientes a cantidades o volúmenes, la unidad de medida empleada debe ser kilogramos. La información debe presentarse por separado para cada tipo de producto.
- Toda la información solicitada en cifras sobre ventas, precios, etc., debe presentarse en forma independiente para cada uno de los tipos del producto indicados en el numeral 1.1 del presente cuestionario.
- Para efectos del cálculo del “margen dumping” se determinó como período de análisis el comprendido entre el 27 de junio del 2024 al 26 de junio del 2025 período que se enmarca en los doce (12) meses anteriores a la fecha de presentación de la solicitud.

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

- Si la respuesta no procede, indicar **N.A.** en el espacio correspondiente.
- En todos los casos en que se presenten cálculos debe precisarse la metodología utilizada para la obtención de las cifras e identificar detalladamente las cuentas efectuadas.
- La información debe ser suministrada en medio magnético o digital, en archivos Excel, PDF o Word, compatibles. Si la información es de carácter confidencial, se deben remitir dos (2) archivos, uno con la versión confidencial y el otro con el resumen público.

Para cualquier aclaración sobre el diligenciamiento de este cuestionario u otro asunto relacionado con esta investigación, puede comunicarse con la Subdirección de Prácticas Comerciales en el correo ccamacho@mincit.gov.co y aiguaran@mincit.gov.co; o consultar el siguiente [enlace electrónico](https://www.mincit.gov.co/mincomercioexterior/defensa-comercial) <https://www.mincit.gov.co/mincomercioexterior/defensa-comercial>

Respuesta:

Este documento contiene las respuestas del Grupo Hankook Tire al cuestionario emitido por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia (MINCIT), en el marco de la investigación por dumping relativa a las importaciones de neumáticos nuevos de caucho del tipo utilizado en autobuses o camiones (subpartida arancelaria 4011.20.10.00), originarios de la República Popular China.

Las respuestas se han preparado a partir de los registros contables y transaccionales conciliados de las entidades productoras relacionadas en China, junto con la documentación de exportación conservada por la casa matriz y las filiales que participan en los embarques hacia Colombia. Por razones de control interno y auditabilidad, el Grupo Hankook Tire lleva su contabilidad con base en cierres mensuales (fin de mes); por lo tanto, todos los cuadros cuantitativos se reportan con base en cierres de fin de mes para el período comprendido entre el 1 de julio de 2024 y el 30 de junio de 2025. Para preservar la comparabilidad con el período de investigación de MINCIT, en el **Apéndice 1** se incluye un cuadro puente que aísla las transacciones fechadas entre el 27 y el 30 de junio de 2024, junto con una breve nota de conciliación.

La estructura de esta respuesta sigue la numeración del cuestionario original para asegurar plena coherencia con el formato de la Autoridad Investigadora.

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

2. INFORMACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA

2.1 Identificación de la Empresa

♦ Razón Social

Respuesta:

Rol	Nombre de empresa	País	Dirección
Productor 1	Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	China	No. 1 South Hantai Road, Economic Zone, Huai'an, Jiangsu, China
Productor 2	Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	China	Chang'an Rd 108, Yuzui Town, Jiangbei Dist., Chongqing, China
Productor 3	Hankook Tire China Co., Ltd. (HKTC)	China	Dongfang Road, Jiaxing E.D.Z, Zhejiang, China

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

]

♦ NIT

Respuesta:

Razón social	NIT
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	N.A. (no está registrada en Colombia)
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	N.A. (no está registrada en Colombia)

[

]

♦ Tipo de sociedad

Respuesta:

Nombre de la empresa	Tipo de empresa
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	Industria y comercio – Empresa manufacturera industrial dedicada a la producción de neumáticos radiales para turismos (“PCR”), neumáticos radiales para camión ligero (“LTR”) y neumáticos radiales para camión y autobús (“TBR”), incluido el producto objeto de investigación (neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones, subpartida arancelaria 4011.20.10.00). Los productos objeto de investigación se venden en el mercado interno de China y se exportan a diversos mercados del exterior. Para las exportaciones a Colombia, los neumáticos se envían físicamente desde esta planta; sin embargo, la facturación de exportación y las formalidades de exportación relacionadas

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

	son gestionadas por Hankook Tire & Technology Co., Ltd. (Corea), que figura como exportador de registro (“exporter of record”) para estas operaciones.
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	Industria y comercio – Empresa manufacturera industrial dedicada a la producción de neumáticos radiales para turismos (“PCR”) y neumáticos radiales para camión y autobús (“TBR”), incluido el producto objeto de investigación (neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones, subpartida arancelaria 4011.20.10.00). Los productos objeto de investigación se venden en el mercado interno de China y se exportan a diversos mercados del exterior. Para las exportaciones a Colombia, los neumáticos se envían físicamente desde esta planta; sin embargo, la facturación de exportación y las formalidades de exportación relacionadas son gestionadas por Hankook Tire & Technology Co., Ltd. (Corea), que figura como exportador de registro (“exporter of record”) para estas operaciones.

- ♦ Actividad económica principal: Industria, comercio, servicios, minería, agropecuaria, otros. En caso de tratarse de una empresa comercializadora señalar de qué empresas y tipos de producto.

Respuesta:

Nombre de la empresa	Actividad económica principal
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	Fabricación de neumáticos nuevos de caucho (subpartida arancelaria 4011.20.10.00) de los tipos utilizados en autobuses o camiones. Los productos se envían físicamente desde la planta directamente a Colombia; sin embargo, la facturación de exportación y los acuerdos comerciales son gestionados por Hankook Tire & Technology Co., Ltd. (Corea).
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	Fabricación de neumáticos nuevos de caucho (subpartida arancelaria 4011.20.10.00) de los tipos utilizados en autobuses o camiones. Los productos se envían físicamente desde la planta directamente a Colombia; sin embargo, la facturación de exportación y los acuerdos comerciales son gestionados por Hankook Tire & Technology Co., Ltd. (Corea).

- ♦ Objeto social

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Respuesta:

Nombre de la empresa	Objeto social / Referencia
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	Desarrollar y producir neumáticos radiales y neumáticos diagonales (bias) para camiones y autobuses, camiones ligeros, automóviles, vehículos de ingeniería, vehículos agrícolas y otros productos; comercializar los productos fabricados por la propia empresa; y prestar servicios posventa.
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	Desarrollar y producir neumáticos radiales y cámaras de aire (inner tubes) para neumáticos de vehículos de camiones y autobuses, camiones ligeros, automóviles, vehículos de ingeniería, vehículos agrícolas y otros productos; comercializar los productos fabricados por la propia empresa; y prestar servicios posventa. Asimismo, producir y vender neumáticos recauchutados y bandas de rodadura, y prestar servicios posventa. (No se podrán realizar actividades comerciales prohibidas por leyes o reglamentos. Si el ámbito de negocio incluye algún asunto sujeto a aprobación especial conforme a cualquier ley o reglamento administrativo, deberá obtenerse la aprobación conforme a la ley antes de poder operar dichas actividades).

- ♦ Nombre, dirección, ciudad, teléfono y correo electrónico del representante legal o apoderado, y de la persona de contacto para los efectos de la investigación.

Respuesta:

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Representante legal / Apoderado	Asesor técnico / Consultor
Apoderado: Luis Carlos Ramírez Martínez, CID-Pro Consulting SAS (apoderado designado por el exportador Hankook Tire & Technology Co., Ltd.) Dirección: Calle 114 # 56-89, Bogotá, Colombia Tel.: +57 317 375 44 63 Correo electrónico: lramirez@cidpro.com.co Sitio web: www.cidpro.com.co	Firma: Deloitte Anjin LLC Persona de contacto: Shim, Jong Seon Dirección: 9F, One IFC, 10, Gukjegeumyung-ro, Yeongdeungpo-gu, Seúl, 07326, República de Corea Tel.: +82 02-6138-5045 Correo electrónico: jonshim@deloitte.com Sitio web: https://www.deloitte.com/kr

♦ Condición de la empresa (Activa, en liquidación, otros, etc.)

Respuesta:

Nombre de la empresa	Condición de la empresa
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	Activa
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	Activa

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@ mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

• **Si la empresa representa los intereses comerciales de otra firma, indicar:**

- ♦ Naturaleza de la relación
- ♦ Comisiones pactadas (% o cuantías)
- ♦ Acuerdos y condiciones comerciales de los mismos

Respuesta:

[
]

2.2 Otros aspectos

2.2.1 Distribución de capital social: Indique la relación de socios y su participación en el capital social.

Respuesta:

[Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd.]

Nombre del accionista	Actividad del accionista	Porcentaje de participación accionaria
Hankook Tire & Technology Co. Ltd.	[	[XX.XX%]
Hankook Tire China		[XX.XX%]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000

958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

Co. Ltd.		
Hankook Tire America Corp.	]	[XX.XX%]

[Chongqing Hankook Tire Co., Ltd.]

Nombre del accionista	Actividad del accionista	Porcentaje de participación accionaria
Hankook Tire & Technology Co. Ltd.	[	[XX.XX%]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

--	--	--

2.2.2 Indique si la empresa tiene participación en otra(s) compañía(s) dedicada(s) a la producción, exportación o comercialización del producto investigado. Especifique en cuáles y en qué proporción participa.

Respuesta:

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

2.2.3 Describir la estructura comercial de la compañía, mencionando las subsidiarias o filiales, cuando sea del caso, así como las personas naturales o jurídicas asociadas y/o vinculadas y la descripción de cada una.

Respuesta:

Entidad	País	Rol / Función	Relación / Descripción del flujo de transacción
Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (JHKT)	China	[]	[]
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd. (CHKT)	China	Productor	[]
Hankook Tire & Technology Co., Ltd.	Corea	[]	[]
Hankook Tire de	Colombia	[]	[]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co



Comercio,
Industria y Turismo



Colombia Ltda.		]	]
-------------------	--	---	---

[Flujo de la estructura comercial (Mercado de Colombia)]

2.3 Sistemas de Distribución

Explique detalladamente sus canales de distribución en el mercado interno (distribuidores, fabricantes, consumidores finales). Incluya

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co



un diagrama de flujo.

Señale si los precios y términos de venta difieren por tipo de cliente y/o por mercado. Explique las razones para dicha diferenciación. En términos generales, indique los términos de venta por tipo de cliente y por mercado.

Si vende a través de un cliente relacionado, indique si los precios y/o términos de venta para éstos son distintos a los aplicables a clientes no relacionados.

Respuesta:

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Página 20 de



GD-FM-009.v20

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

Página **21** de



SC-CER050027



GD-FM-009.v20

•

]

[Flujo físico]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

Página 22 de



GD-FM-009.v20



Comercio,
Industria y Turismo



Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Página **23** de



GD-FM-009.v20

3. PRODUCTO INVESTIGADO

- 3.1 Describa las características técnicas del producto fabricado por su empresa que es objeto de investigación, tanto para el mercado doméstico como para el mercado de exportación hacia Colombia. Incluya una explicación de las diferencias y la similitud entre estos (referencias, usos, características físicas, químicas, etc.).

Respuesta:

[

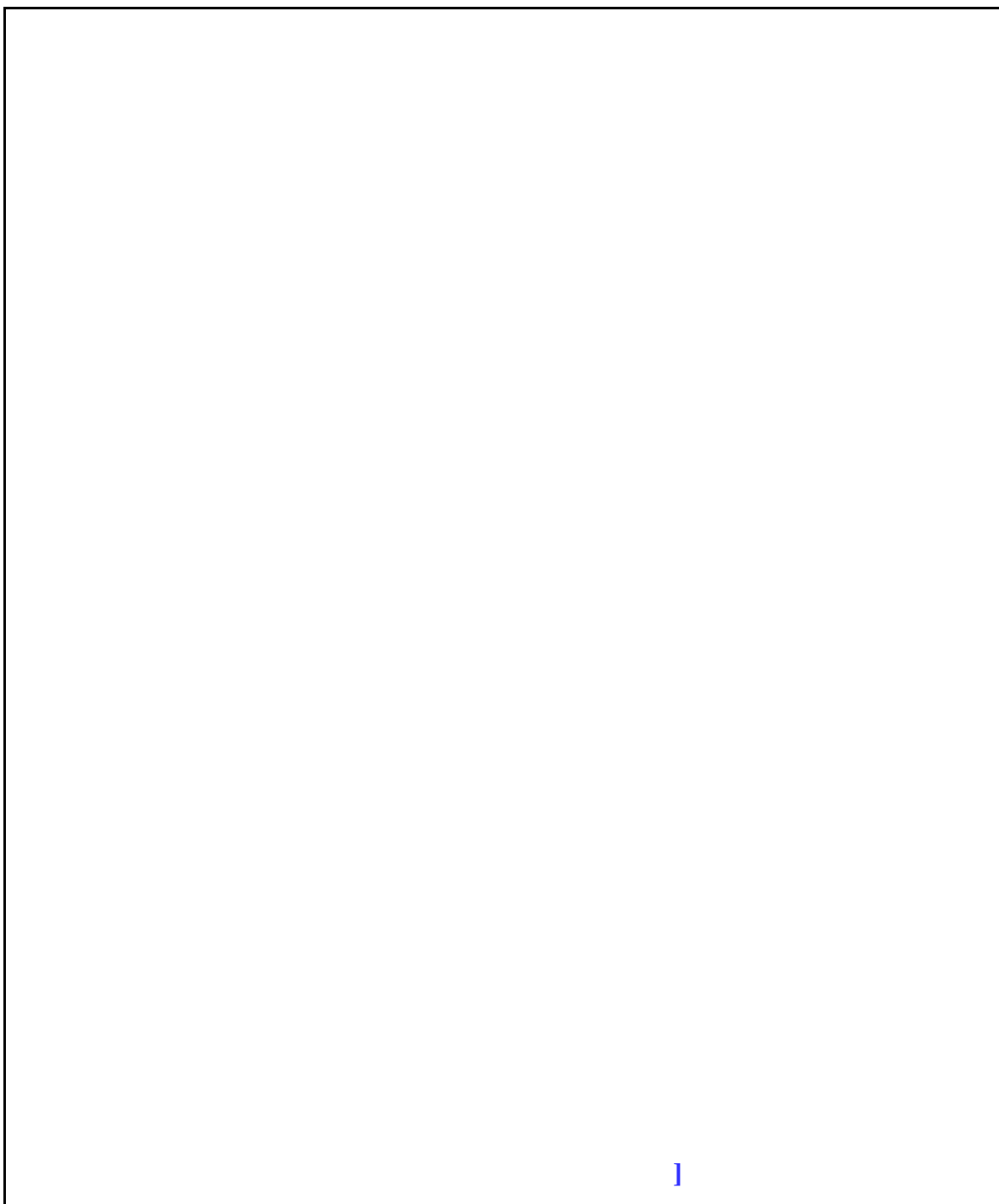
Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co



- 3.2 Anexe catálogos técnicos y/o fichas técnicas correspondientes al producto investigado, que contengan las características técnicas mencionadas en el punto 3.1.

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

Respuesta:

[

]

3.3 Describa los procesos productivos del producto investigado.

Respuesta:

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

8.

]

[Proceso de producción]

3.4 Indique las normas técnicas que cumplen los productos objeto de investigación, exportados hacia Colombia o hacia otros países. Anexe los certificados de conformidad con las normas correspondientes.

Respuesta:

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

]

- 3.5 Especifique el factor de conversión necesario para poner la mercancía en la misma base de comparación, si es vendida en el mercado extranjero en diferentes cantidades y unidades que la vendida en Colombia.

Respuesta:

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

]

3.6 Indique el volumen de ventas del producto investigado destinado al mercado doméstico y para cada uno de los países de exportación.

Respuesta:

Mercado / Destino	JHKT		CHKT	
	Cantidad (EA)	Volumen (kg)	Cantidad (EA)	Volumen (kg)
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
Países de exportación:				
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
Total general	XXX	XXX	XXX	XXX

3.7 Indique la capacidad instalada total de la compañía y la capacidad instalada y utilizada para el producto investigado durante el periodo de investigación.

Respuesta:

Planta	Capacidad (EA)	Capacidad (kg)
[]	XXX	XXX
[]	XXX	XXX
Total	XXX	XXX

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000

958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

[

2.

]

3.8 Indique el nivel del inventario inicial y final del producto investigado y describa la política de inventarios practicada para esta mercancía.

Respuesta:

[

Planta	Inicial (kg)	Inicial (RMB)	Final (kg)	Final (RMB)
[]	XXX	XXX	XXX	XXX
[]	XXX	XXX	XXX	XXX

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

]

3.9 Relacione las solicitudes de venta pendientes de despachar al mercado interno especificando:

- Fecha prevista de despacho
- Nombre del cliente
- Cantidad por despachar y valor
- Porcentaje del descuento, si lo hay
- Valor absoluto del descuento, si lo hay
- Valor neto de la transacción
- Plazo de pago en días
- Términos de despacho (C.I.F., F.A.S., F.O.B.). Además, indique que costos cubren las operaciones al utilizar los términos incoterms para el mercado interno.

Respuesta:

[

]

3.10 Relacione las solicitudes de venta pendientes de embarque hacia Colombia, especificando:

- Fecha prevista de embarque
- Nombre del cliente
- Cantidad a despachar y valor
- Porcentaje del descuento, si lo hay
- Valor absoluto del descuento, si lo hay
- Valor neto de la transacción

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

- Plazo de pago en días
- Términos de despacho (C.I.F., F.A.S., F.O.B.)

Respuesta:

[

]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

4. VALOR NORMAL

Para determinar el supuesto dumping de las importaciones neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones originarias de China, se determinó como periodo de análisis el comprendido entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025, periodo que se enmarca dentro de los doce (12) meses anteriores a la presentación de la solicitud. Por lo tanto, la información solicitada se refiere únicamente al producto y periodo citados.

Respuesta:

[

4.1 Información general sobre ventas

Indique el valor y el volumen del total de sus ventas al mercado interno, al mercado colombiano y a otros mercados de exportación durante el periodo de investigación. Presente los datos en forma mensual y especifique las fuentes de información empleadas en cada caso. Las cifras que presente podrán ser comparadas con su información contable durante el proceso de verificación.

El valor normal que se comparará con el precio de exportación para la construcción del (de los) margen(es) de dumping, podrá determinarse a partir de uno de los siguientes precios:

4.1.1 Cálculo del valor normal en curso de operaciones comerciales normales¹

4.1.1.1 Reporte individualmente todas las ventas del producto objeto de investigación, efectuadas en el mercado interno durante el periodo de investigación.

Respuesta:

¹ ...Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo anterior, en la determinación del valor normal podrán excluirse todas aquellas ventas en el mercado interno del país exportador o las ventas a un tercer país que no constituyan operaciones comerciales normales y específicamente aquellas que reflejen pérdidas sostenidas. Entre otros factores, se considerará que no corresponden a operaciones comerciales normales, las ventas realizadas a pérdida en los términos del presente decreto, así como las realizadas entre partes vinculadas o asociadas que no reflejen los precios y costos comparables con operaciones celebradas entre partes independientes. Se entenderá por ventas realizadas a pérdidas sostenidas aquellas que se han efectuado durante un período de tiempo entre 6 meses y año y en las cuales el promedio ponderado de los precios es inferior al promedio ponderado de los costos unitarios. Las mismas podrán ser consideradas por la autoridad investigadora si representan un volumen significativo. Si el 80% del total de las ventas se sitúan por encima del costo, la autoridad investigadora podrá utilizar todas las ventas para determinar el valor normal..." artículo 2.2.3.7.2.4. del Decreto 1794 de 2020.

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000

958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

[

]

4.1.1.2 Anexe el estado de costos de producción para el producto objeto de investigación (materias primas, mano de obra directa y costos indirectos de fabricación) para el periodo de análisis especificado.

Respuesta:

[]

4.1.1.3 Suministre la información referente a gastos administrativos y gastos de ventas unitarios, así como el monto de la utilidad bruta y operacional unitaria, para el producto objeto de investigación.

Respuesta:

[]

4.1.1.4 Indicar si se han efectuado ventas del producto investigado en el mercado interno a precios inferiores a los costos de producción unitarios, incluidos los gastos administrativos, de venta y de carácter general, durante del periodo objeto de la presente investigación.

Respuesta:

[]

4.1.1.5 Anexe copia del reporte de los libros auxiliares, debidamente

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co

registrados, en donde se evidencien las ventas, el volumen vendido, los costos y gastos generales de venta, de los productos objeto de investigación. Se requiere que tales registros estén de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en su país.

Respuesta:

[]

4.1.1.6 De no ser posible obtener los registros directamente de su contabilidad, estos pueden ser asignados al producto objeto de investigación. En tal caso, emplee un método de reconocido valor técnico indicando cual fue y aportando la prueba documental pertinente.

Respuesta:

[]

4.1.2 Cálculo del Valor Normal en curso de otras operaciones comerciales ² Si el producto no es vendido en el curso de operaciones comerciales normales, el valor normal podrá obtenerse a partir de cualquiera de las siguientes metodologías:

- **EL VALOR RECONSTRUIDO EN EL PAÍS DE ORIGEN**, el cual se puede calcular atendiendo a factores como costo de producción, mano de obra directa e indirecta, más ajustes razonables por

² "...2.2 Cuando el producto similar no sea objeto de ventas en el curso de operaciones comerciales normales en el mercado

interno del país exportador o cuando, a causa de una situación especial del mercado o del bajo volumen de las ventas en el mercado interno del país exportador ⁵, tales ventas no permitan una comparación adecuada, el margen de dumping se determinará mediante comparación con un precio comparable del producto similar cuando éste se exporte a un tercer país apropiado, a condición de que este precio sea representativo, o con el costo de producción en el país de origen más una cantidad razonable por concepto de gastos administrativos, de venta y de carácter general así como por concepto de beneficios." Artículo 2 del Acuerdo Relativo a la Aplicación del artículo VI del Acuerdo General Sobre Aranceles Aduaneros y de Comercio de 1994. "

gastos administrativos y de venta y beneficios o utilidades.

- **VALOR RECONSTRUIDO FUERA DEL PAÍS DE ORIGEN**, el cual se puede calcular con información obtenida fuera del país de origen siempre que la comparación entre el precio de exportación y el valor normal así reconstruido se haga en el mismo nivel de comercialización.

Respuesta:

[

]

4.1.2.1 Reporte individualmente el precio de las ventas para los tres mercados de exportación más grandes, comparables en términos de volumen con las realizadas al mercado colombiano durante el periodo de investigación. Cada transacción incluida en los listados debe contener la siguiente información:

- Descripción (código) del producto,
- Número y fecha de la factura de venta,
- Fecha de embarque,
- Plazo para pago (30, 60, 90 días etc.)
- Fecha en que se realizó el pago de la factura,
- Términos de la venta (FOB planta, CIF frontera etc.)
- Nombre del cliente,
- Existencia o no vínculos corporativos con este (relacionado / no relacionado)
- Tipo de cliente (empresa manufacturera / distribuidor)
- Valor (en la moneda en que se efectuó la transacción)
- Cantidad (en la unidad en que se efectuó la transacción)
- Factor de conversión, de ser necesario
- Precio unitario en términos de dólares por kilogramo neto

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

4.1.2.2 Anexe el estado de costos de producción y de resultados correspondientes al producto objeto de investigación, presentados al mayor nivel de detalle posible. Las cifras deben referirse a las ventas realizadas durante el periodo de investigación.

4.1.2.3 Precio calculado³

- Determine el precio calculado unitario en el país de origen
- Proporcione información por tipo (código) de producto
- Especifique las cifras en dólares y en las unidades originales
- Identifique el tipo de cambio a dólares y el factor de conversión utilizados para las unidades, si es del caso
- Anexe las pruebas documentales correspondientes
- Explique la metodología empleada para la asignación de costos y gastos al producto de que se trate

4.1.3 Cuando los productos sean originarios de un país o de un sector de un país en el que existe una intervención estatal significativa, el valor normal se obtiene:

- Con base en el precio al que se vende para su consumo interno un producto similar en un tercer país con economía con operaciones normales de mercado o, en su defecto, para su exportación o con base en cualquier otra medida que estime conveniente la autoridad investigadora para obtener el valor normal.
- Cuando se opte por escoger un tercer país, se debe allegar las pruebas con las que razonablemente se cuente para satisfacer los criterios utilizados en su selección conforme a la normativa vigente, para lo cual se deberá tener en cuenta, entre otros, los siguientes aspectos: Los procesos de producción en el tercer país seleccionado y en el país de origen o exportación del producto investigado, la escala de producción y la calidad de los productos .

³ "...el precio se obtendrá del costo de producción en el país de origen, más un margen razonable de gastos administrativos y de ventas, sumadas la utilidad o el beneficio. En este caso, se tendrán en cuenta los datos del productor del producto objeto de investigación, o los suministrados por otros productores de bienes similares al que es objeto de investigación o, se empleará cualquier otro método confiable que determine la autoridad investigadora para obtener los datos. La utilidad o el beneficio no será superior al habitualmente obtenido en la venta de productos de la misma categoría en el mercado interno del país de origen." Artículo 2.2.3.7.2.3. del Decreto

Lineamientos para evidenciar la existencia de una intervención estatal significativa:

Puede considerarse que existe una intervención estatal significativa respecto de los productos investigados cuando, entre otras, los precios o costos de los mismos, incluidos los costos de las materias primas, no son fruto de las fuerzas del mercado libre porque se ven afectados por la intervención del Estado.

A tales efectos, al determinar si existe una intervención estatal significativa, puede tenerse en cuenta, entre otros factores, el posible impacto de las siguientes circunstancias:

- mercado abastecido en una proporción significativa por empresas que son propiedad de las autoridades del país exportador o que operan bajo su control o supervisión política o bajo su dirección;
- presencia del Estado en las empresas, lo que le permite interferir en los precios o los costos;
- existencia de políticas públicas o medidas que favorecen a los proveedores internos o que influyen en las fuerzas del mercado libre; o
- acceso a la financiación concedido por instituciones que aplican objetivos de política pública.
- En todo caso, la comparación de precios deberá realizarse en el mismo nivel de comercialización, para lo cual la autoridad investigadora deberá descontar los costos que impidan la correcta comparación de precios.

Respuesta:

[

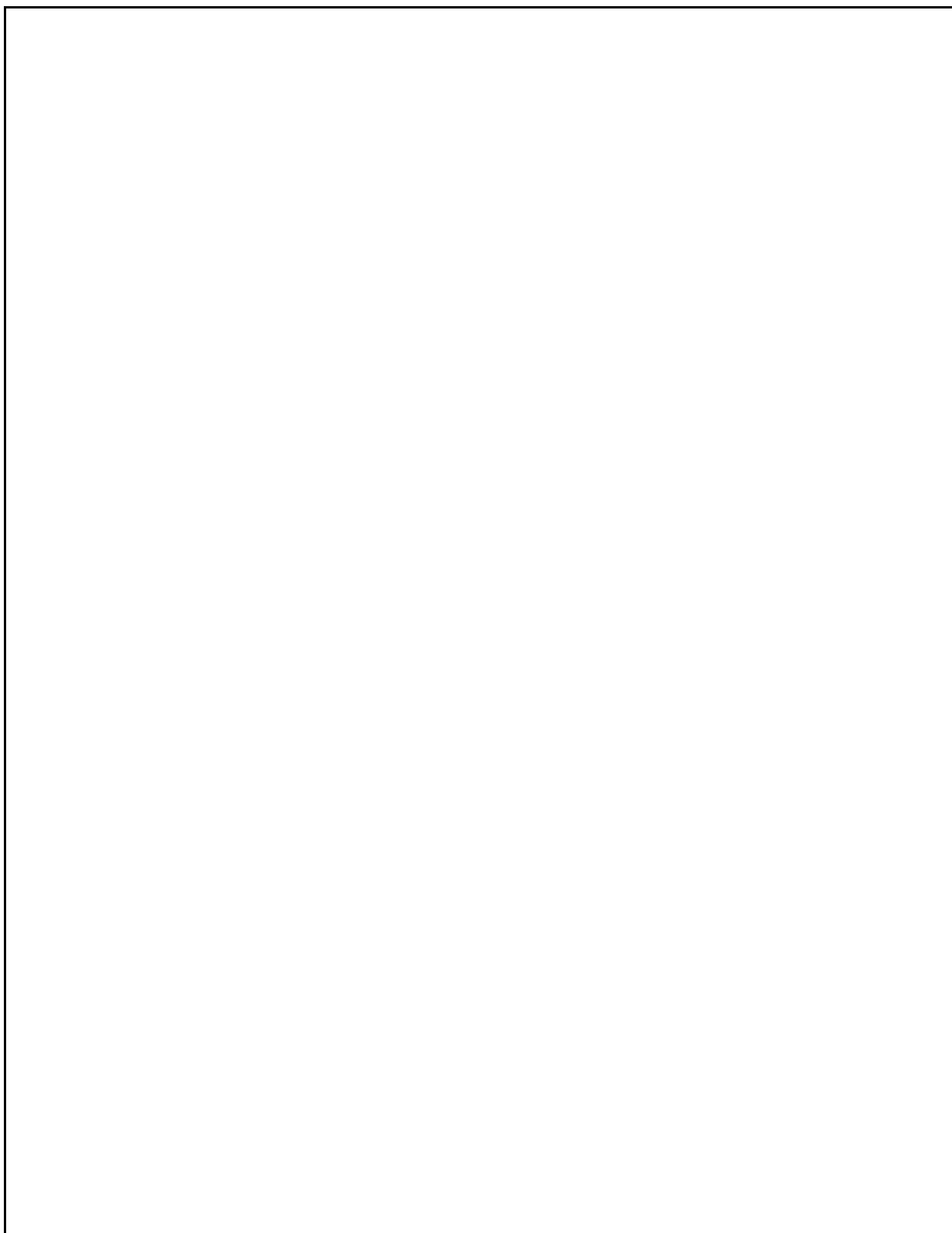
Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co



Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

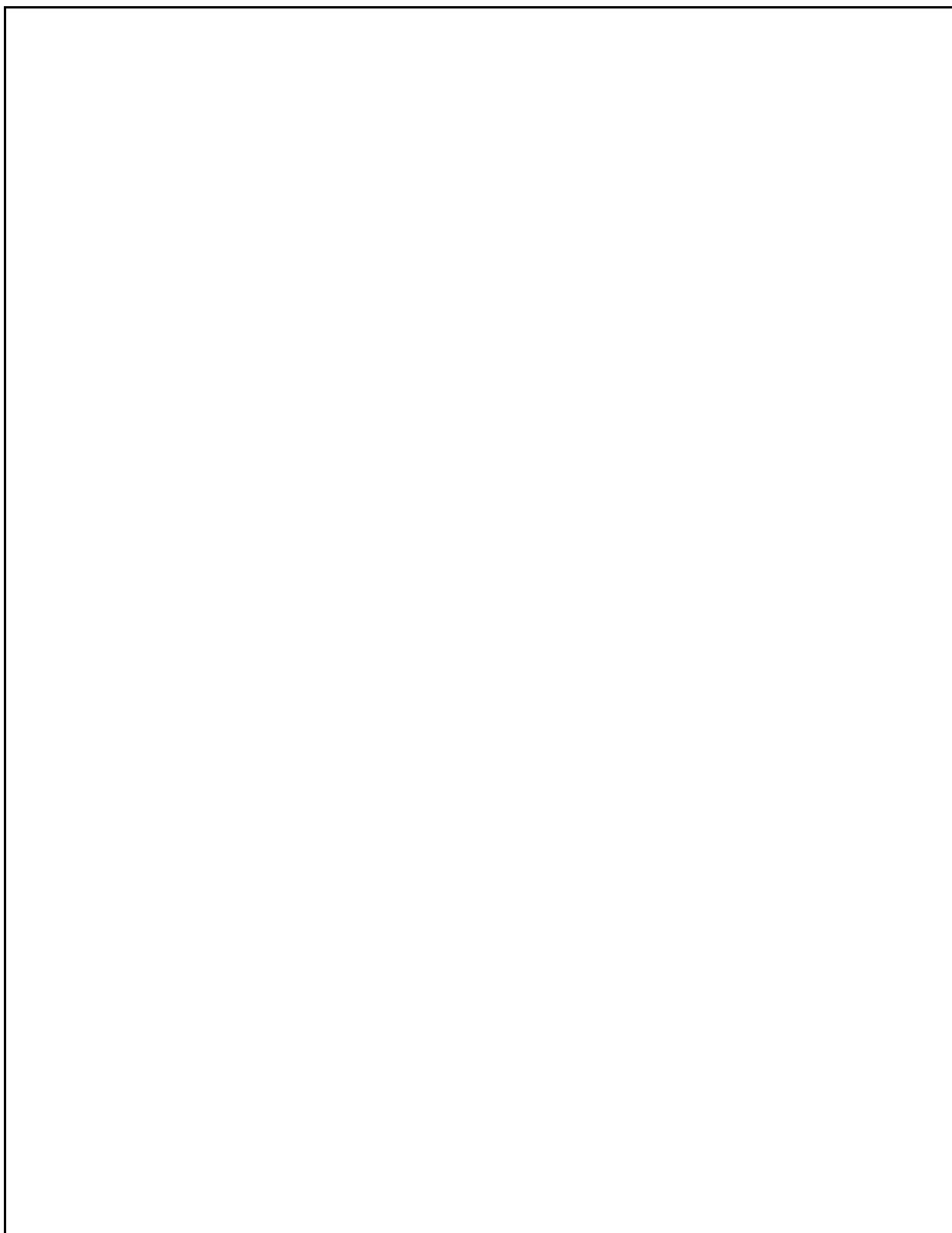
Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co





Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

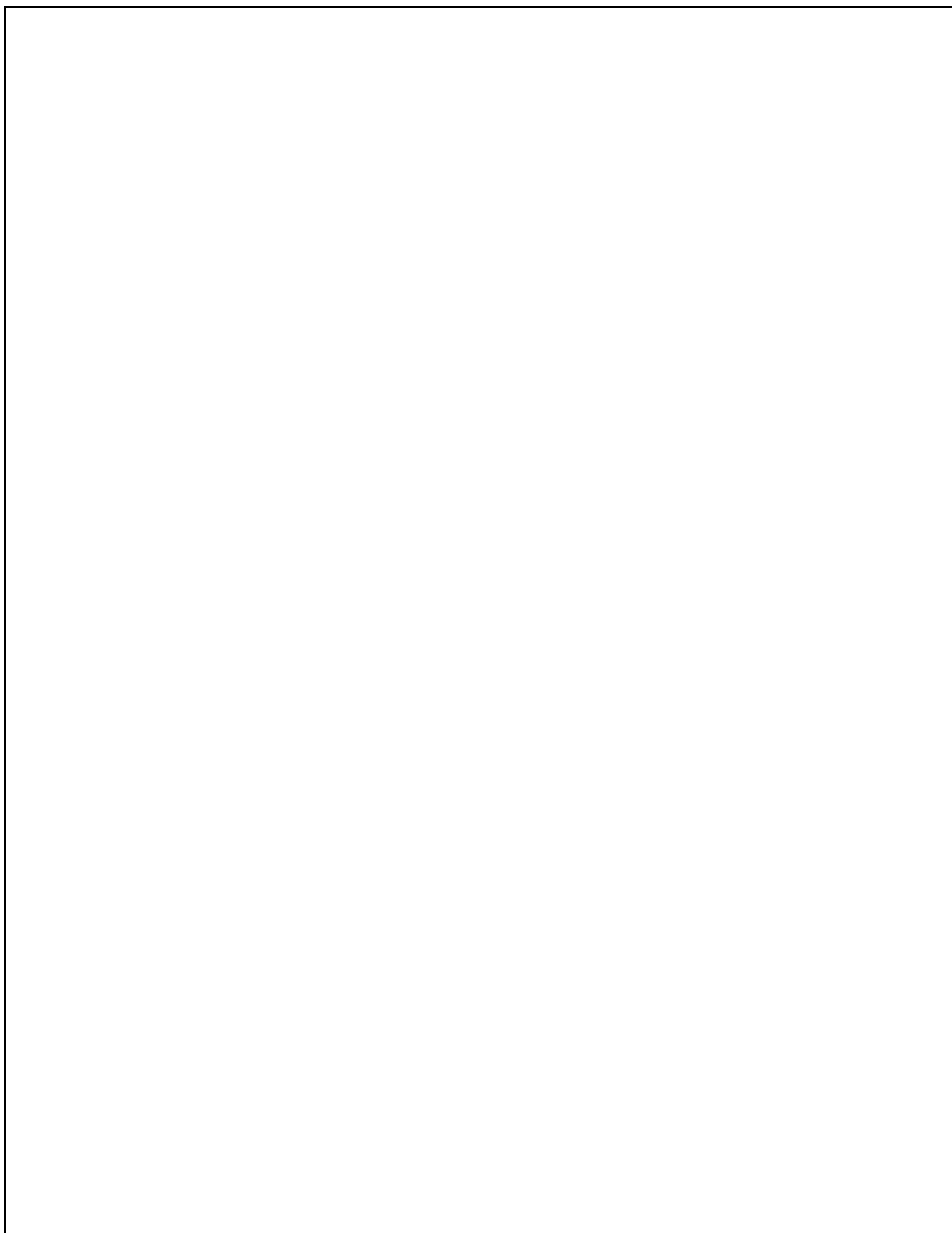
Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co





Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co



]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co



5. PRECIO DE EXPORTACION HACIA COLOMBIA

- 5.1 Reporte individualmente todas las operaciones de exportación a Colombia, únicamente correspondientes al producto de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones, clasificada bajo la subpartida 4011.20.10.00 originarias de China, efectuadas entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025.

Respuesta:

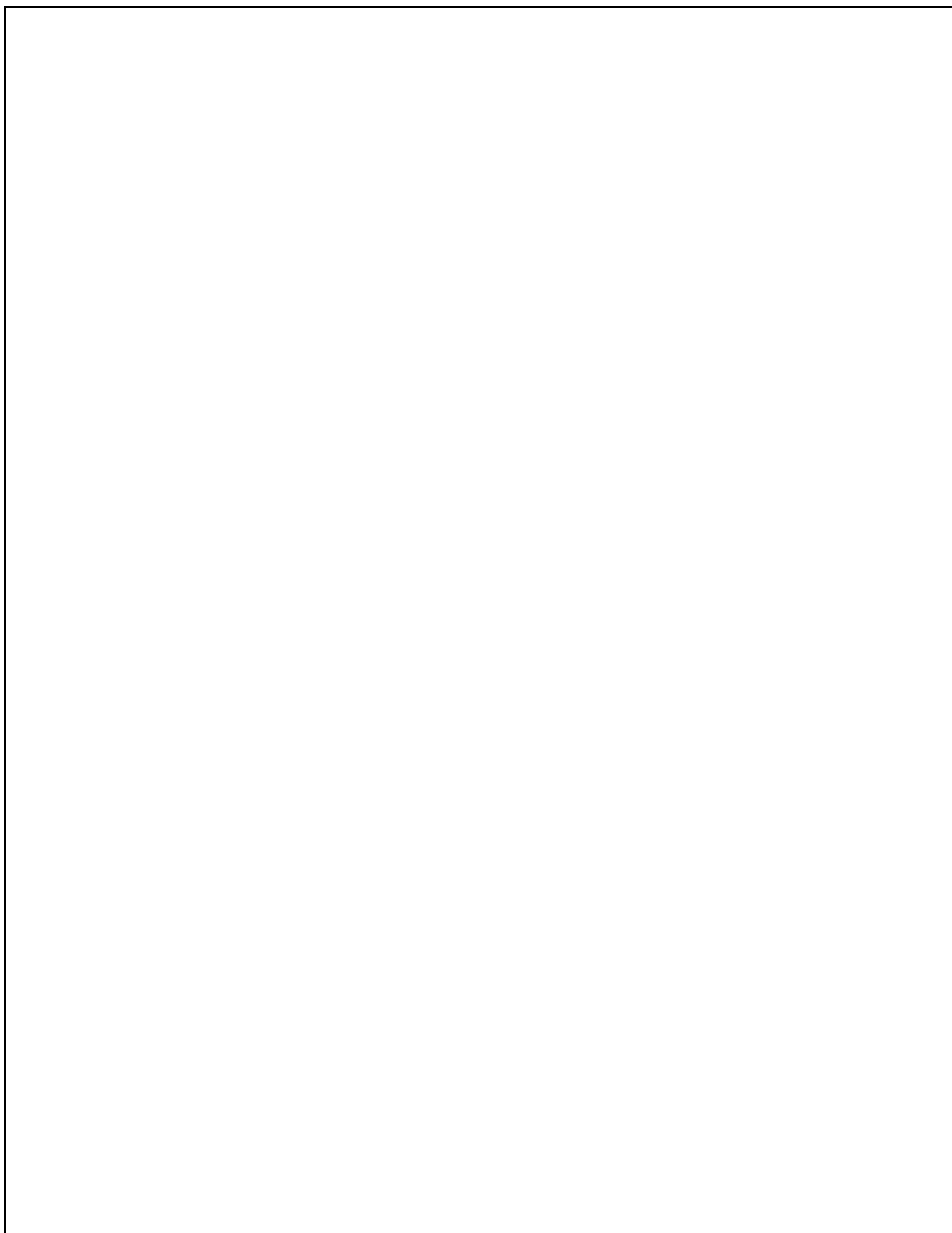
[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6
Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co



Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

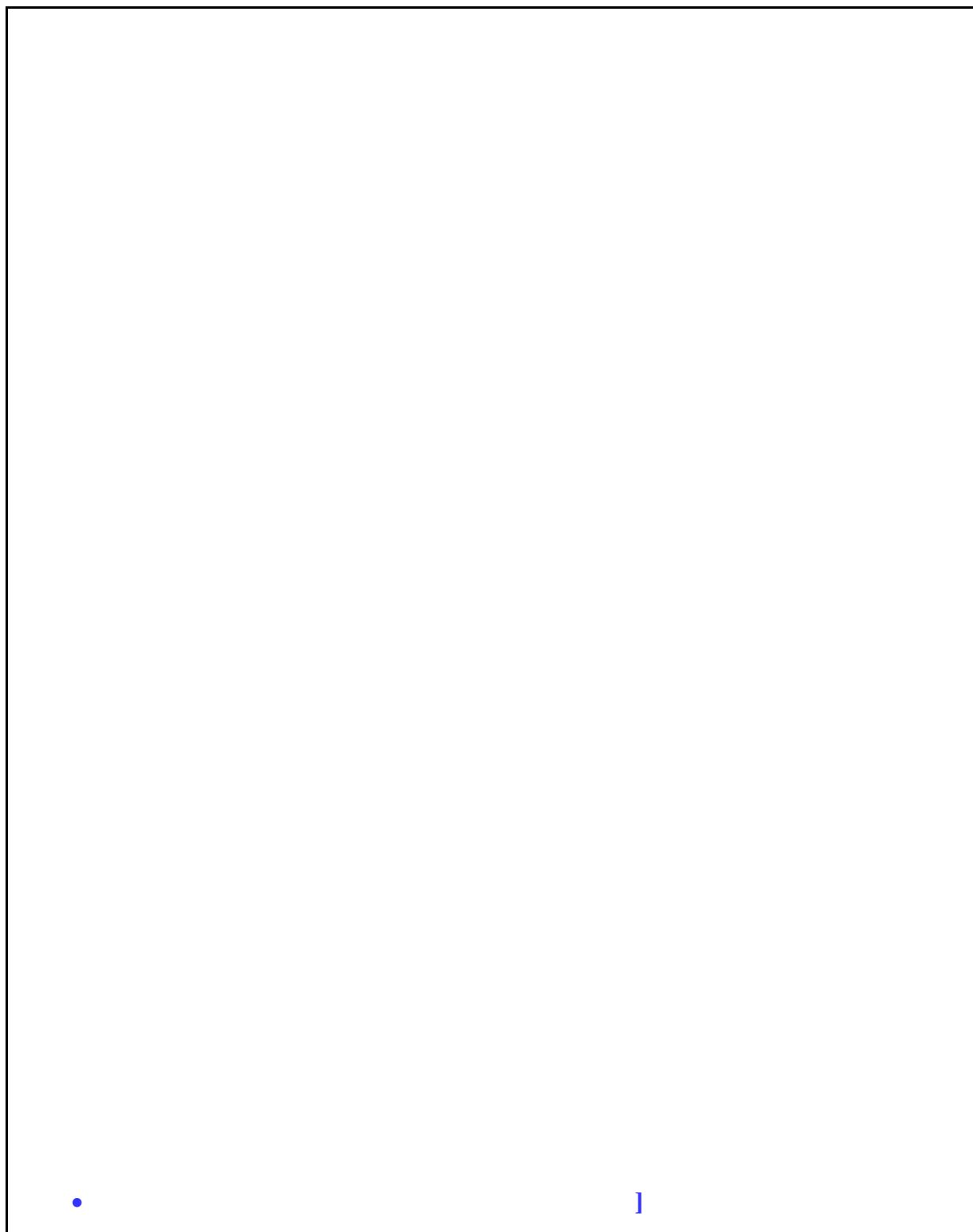
Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co





Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co



- 5.2 Clasifique sus ventas hacia Colombia de acuerdo con los mismos códigos de producto empleados para reportar las ventas internas o las estimaciones de precio calculado.

Respuesta:

- 5.3 Si el producto objeto de investigación se clasifica en varios tipos (códigos) de producto, el punto anterior debe responderse independientemente.

Respuesta:

6. AJUSTES AL VALOR NORMAL Y AL PRECIO DE EXPORTACIÓN

Para el cálculo del margen de “Dumping” tanto en el caso del valor normal como en el del precio de exportación deben utilizarse los precios efectivamente pagados por el comprador, netos de descuentos sobre precios de lista y de reembolsos.

- 6.1 Precise descuentos por cantidades, lugar de entrega u otros conceptos e indique la metodología utilizada para el cálculo de los descuentos y / o comisiones, respalde los mismos con la documentación relacionada.

Respuesta:

[

-

]

- 6.2 Anexe listas de precios del producto, tanto para el mercado local como de exportación, lo mismo que las tablas de descuentos y rebajas establecidas durante el periodo de investigación.

Respuesta:

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

• [

]

De acuerdo con lo establecido en los artículos del 2.2.3.7.2.6. al 2.2.3.7.2.9. del Decreto 1794 de 2020, al comparar el valor normal con el precio de exportación, la Autoridad Investigadora debe realizar ajustes con el fin de neutralizar las diferencias relativas a términos y condiciones de venta, cargas impositivas, características físicas y cantidades. Las partes interesadas deben aportar los sustentos probatorios que resulten relevantes para justificar estos ajustes.

En general, los ajustes por diferencias en términos y condiciones de venta deben efectuarse tanto sobre el valor normal como sobre el precio de exportación. Por su parte, los ajustes por diferencias de cantidades, diferencias físicas y diferencias en cargas impositivas deben efectuarse exclusivamente sobre el valor normal. Utilice formatos separados para ajustes al valor normal con economía de mercado, para economía de no mercado y para ajustes al precio de exportación.

Respuesta:

[

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

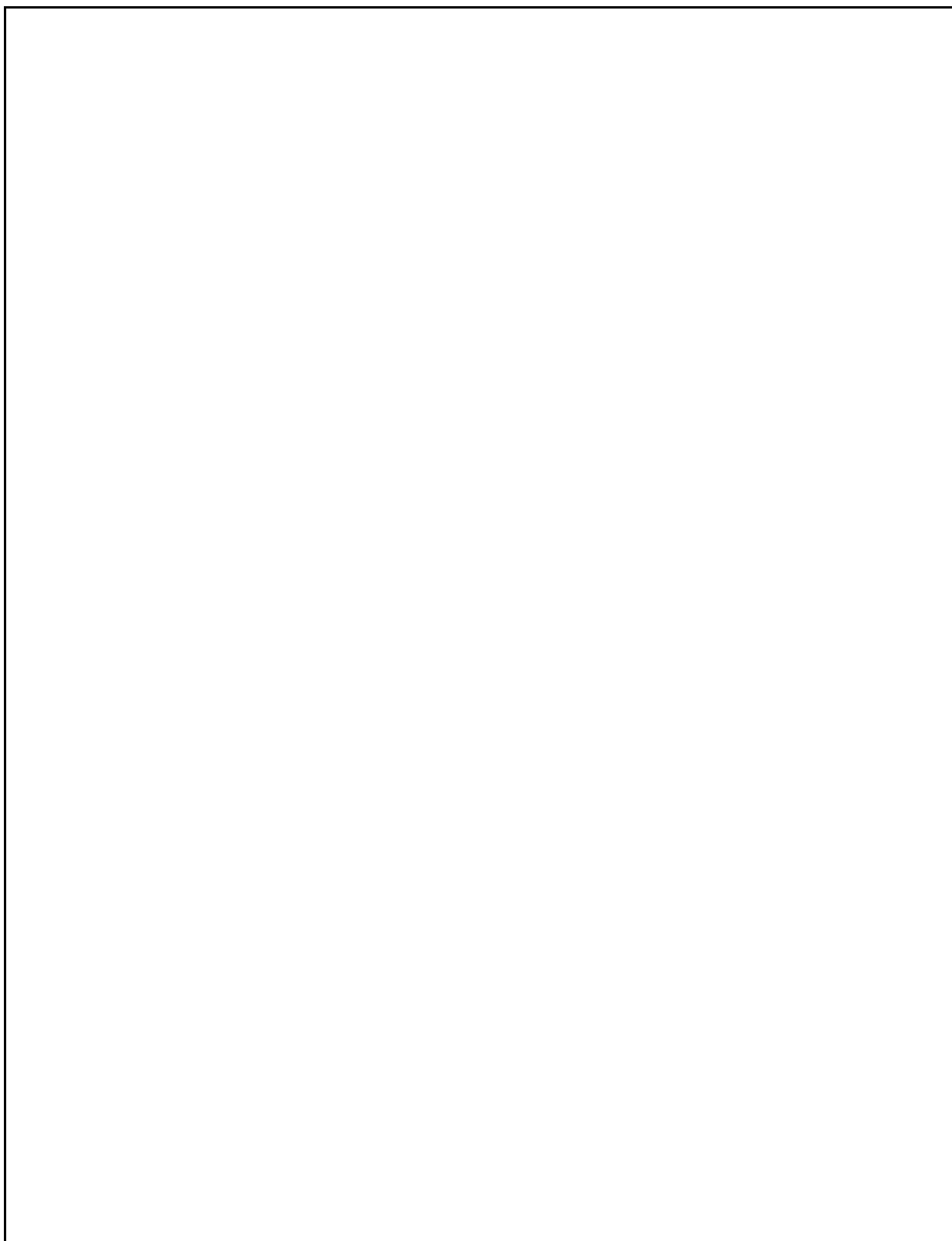
Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co





Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co



]

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000
958283

Email: [info@ mincit.gov.co](mailto:info@mincit.gov.co)

www.mincit.gov.co



7. INFORMACIÓN ADICIONAL RELEVANTE

Suministre cualquier otra información no relacionada en el presente cuestionario que considere relevante para los efectos de la investigación.

Respuesta:

Además de la información solicitada específicamente en este cuestionario, Hankook presenta respetuosamente las siguientes consideraciones adicionales que considera relevantes para los fines de la investigación:

En primer lugar, Hankook reitera su solicitud de que la Autoridad calcule un **margen de dumping** individual para Hankook, con base en los datos específicos de la compañía y la documentación de respaldo presentada en esta respuesta.

En segundo lugar, Hankook reitera su propuesta de que la Autoridad modifique el país sustituto a utilizarse para la determinación del Valor Normal bajo el marco de **economía no de mercado (NME)** y, en su lugar, se base en el país sustituto propuesto por Hankook para el cálculo del Valor Normal, tanto para el margen individual de Hankook como para cualquier **margen de dumping general** que pueda establecerse en la presente investigación.

En tercer lugar, Hankook deja constancia de su propuesta de **refinar y acotar** la descripción del producto objeto de consideración.

En cuarto lugar, a fin de facilitar la evaluación de la Autoridad sobre las operaciones de Hankook en Colombia, Hankook adjunta los **estados financieros auditados** más recientes de **Hankook Tire de Colombia Ltda.** Esta presentación permite a la Autoridad examinar, de manera transparente, la estructura de ventas, costos y rentabilidad del importador vinculado.

[]

En quinto lugar, adjuntamos la **lista de apéndices**; por favor, consulte la tabla siguiente: **Lista de apéndices.**

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

[illegible]

GD-FM-009.v20



8. SOLICITUD DE PRÁCTICA DE PRUEBAS

GD-FM-009.v20

Relacione las pruebas aportadas y las que solicita se practiquen en la investigación.

Respuesta:

Hankook solicita respetuosamente que todos los documentos e información proporcionados por la Compañía en relación con esta respuesta al cuestionario, así como en cualquier presentación complementaria, sean tratados como pruebas para los fines de la presente investigación.

9. GLOSARIO DE TÉRMINOS

Para los efectos previstos en este cuestionario se establecen las siguientes definiciones:

DAÑO: Este concepto se refiere a un daño importante causado a una rama de producción nacional, una amenaza de daño importante a una rama de producción nacional o un retraso importante en el establecimiento de una rama de producción.

"DUMPING": Se considera que un producto es objeto de "dumping", cuando su precio de exportación es inferior al valor normal, es decir, al precio de venta en el mercado del país de origen.

DERECHOS "ANTIDUMPING": Correctivo aplicado a las importaciones, que restablece las condiciones de competencia distorsionadas por el "dumping".

FECHA DE LA VENTA: La señalada en el documento más reciente en que se establezcan las condiciones esenciales de la venta, bien sea la de la firma del contrato, la del pedido de compra, la confirmación del pedido, o la factura, entre otros.

MEJOR INFORMACIÓN DISPONIBLE: Hechos de que se tenga conocimiento y sobre los cuales se podrán formular determinaciones

Calle 28 N° 13A -15 / Bogotá, Colombia

Código Postal 110311 - Nit. 830115297-6

Conmutador (571) 6067676 – Línea Gratuita 01 8000 958283

Email: info@mincit.gov.co

www.mincit.gov.co

preliminares o definitivas, positivas o negativas, en los casos en que una parte interesada niegue el acceso a la información necesaria, no la facilite dentro de un plazo prudencial o entorpezca significativamente la investigación.

PARTES ASOCIADAS O VINCULADAS: Se considerará que hay vinculación de dos o más empresas en los casos siguientes: a) si una de ellas controla directa o indirectamente al otro; b) si ambas están directa o indirectamente controladas por una tercera persona; o c) si ambas controlan directa o indirectamente a una tercera persona, siempre que existan razones para creer que el efecto de la vinculación es de tal naturaleza que motiva de parte del productor considerado un comportamiento diferente del de los productores no vinculados.

PARTES INTERESADAS: Se consideran "partes interesadas":

1. El peticionario;
2. Los exportadores, los productores extranjeros, los importadores de un producto objeto de investigación, las asociaciones mercantiles, gremiales o empresariales, en las que la mayoría de los miembros sean productores extranjeros, exportadores o importadores de ese producto;
3. El gobierno del país miembro exportador, y
4. Los productores nacionales del producto similar al que es objeto de investigación o las asociaciones mercantiles, gremiales o empresariales en las que la mayoría de los miembros sean productores de dicho producto en el territorio nacional.

PRECIO DE EXPORTACIÓN. Se entiende por precio de exportación el realmente pagado o por pagar por el producto vendido para su exportación hacia Colombia.

PRODUCTO SIMILAR: Se entiende por producto similar un producto idéntico, es decir, igual en todos los aspectos al producto de que se trate o, cuando no exista ese producto, otro que, aunque no sea igual en todos los aspectos, tenga características muy parecidas a las del producto considerado.

PRUEBA DE DAÑO: Comprobación que las importaciones objeto de "dumping", causen o amenacen causar daño importante. O retrasen en forma importante el establecimiento de una rama de producción nacional.

RAMA DE PRODUCCIÓN NACIONAL: La expresión "rama de producción nacional" abarca el conjunto de los productores nacionales de los productos similares, o de aquellos entre los que su producción conjunta constituya una proporción importante de la producción nacional total de dichos productos.

VALOR NORMAL: Es el precio comparable realmente pagado o por pagar del producto similar al exportado, cuando es vendido para consumo en el país de origen o de exportación.

INFORMACION CONFIDENCIAL APORTADA EN UN LIBRO DE EXCEL

Section 01

Apéndice 1 Cuadro puente

Section 02

Apéndice 2.2 Estructura de capital de Hankook Tire & Technology_

Section 03

Apéndice 3_

Section 04

Apéndice 4.1.3A.1 Base de datos – Reventa doméstica en Indonesia_

Apéndice 4.1.3A.2 Factura de ejemplo

Apéndice 4.1.3B

Apéndice 4.1.3D Costo de producción

Apéndice 4.1.3E

Section 05

Apéndice 5.1.A.1 Listado integrado de ventas de exportación (China a Colombia)}

Apéndice 5.1.A.2 Factura de ejemplo

Apéndice 5.1.B

Apéndice 5.1.A.1 Listado integrado de ventas de exportación (China a Colombia)

Apéndice 5.1.A.2 Factura de ejemplo

Apéndice 5.1.B

Section 06

Apéndice 6.2

PÚBLICO

2025 HANKOOK TIRE

CATÁLOGO DE NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES





Contenido

Acerca de Hankook Tire	04
Descripción general del producto	10

Smart Line	
Smart Line AL50	20
Smart Line DL50	21
e3 Max AL21	22
e3 Max DL21	23
e3 Max TL21	24
AL26 e-cube	25
DL10+ e-cube Max	26
DL11	27
Smart Flex	
Smart Flex AH31(+)	30
Smart Flex DH31	32
Smart Flex TH31	34
Smart Flex AH35	36
Smart Flex DH35	38
Smart Flex AH51	40
Smart Flex DH51	41
Smart Flex AL51	42
Smart Flex DL51	43
AH30	44
AH32	45
AH33	46
DH33(+)	47
AH37	48
DH37	50
DH16	51
DH40	52
Smart Work	
Smart Work AM09	56
Smart Work DM09	58
Smart Work AM15(+)	59
AM81	60
DM04	61
DM06	62
DM07	63
Smart City	
Smart City AU04(+)	66
Smart City AU06	67
Smart Touring	
Smart Touring AL22	70
e-Smart	
e-Smart City AU56	74
Introducción	76
Advertencia de Seguridad	80
Garantía	82
Datos Técnicos de Regrabado/Reesculturado	84

Los datos contenidos en este folleto pueden ser modificados por el fabricante sin previo aviso.

Empresa Global Líder en Neumáticos: Hankook Tire

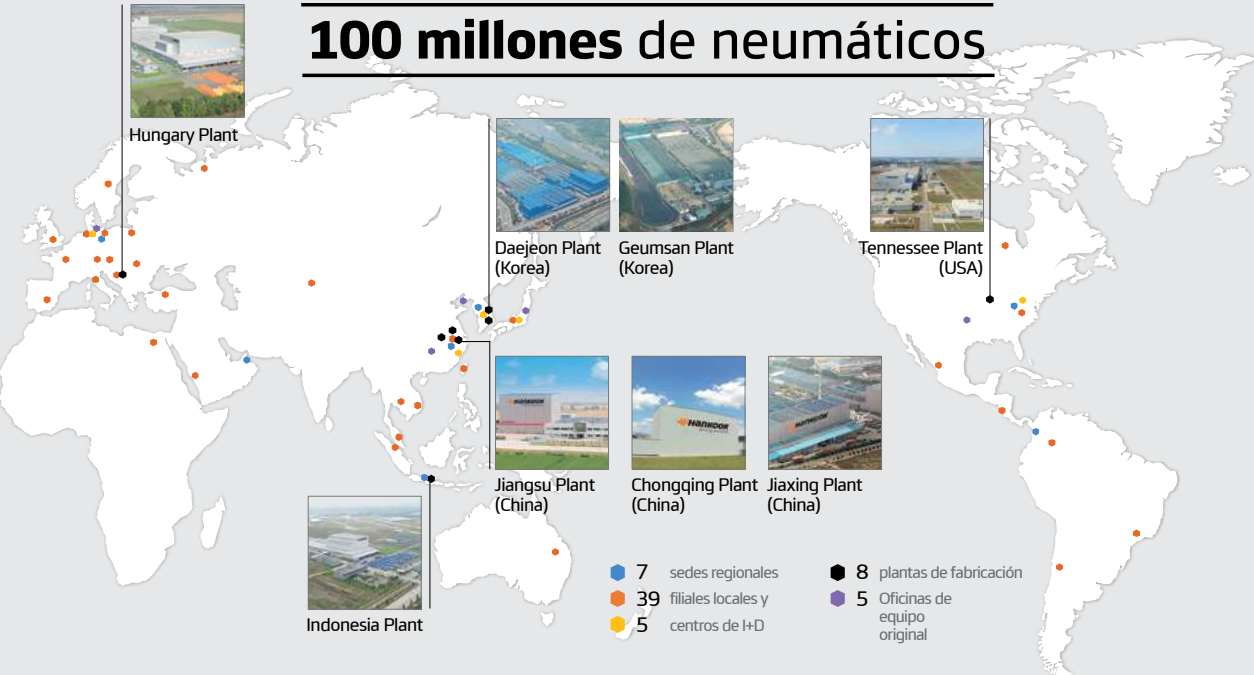
Centro Global de I+D de Hankook Tire

Hankook Tire & Technology: Visión General

Hankook Tire es una corporación global que ha enfrentado de forma constante los desafíos del futuro, siempre un paso adelante frente a los cambios de la economía mundial. Hemos anticipado y nos hemos preparado para lo que está por venir, liderando el camino para fomentar nuevo crecimiento cuando surgen oportunidades importantes.

Nuestra red de ventas abarca China, Europa, América, Asia-Pacífico, Medio Oriente y África, así como Corea, donde se encuentran nuestras oficinas centrales. Esto garantiza que nuestros productos satisfagan las necesidades de los clientes locales.

 CEO Jong-seon Ahn Sang-hoon Lee	 Products Neumáticos para vehículos de pasajeros, SUV, camiones y autobuses	 Ranking Global en Ventas de Neumáticos 7 th	 Ingresos Globales por Ventas (2024) USD 6.9 mil millones
 Capacidad de Producción 100 millones de unidades	 Organización Corporativa Global 7 sedes regionales 5 centros de I+D 8 plantas de fabricación 39 filiales locales	 Países donde se venden Aproximadamente 160 países	 Número de Empleados Aproximadamente 20,000



Technoplex



Hankook Technoplex es la sede corporativa de Hankook Tire & Technology, ubicada en Pangyo Techno Valley, en Gyeonggi-do, Corea del Sur. Construido sobre un terreno de 5,461 m², el edificio cuenta con 6 pisos subterráneos y 10 pisos sobre el nivel del suelo, sumando un área total construida de 45,919 m². Esta sede sirve como base para la estrategia de crecimiento y la cultura empresarial de la compañía. Como el segundo proyecto de Hankook con la reconocida firma de arquitectura Foster+Partners, fundada por Sir Norman Foster, el edificio ofrece espacios de trabajo abiertos y flexibles que fomentan el espíritu de desafío e innovación, conectan a los empleados y respaldan una cultura proactiva.

Technodome



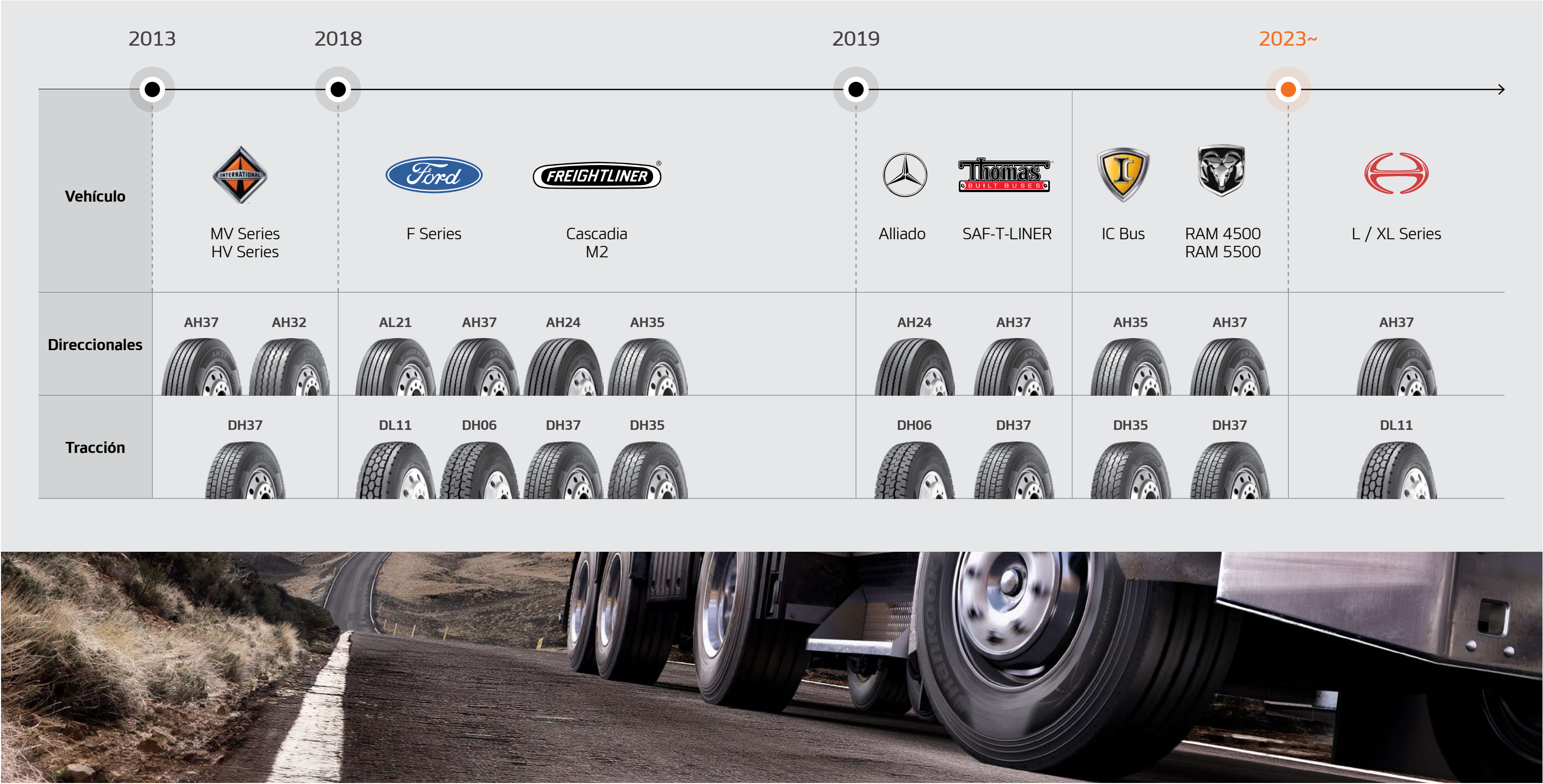
El centro de I+D de alta tecnología de Hankook, Technodome, se levanta sobre una extensa superficie de 70,288 m² de terreno, con una área construida de 96,347 m², ubicado en Daedeok Innopolis, Daejeon, Corea. Este centro de investigación de vanguardia supervisa cuatro institutos de investigación globales en Estados Unidos, Alemania, China y Japón. El Technodome es un símbolo de la innovación de Hankook Tire, desarrollando tecnología propia y fortaleciendo los avances futuros basados en la investigación tradicional y aplicada. La estrategia de “glocalización” (Globalización + Localización), implementada a través de la cooperación con institutos de investigación globales, permite a Hankook liderar el desarrollo de la tecnología de neumáticos del futuro, manteniendo al mismo tiempo una calidad superior.

Technoring



Ubicado en Taeon-gun, Chungcheongnam-do, Corea del Sur, Hankook Technoring cuenta con un terreno de 1.26 millones de metros cuadrados (equivalente al tamaño de 125 campos de fútbol), y alberga una de las pistas de prueba de neumáticos más grandes y largas de Asia, con 13 circuitos de prueba independientes. Este centro de pruebas está equipado con edificios de oficinas, talleres, una estación de servicio y estaciones de carga para vehículos eléctricos, y está diseñado para todo tipo de vehículos, incluidos automóviles de pasajeros, camiones y autobuses. Su escala y sus instalaciones de última generación cumplen con los exigentes estándares de los fabricantes de automóviles premium a nivel mundial.

Suministro de equipo original Hankook TBR



Suministro de equipo original Hankook TBR

Daimler Truck North America

Vehículo	Tamaño	Producto
108SD 	11R22.5	AH37
	11R22.5	DH06
114SD 	11R22.5	DH06
57X 	295/75R22.5	DL11
Gaffney B2 106 	11R22.5	AH24
	10R22.5	AH37
	11R22.5	AH37
	255/70R22.5	AH37
	11R22.5	DH06
	10R22.5	DH37
M2 106 	11R22.5	AH37
	11R22.5	AL21
	295/75R22.5	AL21
	295/75R22.5	AL21
	11R22.5	DH06
	11R22.5	DL11
PE116DC 	11R22.5	DL11
	295/75R22.5	DL11
	11R22.5	AL21
	295/75R22.5	AL21
PE116SLP 	11R22.5	AH37
	11R22.5	DL11
	295/75R22.5	DL11
PT126DC 	295/75R22.5	AH24
	11R22.5	AH37
	11R22.5	AL21
	295/75R22.5	AL21
	11R22.5	DL11
PT126SLP 	11R22.5	DL11
	295/75R22.5	DL11
	295/75R22.5	AL21
	11R22.5	AL21

Ford

Vehículo	Tamaño	Producto
F650/750 	245/70R19.5	AH35
	245/70R19.5	AH35
	265/70R19.5	AH35
	245/70R19.5	DH35
	245/70R19.5	DH35
	265/70R19.5	DH35

Hino

Vehículo	Tamaño	Producto
L Series 	11R22.5	AH37
	11R22.5	DL11
XL Series 	11R22.5	AH37
	11R22.5	DL11

Navistar

Vehículo	Tamaño	Producto
HV Series 	425/65R22.5	AH32
	11R24.5	DH37
IC Bus (CE, RE Series) 	11R22.5	AH37
	11R22.5	AH37
	10R22.5	AH37
	295/75R22.5	AH37
	10R22.5	AH37
	11R22.5	DH37
	10R22.5	DH37
MV Series 	295/75R22.5	DH37
	255/70R22.5	AH37

Müller-BBM

Vehículo	Tamaño	Producto
Alliado 	11R22.5	AH37
	11R24.5	AH37
	255/70R22.5	AH37

Stellantis

Vehículo	Tamaño	Producto
RAM 4500 	225/70R19.5	AH35
	225/70R19.5	DH35
RAM 5500 	225/70R19.5	AH35
	225/70R19.5	DH35

Tata Daewoo

Vehículo	Tamaño	Producto
Novus / Prima 	295/80R22.5	DH31
	315/80R22.5	AH11
	245/70R19.5	AH35
	265/70R19.5	AH35
	315/80R22.5	AH31
	315/70R22.5	AH31
	295/80R22.5	AH31
	275/70R22.5	DH31
	12R22.5	DM06
	1200R24	DM06
	1200R24	AM09
	12R22.5	AH31
	385/65R22.5	AH32

Kia

Vehículo	Tamaño	Producto
Granbird 	12R22.5	AL10

Hyundai

Vehículo	Tamaño	Producto
Universe 	12R22.5	AH04
	295/80R22.5	AL10
	11R22.5	AH25
Mighty 	8.5R17.5	AH06
	8.5R17.5	DH01
	750R16	F19
XCIENT 	12R22.5,16	DM02
	12R22.5	AH22
	385/65R22.5	AH15
	275/70R22.5	AL10
	315/70R22.5	AH11
	315/80R22.5	AH11S
ELEC CITY 	385/65R22.5	AH15
	12R22.5	DM06
	12R22.5	AH40
PAVISE 	275/70R22.5	AU06
	245/70R19.5	AH35
	285/70R19.5	AH35



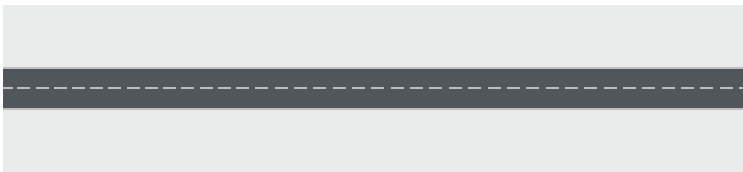
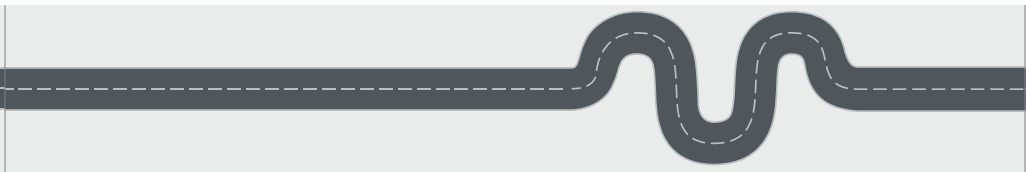
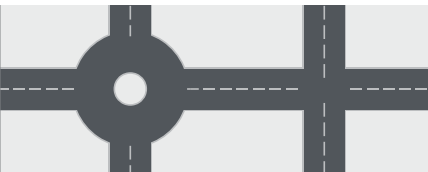
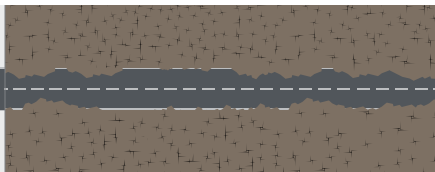
2025 HANKOOK TIRE
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL
PRODUCTO TBR

		Larga distancia	Recorrido regional	Urbano	Servicio mixto, todo terreno
General Vehículo comercial	 	SMART Line			
			SMART Flex		
				SMART Work	
				SMART City	
				ev e-SMART City	
Aplicación especial	Autobús interurbano	SMART Touring			
	Invierno	SMART Control			

- SMART Line: Optimizado para la eficiencia de combustible y alta velocidad en conducción de larga distancia.
- SMART Flex: Optimizado para una larga vida útil de la banda de rodadura y durabilidad en todo tipo de conducción y en cualquier clima.
- SMART Work: Optimizado para resistencia, tracción y alta carga en superficies de carretera agresivas.

- SMART City: Optimizado para un desgaste uniforme y tracción suave en conducción con paradas y arranques frecuentes.
- e-SMART City: Neumáticos ecológicos para autobuses eléctricos optimizados para un mayor kilometraje frente a alto torque, mejor autonomía de batería y superior capacidad de carga.
- SMART Touring: Optimizado para un transporte de personas cómodo.
- SMART Control: Optimizado para tracción y seguridad en conducción invernal.

Mapa de posicionamiento

												
		Larga distancia		Recorrido regional		Urbano		Servicio mixto, todo terreno				
		SMART Line		SMART Touring		SMART Flex		SMART City		SMART Work		
Direccionales 	AL50 AL51 AL52 				AH51 		AH33 AH32 AH35 		 AU56 		AM09 AM15 	
	AL21 AL26 		AL22 		AH31 		AH37 AH30 		AU06 AU04 		AM81 DM04 	
Tracción 	DL50 DL51 DL52 				DH51 		DH33 DH35 DH31 		 AU56 		DM09 	
	DL21 DL10+ DL11 		AL22 				DH37 DH40 DH16 		AU06 AU04 		DM07 DM06 	
Remolque 	TL21 						TH31 					

Tecnología TBR de Hankook

SMARTEC

HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Desde la investigación hasta el desarrollo y la producción,
todos los neumáticos comerciales de Hankook se basan
en el sistema tecnológico SmartTec, con el objetivo de brindar
a todos los socios la mejor y más segura experiencia de conducción.

Safety



Seguridad
Estructura robusta

Mileage



Mayor autonomía
Kilometraje

Anti chip & cut



Compuesto resistente
a cortes y astillado

Retreadability



Reducción de costos
Reencauchabilidad

Traction



Seguridad mejorada
Tracción

Technoring
HANKOOK PROVING GROUND

About Hankook
Product Overview
Smart Line
Smart Flex
Smart Work
Smart City
Smart Touring
e-Smart

14

15

Segmentación de neumáticos Hankook

SMART Flex AL51

1. Nombre del producto 2. Posición 3. Aplicación 4. Número de secuencia

Tipo de Uso						
		Larga distancia	Recorrido regional	Urbano	Servicio mixto, fuera de carretera	Invierno
Posición	A Todas las posiciones	AL	AH	AU	AM	AW
	D Tracción	DL	DH	DU	DM	DW
	T Remolque	TL	TH		TM	TW

L	Larga distancia	Diseñado para largas distancias y alta velocidad promedio en autopistas y carreteras para camiones.
H	Recorrido regional	Distancia media para condiciones de carreteras locales, vida útil optimizada de la banda de rodadura.
U	Urbano	Diseñado para circular en zonas urbanas con paradas frecuentes y autobuses urbanos.
M	Servicio mixto, todo terreno	Para superficies rugosas, necesidad de agarre todo terreno y resistencia a daños.
W	Invierno	Neumáticos de invierno para camión especializados para carreteras con nieve y hielo.
SEVERIDAD		
+		

Posición		
Todas las posiciones	Tracción	Remolque



SMART Line

Smart Line AL50

Smart Line DL50

e3 Max AL21

e3 Max DL21

e3 Max TL21

AL26 e-cube

DL10+ e-cube Max

DL11

SMART Line AL50

Neumático para eje direccional con excelente eficiencia de combustible y agarre optimizado para uso en largas distancias.



Ranura escalonada
Las paredes escalonadas de las ranuras evitan la deformación del bloque y refuerzan la unión entre bloques de la banda de rodadura.



Laminillas para prevenir desgaste irregular
Varias laminillas dispersan el estrés en los bordes de las ranuras, evitando el desgaste irregular.



Tamaño de bloque optimizado
El bloque ancho mejora la rigidez y el rendimiento tanto de agarre como de kilometraje, reduciendo al mismo tiempo la resistencia al rodamiento.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: AL50

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
355/50R22.5	156L	18	-	DSB	11.75X22.5	130	-	4000	8820	-	-	928	36.5	360	14.2	306	12	10.7	13	437	572	2811
385/55R22.5	160K	18	-	DSB	11.75X22.5	131	-	4500	9920	-	-	994	39.1	382	15	324	12.8	11.6	15	465	534	3011
295/60R22.5	150/147L	18	-	DSB	9.0X22.5	130	130	3350	7390	3075	6780	916	36.1	292	11.5	244	9.6	11.2	14	432	579	2775
315/60R22.5	154/148L	20	-	DSB	9.75X22.5	131	131	3750	8270	3150	6940	943	37.1	316	12.4	280	11	10.7	13	443	563	2857
315/70R22.5	156/150L	20	-	DSB	9.0X22.5	131	131	4000	8820	3350	7390	1003	39.5	314	12.4	270	10.6	11.6	15	469	529	3039
315/80R22.5	156/150L	20	-	DSB	9.0X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1070	42.1	310	12.2	260	10.2	13.1	17	497	496	3242

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



SMART Line DL50

Neumático para eje de tracción que ofrece excelente eficiencia de combustible con un rendimiento de agarre optimizado para uso en trayectos largos.



Nueva ranura central en zigzag
Las ranuras centrales en zigzag crean un efecto de unión en cada bloque de la banda de rodadura, lo que contribuye a una mejor resistencia al rodamiento y tracción



Tamaño de bloque optimizado
El bloque de banda de rodadura, más ancho que el producto anterior, mejora la rigidez y reduce la resistencia al rodamiento del neumático.



Laminillas de autorregeneración
A medida que el neumático se desgasta, se revelan nuevas laminillas y ranuras que mejoran la tracción y el rendimiento de agarre.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: DL50

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
295/60R22.5	150/147L	18	C-	-	9.0X22.5	131	131	3350	7390	3075	6780	917	36.1	292	11.5	268	10.6	13.1	17	432	579	2778
315/60R22.5	152/148L	18	C-	-	9.75X22.5	131	131	3550	7830	3150	6940	950	37.4	316	12.4	290	11.4	13.6	17	446	559	2878
315/70R22.5	154/150L	18	Z	DSB	9.0X22.5	131	131	3750	8270	3350	7390	1005	39.6	314	12.4	282	11.1	12.6	16	469	528	3045
315/80R22.5	156/150L	20	-	-	9.0X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1074	42.3	310	12.2	280	11	15	19	499	494	3254

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



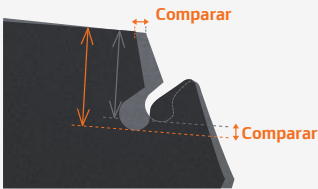
e³ MAX AL 21

Neumático direccional para largas distancias con alto kilometraje y eficiencia de combustible.



Innovadora ranura de desacoplamiento lateral

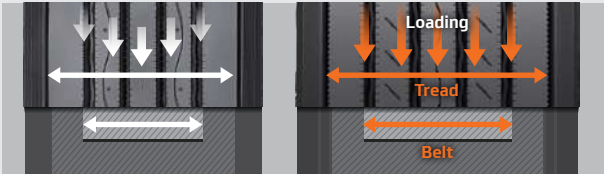
Previene el desgaste desigual al reducir el movimiento entre el costado y el hombro del neumático.



Anterior
e³ MAX AL 21

Mayor fuerza de agarre

El cinturón expandido proporciona un contacto uniforme con la carretera, resultando en un desgaste parejo y mejor desempeño.



Anterior

e³ MAX AL 21



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: AL21

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
285/75R24.5		14	CA	DSB	8.25x24.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1048	41.3	276	10.9	206	8.1	15	19	492	506	3175
285/75R24.5		16	CA	DSB	8.25x24.5	120	120	3075	6780	2800	6175	1048	41.3	276	10.9	206	8.1	15	19	492	506	3175
295/75R22.5	149/146L	16	CA	DSB	8.25X22.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1018	40.1	287	11.3	216	8.5	15	19	475	521	3084
295/75R22.5		14	CA	-	8.25X22.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1018	40.1	287	11.3	216	8.5	15	19	475	521	3084
11R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1048	41.3	278	10.9	206	8.1	15	19	488	506	3175
11R22.5		16	CA	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1048	41.3	278	10.9	206	8.1	15	19	488	506	3175
11R24.5		14	CA	DSB	8.25X24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1099	43.3	286	11.3	206	8.1	15	19	513	483	3329
11R24.5		16	CA	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1099	43.3	286	11.3	206	8.1	15	19	513	483	3329

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

Posición Recomendada



e³ MAX DL 21

Neumático de tracción para largas distancias con alto rendimiento en kilometraje y eficiencia de combustible.

Laminillas 3D

Las laminillas tridimensionales refuerzan el entrelazado entre bloques, mejorando la tracción, la estabilidad y promoviendo un desgaste uniforme.



Ranura en zigzag

Cuatro ranuras principales en zigzag proporcionan un buen rendimiento de tracción.



Hombro cerrado

El diseño de hombro cerrado permite un desgaste uniforme, eficiencia de combustible y mayor estabilidad.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: DL21

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
445/50R22.5		20	-	-	14X22.5	120	-	4625	-	-	-	1022	40.2	442	17.4	398	15.7	19.4	24	477	519	3096
285/75R24.5		14	CA	-	8.25X24.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1067	42	276	10.9	236	9.3	24.3	31	500	497	3233
295/75R22.5		14	CA	-	8.25X22.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1032	40.6	287	11.3	236	9.3	24.3	31	481	514	3126
305/75R24.5	152/148L	16	C-	DSB	9.00X24.5	116	116	3550	7830	3150	6945	1095	43.1	305	12	260	10.2	24.7	31	512	485	3317
11R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1067	42.0	278	10.9	230	9.1	24.3	31	496	497	3233
11R22.5		16	CA	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1067	42.0	278	10.9	230	9.1	24.3	31	496	497	3233
11R22.5	148/145L	16	CA	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1071	42.2	289	11.4	230	9.1	24	30	504	494	3261
11R24.5		14	CA	DSB	8.25X24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1118	44	278	10.9	230	9.1	24.3	31	521	475	3387
11R24.5		16	CA	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1118	44	278	10.9	230	9.1	24.3	31	521	475	3387

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

Posición Recomendada



e³ MAX TL21

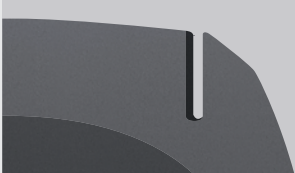
Optimized trailer design for enhanced performance.



Ranura de desacoplamiento lateral



Diseñada para resistir el desgaste irregular, mejorar la durabilidad y promover la estabilidad para un mejor rendimiento.



Anterior



e³ MAX TL21

Diseño optimizado



El diseño lineal de 4 ranuras proporciona conducción recta en todas las condiciones. La costilla del hombro mejorada mejora la estabilidad en carretera..



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: TL21

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
445/50R22.5		20	-	-	14X22.5	120	-	4625	-	-	-	1009	39.7	442	17.4	398	15.7	13.1	17	471	526	3057
285/75R24.5		14	CA	-	8.25X24.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1037	40.8	276	10.9	212	8.3	9.7	12	487	512	3142
295/75R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1006	39.6	287	11.3	212	8.3	9.7	12	470	528	3048
11R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1037	40.8	278	10.9	214	8.4	9.7	12	483	512	3142
11R24.5		14	CA	-	8.25X24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1088	42.8	278	10.9	214	8.4	9.7	12	509	488	3296

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada

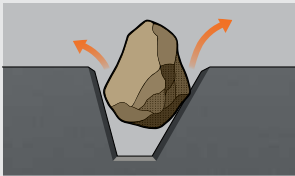
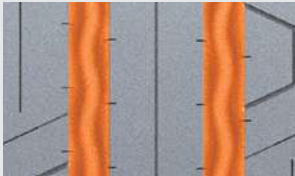


AL26 e-cube

Neumático para largas distancias, la próxima generación de neumáticos e-cube.

Tecnología de expulsión de piedras

Las ranuras asimétricas previenen la incrustación de piedras y prolongan la vida útil de la banda de rodadura.



Ancho de costilla optimizado

Mejora el rendimiento de kilometraje y la resistencia al desgaste irregular.



Laminillas circunferenciales

Proporcionan mayor seguridad en las curvas.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: AL26

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
255/70R22.5	140/137 M	16	C-	DSB	7.50X22.5	120	120	2500	5510	2300	5070	925	36.4	255	10	204	8	13.1	17	435	574	2802
305/70R22.5	152/150L	16	-	DSB	9.0X22.5	131	131	3550	7830	3350	7390	992	39.1	306	12	242	9.5	13.1	17	464	535	3005
305/75R24.5	152/148L	16	C-	DSB	9.00X24.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1076	42.4	305	12	230	9.1	15.5	20	503	493	3260
295/80R22.5	152/149M	18	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	3550	7830	3250	7160	1046	41.2	306	12	228	9	13.6	17	487	507	3169
315/80R22.5	156/150L	20	C-	DSB	9.0X22.5	130	130	4125	9090	3750	8270	1073	42.2	310	12.2	242	9.5	14.6	18	498	495	3251
11R22.5	148/145M	16	C-	-	8.25X22.5	123	123	3150	6940	2900	6395	1047	41.2	274	10.8	210	8.3	14.6	18	487	507	3172
11R24.5	149/146L	16	C-	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1097	43.2	278	10.9	210	8.3	15	19	512	484	3323
12R22.5	152/149L	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1077	42.4	284	11.2	216	8.5	15	19	500	493	3263
1000R20	147/143M	16	C-	-	7.5 X 20	120	120	3000	6610	2725	6005	1048	41.3	274	10.8	212	8.3	15	19	483	506	3175
1100R20	150/146M	16	C-	DSB	8.0 X 20	120	120	3350	7390	3075	6780	1078	42.4	290	11.4	216	8.5	14.6	18	496	492	3266

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada

● Posición disponible



DL10+ e-cube MAX

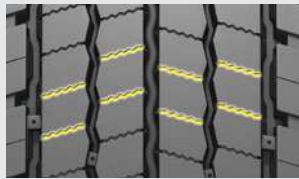
Neumático premium para eje de tracción en largas distancias, con alta eficiencia de combustible.



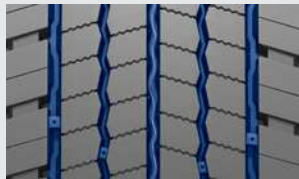
Diseño optimizado



Los bloques innovadores en los hombros, junto con una barra de unión optimizada, previenen el desgaste irregular y proporcionan excelente rendimiento de tracción.



Laminillas 3D
Ayudan a incrementar la durabilidad y el kilometraje del neumático, asegurando al mismo tiempo un alto nivel de tracción y agarre en mojado.



Soportes de bloque
Proveen una función eficaz de expulsión de piedras, disminuyendo el movimiento del bloque para lograr baja resistencia al rodamiento.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: DL10+

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
315/80R22.5	156/150L		CZ	DSB	9.00X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1080	42.5	316	12.4	272	10.7	18	23	501	491	3272

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

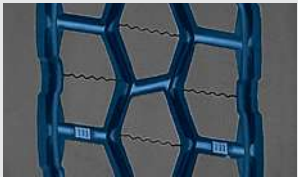
Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



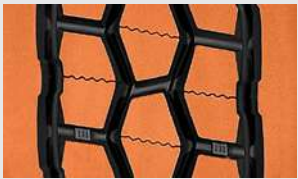
DL11

Neumático de tracción con rendimiento reforzado y alta eficiencia de combustible.



Ranuras semi zigzag y patrón de 4 ranuras

Mejora la tracción tanto en condiciones secas como húmedas.



Diseño optimizado de la banda de rodadura y compuesto

Proporciona una vida útil prolongada de la banda y ayuda a ahorrar combustible.



Costilla de hombro cerrada

Ofrece mayor estabilidad y mejor desempeño para un desgaste parejo.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: DL11

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
285/75R24.5		14	C-	-	8.25x24.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1060	41.7	287	11.3	216	8.5	20.7	26	497	501	3211
295/75R22.5		14	CA	-	8.25X22.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1029.6	40.5	287	11.3	216	8.5	20.7	26	480	515	3119
11R22.5		14	CA	-	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1060	41.7	270	10.6	216	8.5	20.7	26	493	501	3211
11R22.5		16	CA	-	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1060	41.7	270	10.6	216	8.5	20.7	26	493	501	3211
11R24.5		16	CA	DSB	8.25x24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1115	43.9	282	11.1	216	8.5	21	26	522	473	3399
11R24.5		14	CA	DSB	8.25X24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1110	43.7	278	10.9	216	8.5	20.7	26	518	478	3363

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada





SMART Flex

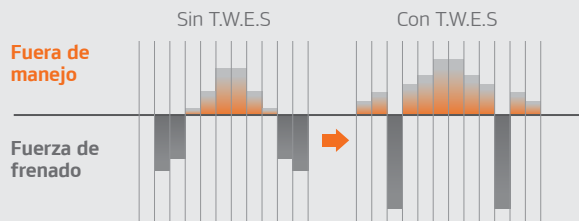
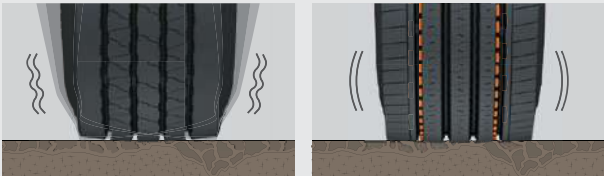
Smart Flex AH31	AH30
Smart Flex DH31	AH32
Smart Flex TH31	AH33
Smart Flex AH35	DH33(+)
Smart Flex DH35	AH37
Smart Flex AH51	DH37
Smart Flex DH51	DH16
Smart Flex AL51	DH40
Smart Flex DL51	

SMART Flex AH31(+)

Neumático para todas las estaciones diseñado para aplicaciones multipropósito.



Tecnología T.W.E.S (Tread Wear Equalised Stepper)



Control del desgarro y el desgaste



Diseño de banda de rodadura y hombro anchos
Mayor kilometraje y mejor rendimiento en el manejo.

Diseño multi corte en 3 dimensiones



Mejor tracción, mayor kilometraje, control de desgarramiento y menos desgaste irregular durante el uso.



Tamaños y Especificaciones Códigos del Modelo: AH31 / AH31k / AH31+

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
355/50R22.5	156K	18	C-	DSB	11.75X22.5	130	-	4000	8820	-	-	934	36.8	360	14.2	306	12	13.6	17	439	568	2830
385/55R22.5	160K	18	CE	DSB	12.25X22.5	130	-	4500	9920	-	-	1001	39.4	382	15	320	12.6	15	19	468	530	3033
315/60R22.5	154/148L	20	CZ	-	9.75X22.5	131	131	3750	8270	3150	6940	948	37.3	316	12.4	280	11	12.6	16	445	560	2872
315/60R22.5	154/148L	20	Q	DSB	9.75X22.5	131	131	3750	8270	3150	6940	949	37.4	320	12.6	280	11.0	13	16	440	550	2928
315/60R22.5	154/148L	20	CQ	DSB	9.75X22.5	131	131	3750	8270	3150	6940	948	37.3	316	12.4	280	11	12.6	16	445	560	2872
385/65R22.5	160K	20	CE	DSB	11.75X22.5	131	-	4500	9920	-	-	1072	42.2	382	15	308	12.1	15.5	20	498	495	3248
385/65R22.5	164K	24	CE	DSB	11.75X22.5	131	-	5000	11000	-	-	1073	42.2	379	14.9	308	12.1	16	20	495	486	3311
275/70R22.5	148/145M	16	CE	DSB	8.25X22.5	131	131	3150	6945	2900	6395	959	37.8	279	11	232	9.1	15	19	450	553	2905
315/70R22.5	156/150L	20	CE	DSB	9.00X22.5	131	131	4000	8820	3350	7390	1011	39.8	314	12.4	270	10.6	15.5	20	472	525	3063
315/70R22.5	156/150L	20	Z	DSB	9.0X22.5	131	131	4000	8820	3350	7390	1016	40.0	314	12.4	270	10.6	16	20	469	514	3129
315/70R22.5	156/150L	20	CZ	-	9.00X22.5	131	131	4000	8820	3350	7390	1011	39.8	314	12.4	270	10.6	15.5	20	472	525	3063
275/80R22.5	149/146L	16	C-	DSB	8.25X22.5	130	130	3250	7165	3000	6610	1018	40.1	284	11.2	216	8.5	16	20	475	521	3084
295/80R22.5	154/149M	18	C-	-	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1052	41.4	306	12	250	9.8	16.5	21	489	504	3187
295/80R22.5	154/149M	18	CZ	-	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1052	41.4	306	12	250	9.8	16.5	21	489	504	3187
295/80R22.5	154/149M	18	Z	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1056	41.6	306	12.0	250	9.8	17	21	490	497	3236
295/80R22.5	154/149M	16	Z	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1056	41.6	306	12.0	250	9.8	17	21	490	497	3236
315/80R22.5	156/150L	20	CE	DSB	9.00X22.5	130	130	4125	9090	3750	8270	1079	42.5	310	12.2	260	10.2	17.5	22	501	492	3269
11R22.5	148/145L	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3150	6940	2900	6395	1050	41.3	274	10.8	219	8.6	16	20	489	505	3181
12R22.5	152/149L	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1079	42.5	284	11.2	222	8.7	16	20	501	492	3269
AH31k																						
11R22.5	148/145L	16	C-	DSB	8.25X22.5	123	123	3150	6940	2900	6395	1049	41.3	274	10.8	219	8.6	15.5	20	488	506	3178
AH31+																						
295/80R22.5	154/149M	16	CE	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1052	41.4	306	12	250	9.8	16.5	21	489	504	3187

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.



Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



SMART Flex DH31

Neumático para todas las estaciones diseñado para aplicaciones multipropósito.



Diseño de ranura tridimensional

Proporciona tracción confiable, alto kilometraje y reduce el desgaste irregular.



Ranuras autorregenerativas (ranuras S.R.)

Controla el desgarro y desgaste de la banda de rodadura con ranuras ocultas, manteniendo la tracción incluso al final del desgaste de la ranura.

Estructura combinada de costillas y bloques hexagonales (de 6 lados).



Mejora el agarre, incrementa el kilometraje y mejora el rendimiento de manejo.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH31

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
295/60R22.5	150/147K	16	C-	DSB	9.00X22.5	130	130	3350	7390	3075	6780	929	36.6	292	11.5	268	10.6	18.9	24	437	571	2814
315/60R22.5	152/148L	16	C-	DSB	9.75X22.5	131	131	3550	7830	3150	6940	962	37.9	324	12.8	290	11.4	19.4	24	451	552	2914
275/70R22.5	148/145M	16	-	DSB	8.25X22.5	131	131	3150	6945	2900	6395	965	38	279	11	240	9.4	18	23	452	550	2923
315/70R22.5	154/150L	18	CE	DSB	9.00X22.5	131	131	3750	8270	3350	7390	1019	40.1	314	12.4	282	11.1	19.4	24	475	521	3087
295/80R22.5	152/148M	16	CF	DSB	9.0X22.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1059	41.7	306	12	266	10.5	19.9	25	492	501	3208
295/80R22.5	152/148M	16	Z	DSB	9.0X22.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1063	41.9	306	12.0	266	10.5	20	25	495	497	3236
315/80R22.5	156/150L	18	CE	DSB	9.00X22.5	120	120	3750	8270	3450	7610	1085	42.7	310	12.2	272	10.7	20.4	26	503	489	3287

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.



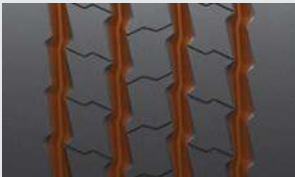
Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



SMART Flex TH31

Neumático para todas las estaciones adecuada para condiciones de carretera variables.



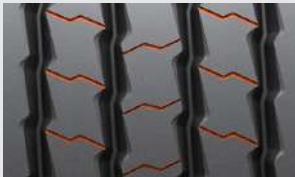
Ranura principal en zig-zag

Proporciona excelente tracción y drenaje de agua bajo diversas condiciones de la carretera.



Diseño inclinado de las ranuras

El diseño inclinado de las ranuras ayuda a prevenir el desprendimiento (chunking)..



Ranuras laterales

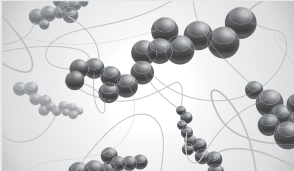
Las ranuras laterales mejoran el rendimiento de tracción inicial.

Compuesto de baja histéresis

Este compuesto mejora el rendimiento térmico del neumático.



Anterior



SMART Flex TH31



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: TH31

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
455/40R22.5	160J	22	-	DSB	15.0 × 22.5	130	-	4500	9920	-	-	932	36.7	442	17.4	396	15.6	13.6	17	438	570	2823
445/45R19.5	164J	22	Z	DSB	15.0X19.5	131	-	5000	11000	-	-	904	35.6	444	17.5	378	14.9	13.1	17	421	587	2739
455/45R22.5	160J	22	-	DSB	15X22.5	130	-	4500	9920	-	-	984	38.7	458	18	412	16.2	15	19	461	539	2981
435/50R19.5	164J	22	Z	DSB	14.0X19.5	131	-	5000	11000	-	-	928	36.5	444	17.5	378	14.9	12.6	16	431	572	2811
385/55R22.5	160K	18	C-	-	12.25X22.5	130	-	4500	9920	-	-	1000	39.4	382	15	324	12.8	14.6	18	467	531	3030
385/55R19.5	156J	16	-	DSB	12.25X19.5	130	-	4000	8820	-	-	921.8	36.3	382	15	324	12.8	14.6	18	428	576	2793
255/60R19.5	143/141J	16	-	DSB	8.25x22.5	131	131	2725	6005	2575	5675	804	31.7	264	10.4	230	9.1	13.6	17	378	660	2436
295/60R22.5	150/147K	18	C-	DSB	9.00X22.5	131	131	3350	7390	3075	6780	918	36.1	292	11.5	250	9.8	13.6	17	433	578	2781
205/65R17.5	132/130J	18	C-	DSB	6.00X17.5	131	131	2000	4410	1900	4190	713	28.1	214	8.4	184	7.2	11.6	15	336	745	2160
385/65R22.5	164K	24	CZ	-	11.75X22.5	131	-	5000	11000	-	-	1073	42.2	382	15	308	12.1	16	20	498	495	3251
385/65R22.5	164K	24	C-	DSB	11.75X22.5	131	-	5000	11000	-	-	1076	42.4	379	14.9	308	12.1	16	20	495	486	3311
425/65R22.5	165K	20	C-	DSB	12.25X22.5	120	-	5150	11400	-	-	1128	44.4	420	16.5	316	12.4	15.5	20	522	470	3417
445/65R22.5	169K	20	-	DSB	14.0X22.5	130	-	5800	12800	-	-	1153	45.4	450	17.7	322	12.7	15	19	532	460	3493
245/70R17.5	143/141K	18	C-	-	7.50X17.5	127	127	2725	6005	2575	5675	796	31.3	244	9.6	218	8.6	12.6	16	371	667	2411
245/70R19.5	141/140J	18	C-	-	7.50X19.5	123	123	2575	5675	2500	5510	842	33.1	254	10	215	8.5	13.6	17	394	630	2551
255/70R22.5	140/137M	16	C-	DSB	7.5X22.5	120	120	2500	5510	2300	5070	923	36.3	255	10	208	8.2	13.1	17	435	575	2796
265/70R19.5	143/141J	18	C-	DSB	7.50X19.5	123	123	2725	6005	2575	5675	868	34.2	264	10.4	236	9.3	13.6	17	406	611	2630
275/70R22.5	152/148J	18	C-	-	8.25X22.5	131	131	3550	7830	3150	6940	954	37.6	279	11	232	9.1	12.6	16	448	556	2890
275/70R22.5	148/145M	16	C-	DSB	8.25X22.5	131	131	3150	6945	2900	6395	954	37.6	279	11	232	9.1	12.6	16	448	556	2890
285/70R19.5	150/148K	18	C-	DSB	8.25X19.5	131	131	3350	7390	3150	6940	892	35.1	284	11.2	240	9.4	14.1	18	416	595	2702
305/70R19.5	148/145M	18	C-	DSB	9.00X19.5	123	123	3150	6940	2900	6395	917	36.1	308	12.1	242	9.5	14.6	18	426	579	2778
215/75R17.5	135/133K	16	C-	DSB	6.00X17.5	123	123	2180	4805	2060	4540	773	30.4	218	8.6	186	7.3	12.1	15	361	687	2342
215/75R17.5	135/133J	16	Z	DSB	6.00X17.5	123	123	2180	4805	2060	4540	775	30.5	213	8.4	185	7.3	12	15	360	672	2394
235/75R17.5	143/141K	18	C-	-	6.75X17.5	127	127	2725	6005	2575	5675	796	31.3	244	9.6	218	8.6	12.6	16	371	667	2411
295/80R22.5	152/148M	16	C-	DSB	9.0X22.5	130	130	3550	7830	3250	7160	1049	41.3	306	12	230	9.1	15	19	488	506	3178
9.5R17.5	143/141J	18	C-	-	6.75X17.5	127	127	2725	6005	2575	5675	839	33	236	9.3	176	6.9	13.6	17	389	633	2542
11R22.5	148/145L	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1041	41	274	10.8	208	8.2	11.6	15	485	510	3154
12R22.5	152/149L	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1076	42.4	284	11.2	216	8.5	14.6	18	500	493	3260
12R22.5	143/141L	12	C-	DSB	9.00X22.5	90	90	2725	6005	2575	5675	1076	42.4	284	11.2	216	8.5	14.6	18	500	493	3260
750R16	123/119K	14	-	DSB	6.00X16	110	110	1550	3415	1360	3000	804	31.7	208	8.2	150	5.9	11.6	15	372	660	2436
ST235/85R16	132/127M	14	C-	DSB	6.5X16	110	110	2000	4400	1750	3860	802	31.6	236	9.3	180	7.1	10	12	371	653	2463
ST235/80R16	129/125M	14	C-	DSB	6.5X16	110	110	1850	4080	1650	3640	782	30.8	234	9.2	180	7.1	10	12	363	671	2400
ST225/90R16	129/125M	14	C-	DSB	6.0X16	110	110	1850	4080	1650	3640	808	31.8	218	8.6	158	6.2	10	12	374	652	2469

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



SMART Flex AH35

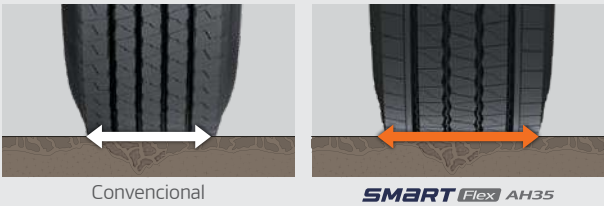
Nuevo neumático para todas las estaciones diseñado para condiciones de carretera variables.



SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Banda de rodadura más amplia

El ancho amplio de la banda ofrece un alto volumen de dibujo, lo que se traduce en un alto rendimiento en kilometraje.



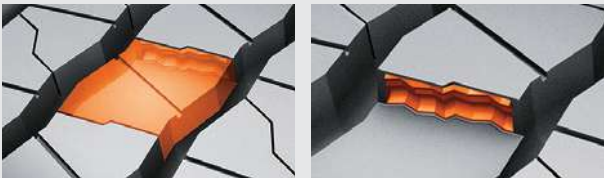
Special tread pattern design with semi-sipes

Special tread pattern design with semi-sipes ensures even wear throughout the tire's lifespan.



Laminillas tridimensionales múltiples

Las laminillas tridimensionales múltiples proporcionan excelente tracción, mejorando el rendimiento de conducción. La rigidez confiable de las costillas resulta en un ahorro significativo de combustible.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AH35

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
225/70R19.5 128/126N	14	CA	DSB	6.75X19.5	110	110	1800	3970	1700	3750	816	32.1	228	9	188	7.4	13.1	17	383	651	2472	
245/70R17.5 136/134M	14	C-	DSB	7.5X17.5	123	123	2240	4940	2120	4675	795	31.3	244	9.6	214	8.4	12.1	15	371	668	2408	
245/70R19.5 133/132M	14	CU	DSB	7.50X19.5	110	110	2060	4540	1950	4300	842	33.1	252	9.9	204	8.0	14	17	394	622	2589	
245/70R19.5 136/134M	16	C-	DSB	7.5X19.5	120	120	2300	5070	2200	4850	842	33.1	254	10	204	8	13.6	17	394	630	2551	
245/70R19.5 143/141 K	18	z	DSB	7.50X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	846	33.3	246	9.7	212	8.3	13	16	392	627	2567	
245/70R19.5 143/141K	18	CZ	DSB	7.50X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	843	33.2	254	10	212	8.3	13.1	17	395	630	2554	
265/70R17.5 140/138M	14	Z	DSB	7.5X17.5	116	116	2500	5510	2360	5205	817	32.2	259	10.2	220	8.7	13	16	376	644	2501	
265/70R19.5 144/142J	18	-	DSB	7.5x19.5	130	130	2800	6170	2650	5840	867	34.1	264	10.4	220	8.7	13.1	17	405	612	2627	
265/70R19.5 140/138M	14	CZ	DSB	7.50X19.5	110	110	2500	5510	2360	5205	871	34.3	257	10.1	220	8.7	13	17	402	604	2664	
265/70R19.5 140/138M	14	C-	DSB	7.50X19.5	110	110	2500	5510	2360	5205	867	34.1	264	10.4	220	8.7	13.1	17	405	612	2627	
285/70R19.5 146/144M	16	C-	DSB	8.25X19.5	123	123	3000	6610	2800	6175	890	35	284	11.2	230	9.1	13.1	17	415	596	2696	
305/70R19.5 148/145M	16	C-	DSB	9X19.5	110	110	2800	6175	2575	5675	917	36.1	308	12.1	248	9.8	14.6	18	426	579	2778	
205/75R17.5 124/122M	12	C-	DSB	6.00X17.5	110	110	1600	3525	1500	3305	754	29.7	208	8.2	174	6.9	12.1	15	353	704	2284	
215/75R17.5 128/126M	14	CE	DSB	6X17.5	102	102	1700	3750	1600	3530	771	30.4	218	8.6	188	7.4	12.6	16	361	688	2336	
215/75R17.5 128/126M	16	CZ	DSB	6.00X17.5	109	109	1800	3970	1700	3750	771	30.4	218	8.6	188	7.4	12.6	16	361	688	2336	
215/75R17.5 126/124M	12	-	DSB	6.00X17.5	102	102	1700	3750	1600	3530	774	30.5	215	8.5	188	7.4	13	16	359	681	2362	
215/75R17.5	16	-	DSB	6.00X17.5	125	125	2180	4805	2060	4540	774	30.5	215	8.5	188	7.4	13	16	359	681	2362	
215/75R17.5 127/124M	16	CE	DSB	6.00X17.5	125	125	2180	4805	2060	4540	774	30.5	215	8.5	188	7.4	13	16	359	681	2362	
225/75R17.5 131/129L	14	CZ	DSB	6.75X17.5	115	115	1950	4300	1850	4080	790	31.1	230	9.1	194	7.6	12	15	367	666	2417	
225/75R17.5 129/127M	12	C-	DSB	6.75X17.5	105	105	1850	4080	1750	3760	790	31.1	228	9.0	194	7.6	12.1	15	366	669	2406	
235/75R17.5 132/130M	16	C-	DSB	6.75X17.5	110	110	2000	4410	1900	4190	795	31.3	244	9.6	214	8.4	12.1	15	371	668	2408	
225/90R17.5 127/125L	14	C-	DSB	6.75X17.5	100	100	1750	3860	1650	3640	855	33.7	226	8.9	170	6.7	13	16	396	616	2614	
8R17.5 117/116L	10	-	DSB	6.0X17.5	87	87	1285	2835	1250	2760	783	30.8	200	7.9	136	5.4	11	14	364	674	2388	
8.5R17.5 121/120L	12	C-	DSB	6.00X17.5	90	90	1450	3200	1400	3090	799	31.5	208	8.2	146	5.7	12.1	15	372	665	2420	
9.5R17.5 129/127L	16	C-	DSB	6.75X17.5	109	109	1850	4080	1750	3860	836	32.9	236	9.3	178	7	13.6	17	388	635	2533	
750R16 126/122L	16	-	DSB	6.00X16	110	110	1680	3705	1510	3330	806	31.7	213	8.4	144	5.7	13	17	376	652	2469	
750R16 123/119L	14	CZ	DSB	6.0X16	110	110	1550	3415	1360	3000	803	31.6	208	8.2	144	5.7	11.2	14	371	661	2433	
750R16 122/118L	14	L	DSB	6.0X16	105	105	1510	3330	1440	3175	809	31.9	214	8.4	144	5.7	11	14	377	649	2479	
750R16 122/118L	14	C-	DSB	6.0X16	105	105	1510	3330	1440	3175	809	31.9	214	8.4	144	5.7	11	14	377	649	2479	

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



SMART Flex DH35

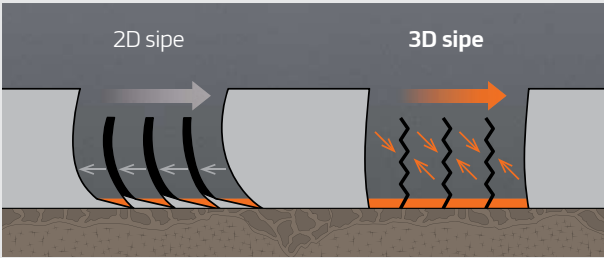
Nuevo neumático para todas las estaciones diseñado para condiciones variables de carretera.



SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Laminillas tridimensionales múltiples

El diseño especial de la banda de rodadura con laminillas tridimensionales múltiples ofrece baja resistencia al rodamiento y una tracción sobresaliente.



Diseño innovador de la banda de rodadura

Diseño especial de la banda de rodadura para baja resistencia al rodamiento y excelente tracción en múltiples aplicaciones.



Costillas con ranura semi-abierta Costillas en bloques

4 ranuras onduladas y rectas



Una combinación de 4 ranuras onduladas y rectas proporciona un rendimiento excepcional de tracción y drenaje en aplicaciones de transporte regional y de largo recorrido.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH35

Size	Load Index	Use Code	Ply Rating	Sidewall Type	Recommended Rim	Max. Air (PSI)		Load Max				Overall Diameter		Section Width		Tread Width		Tread Depth		SLR (Inch)	Revs/ Mile	Rolling Circumference
								Single		Dual												
						Single	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch			
225/70R19.5	128/126N	14	CA	DSB	6.75X19.5	110	110	1800	3970	1700	3750	816	32.1	228	9	182	7.2	13.1	17	383	651	2472
245/70R17.5	136/134M	14	C-	DSB	7.5X17.5	123	123	2240	4940	2120	4675	796	31.3	244	9.6	220	8.7	12.6	16	371	667	2411
245/70R19.5	143/141K	18	C-	DSB	7.5X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	848	33.4	258	10.2	226	8.9	15.5	20	397	626	2569
245/70R19.5	136/134M	14	C-	DSB	7.50X19.5	110	110	2240	4940	2120	4675	841	33.1	254	10	224	8.8	13.1	17	394	631	2548
245/70R19.5	136/134M	14	CU	DSB	7.5x19.5	110	110	2240	4940	2120	4675	844	33.2	252	9.9	224	8.8	13	17	392	623	2582
245/70R19.5	136/134M	16	C-	DSB	7.50X19.5	120	120	2300	5070	2200	4850	841	33.1	254	10	224	8.8	13.1	17	394	631	2548
265/70R17.5	140/138M	14	Z	DSB	7.5X17.5	116	116	2500	5510	2360	5205	820	32.3	264	10.4	236	9.3	15	19	381	647	2484
265/70R19.5	144/142J	18	C-	DSB	7.50X19.5	130	130	2800	6170	2650	5840	871	34.3	264	10.4	226	8.9	15	19	407	609	2639
265/70R19.5	140/138M	14	C-	DSB	7.5X19.5	110	110	2300	5070	2120	4675	867	34.1	264	10.4	236	9.3	13.1	17	405	612	2627
285/70R19.5	146/144M	16	C-	DSB	8.25X19.5	123	123	3000	6610	2800	6175	892	35.1	284	11.2	246	9.7	14.1	18	416	595	2702
305/70R19.5	148/145M	16	C-	DSB	9X19.5	110	110	2800	6175	2575	5675	919	36.2	308	12.1	256	10.1	15.5	20	427	578	2784
205/75R17.5	124/122M	12	C-	DSB	6X17.5	110	110	1600	3525	1500	3305	756	29.8	208	8.2	180	7.1	13.1	17	354	702	2290
215/75R17.5	126/124M	12	CE	DSB	6X17.5	102	102	1700	3750	1600	3530	772	30.4	218	8.6	194	7.6	13.1	17	361	688	2339
225/75R17.5	129/127M	12	C-	DSB	6.75X17.5	105	105	1850	4080	1750	3860	788	31	232	9.1	200	7.9	12.6	16	368	674	2387
235/75R17.5	132/130M	16	C-	DSB	6.75X17.5	110	110	2000	4410	1900	4190	796	31.3	244	9.6	220	8.7	12.6	16	371	667	2411
8R17.5	117/116L	10	-	DSB	6.00X17.5	87	87	1285	2835	1250	2760	779	30.7	202	8	142	5.6	12.1	15	364	681	2360
8.5R17.5	121/120L	12	CE	DSB	6.00X17.5	90	90	1450	3200	1400	3090	802	31.6	208	8.2	150	5.9	13.6	17	374	662	2430
9.5R17.5	129/127L	16	C-	DSB	6.75X17.5	109	109	1850	4080	1750	3860	838	33	236	9.3	178	7	14.6	18	389	633	2539

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada



SMART Flex AH51

Eje direccional que ofrece rendimiento premium en todas las condiciones durante toda la vida útil del neumático.

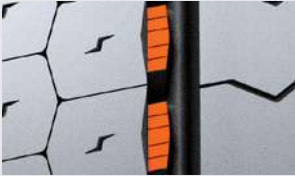


SMART Flex DH51

Neumático para eje motriz que ofrece rendimiento premium en todas las condiciones durante la larga vida útil del Neumático.



Tecnología: Tread Wear Equalized Stepper (T.W.E.S.)



Pequeños bloques con forma de escalón que promueven un desgaste uniforme y previenen la retención de piedras, resultando en una vida útil más prolongada del neumático.



Canales ocultos (Hidden Groove)

Estos canales aparecen a medida que el neumático se desgasta, creando nuevos canales para el agua y superficies de agarre, mejorando la tracción en mojado.



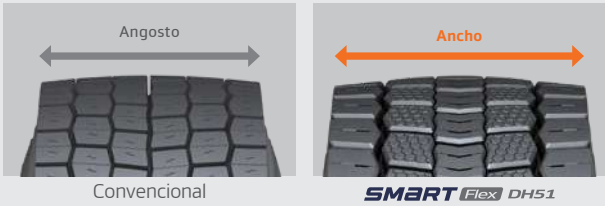
Tamaño de bloque optimizado

Los bloques anchos de la banda de rodamiento mejoran la rigidez del neumático y el kilometraje, ofreciendo al mismo tiempo baja resistencia al rodamiento.



Bloque de banda de rodadura ancho

Un bloque de banda más ancho que el del producto anterior aumenta la huella y el agarre del neumático, lo que mejora el rendimiento del kilometraje y la resistencia al rodamiento.



Laminillas regenerativas con forma de cuerno



Disminuyen la tensión en los hombros aplicando laminillas autorregenerativas con forma de cuerno que previenen las grietas. Además, mejoran la evacuación de agua, lo que mejora el rendimiento en mojado.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AH51

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
355/50R22.5	156K	18	C-	-	11.75X22.5	131	-	4000	8820	-	-	933	36.7	360	14.2	306	12	13.1	17	439	569	2826
385/55R22.5	160K	20	C-	DSB	12.25X22.5	131	-	4500	9920	-	-	998	39.3	382	15	324	12.8	14.1	18	467	532	3023
315/60R22.5	154/148L	20	C-	-	9.75X22.5	131	131	3750	8270	3150	6940	947	37.3	316	12.4	280	11	12.1	15	445	560	2869
385/65R22.5	164k	24	Z	DSB	11.75X22.5	131	-	5000	11000	-	-	1071	42.2	379	14.9	308	12.1	14	18	495	488	3299
385/65R22.5	164K	24	-	DSB	11.75X22.5	131	-	5000	11000	-	-	1071	42.2	379	14.9	308	12.1	14	18	495	488	3299
385/65R22.5	164K	24	C-	-	11.75X22.5	131	-	5000	11000	-	-	1068	42	382	15	308	12.1	14.1	18	496	497	3236
385/65R22.5	160K	20	C-	-	11.75X22.5	131	-	4500	9920	-	-	1068	42	382	15	308	12.1	14.1	18	496	497	3236
245/70R19.5	143/141K	18	-	DSB	7.5X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	847	33.3	246	9.7	220	8.7	14	17	395	617	2608
265/70R19.5	143/141K	18	-	DSB	7.5x19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	870	34.3	257	10.1	220	8.7	13	16	404	601	2677
275/70R22.5	148/145M	18	C-	-	8.25X22.5	131	131	3150	6940	2900	6395	958	37.7	279	11	232	9.1	14.6	18	450	554	2902
315/70R22.5	156/150L	20	C-	-	9.00X22.5	131	131	4000	8820	3350	7390	1010	39.8	314	12.4	270	10.6	15	19	472	525	3060
295/80R22.5	154/149M	18	C-	-	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1048	41.3	300	11.8	246	9.7	15	19	488	506	3175
315/80R22.5	156/150L	20	C-	-	9.00X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1077	42.4	310	12.2	260	10.2	16.5	21	500	493	3263
11R22.5		16	-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1054	41.5	283	11.1	228	9.0	17	22	310	499	3223
11R22.5		14	-	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1054	41.5	283	11.1	228	9.0	17	22	310	499	3223
12R22.5	152/149L	18	-	DSB	9.00 X 22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1078	42.4	290	11.4	240	9.4	15.1	19	501	492	3266

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH51

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
295/55R22.5	147/145K	16	-	DSB	9.0X22.5	131	131	3075	6780	2900	6395	901	35.5	292	11.5	264	10.4	15.5	20	425	589	2730
295/60R22.5	150/147K	18	C-	-	9.0X22.5	131	131	3350	7390	3075	6780	925	36.4	292	11.5	268	10.6	17	21	435	574	2802
315/60R22.5	152/148L	18	C-	-	9.75X22.5	131	131	3550	7830	3150	6940	957	37.7	316	12.4	290	11.4	17	21	449	555	2899
245/70R19.5	143/141K	18	C-	DSB	7.5X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	850	33.5	254	10.0	226	8.9	16	20	393	619	2601
265/70R19.5	143/141K	18	C-	DSB	7.5x19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	875	34.4	257	10.1	226	8.9	15	19	406	601	2677
275/70R22.5	148/145M	18	C-	-	8.25X22.5	131	131	3150	6940	2900	6395	961	37.8	279	11	240	9.4	16.5	21	451	552	2911
315/70R22.5	154/150L	18	C-	-	9.00X22.5	131	131	3750	8270	3350	7390	1015.6	40	314	12.4	290	11.4	17.8	22	474	523	3077
295/80R22.5	152/148M	16	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1056	41.6	300	11.8	266	10.5	18.4	23	491	503	3199
315/80R22.5	156/150L	20	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1084	42.7	310	12.2	280	11	19.9	25	503	490	3284

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



SMART Flex AL51

Desempeño sobresaliente en kilometraje sin comprometer la eficiencia de combustible, ideal para uso en trayectos largos y regionales.



Bloques de banda de rodadura anchos

Mejoran la rigidez del neumático y el kilometraje, al mismo tiempo que ofrecen baja resistencia al rodamiento.



Surco Oculto

Las ranuras ocultas aparecen al final del desgaste, manteniendo el agarre en mojado y la tracción.



Tecnología: Tread Wear Equalized Stepper (T.W.E.S.)

Proporcionan desgaste uniforme y evitan la acumulación de piedras, lo que prolonga la vida útil del neumático.



Nuevo

Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AL51

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
385/65R22.5	160K	20	-	-	11.75X22.5	131	-	4500	9920	-	-	1067	42.0	382	15	308	12.1	13.1	17	496	497	3233
315/70R22.5	156/150L	20	C-	-	9.0X22.5	131	131	4000	8820	3350	7390	1008	39.7	314	12.4	270	10.6	14.1	18	471	526	3054
295/80R22.5	154/149M	18	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	3250	8270	7160	1045	41.1	300	11.8	230	9.1	13.6	17	486	508	3166

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

Posición Recomendada

Posición disponible



SMART Flex DL51

Rendimiento de kilometraje excepcional sin comprometer la eficiencia de combustible, ideal para trayectos largos y regionales.



Ranura central en zigzag

Las ranuras centrales en zigzag crean un efecto de unión entre los bloques de la banda de rodadura, lo que mejora la resistencia al rodamiento y la tracción.



Laminillas autorregenerativas

A medida que el neumático se desgasta, se revelan nuevas laminillas y ranuras que mejoran la tracción y el rendimiento en mojado.



Laminillas regenerativas con forma de cuerno

Disminuyen la tensión en los hombros, evitando grietas y mejorando la evacuación de agua para un mejor desempeño en mojado.



Nuevo

Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DL51

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
315/70R22.5	154/150L	18	C-	-	9.0X22.5	131	131	3750	8270	3350	7390	1010	39.8	314	12.4	290	11.4	15	19	472	525	3060
315/80R22.5	156/150L	20	-	DSB	9.0X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1078	42.4	310	12.2	280	11	17	21	501	492	3266
295/80R22.5	154/149M	18	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1052	41.4	300	11.8	266	10.5	16.5	21	489	504	3187

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

Posición Recomendada



AH30

Neumático radial para eje direccional en transporte regional.

Concepto del Modelo



Un perfil de banda de rodadura ancho proporciona estabilidad y uniformidad, lo cual reduce la distorsión, ofreciendo un rendimiento de manejo sobresaliente y una mayor vida útil de la banda de rodadura.



Mejora la tracción y el rendimiento de frenado al ampliar el punto de intersección a través de tres ranuras principales en zigzag agresivas.



El diseño mejorado de los bloques del hombro garantiza un rendimiento de kilometraje prolongado.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: AH30

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
215/75R17.5	126/124M	12	C-	-	6X17.5	102	102	1700	3750	1600	3530	777	30.6	220	8.7	188	7.4	146	18	363	683	2354
315/80R22.5	156/150M	20	C-	DSB	9.00X22.5	130	130	4125	9090	3750	8270	1075	42.3	310	12.2	248	9.8	15.5	20	499	494	3257
325/95R24	162/160K	22	C-	DSB	9.00X24	125	125	4750	10500	4500	9920	1204	47.4	310	12.2	230	9.1	14.1	18	557	441	3648
11R22.5	146/143L	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1049	41.3	274	10.8	225	8.9	15.5	20	488	506	3178
12R22.5	152/149L	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1080	42.5	305	12	234	9.2	17.5	22	501	491	3272
825R20	139/137L	16	C-	DSB	6.5X20	135	135	2430	5360	2300	5070	965	38	225	8.9	166	6.5	13.6	17	448	550	2923
825R16	132/128M	18	C-	DSB	6.5X16	125	125	2000	4410	1800	3970	857	33.7	227	8.9	172	6.8	13.1	17	394	619	2596
900R20	144/142K	16	C-	DSB	7.0X20	131	131	2800	6170	2650	5840	1011	39.8	252	9.9	198	7.8	13.6	17	467	525	3063
1000R20	149/146J	18	C-	DSB	7.5 X 20	135	135	3250	7160	3000	6610	1051	41.4	274	10.8	210	8.3	15	19	484	505	3184
1100R20	150/147K	16	C-	DSB	8.0 X 20	120	120	3350	7390	3075	6780	1080	42.5	290	11.4	216	8.5	15.5	20	497	491	3272
1200R24	160/156K	20	C-	DSB	8.5X24	125	125	4500	9920	4000	8820	1204	47.4	310	12.2	230	9.1	14.1	18	557	441	3648

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



AH32

Neumático para todas las posiciones en condiciones de transporte regional.

SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY



Ancho optimizado de las costillas

Mejora el rendimiento de kilometraje.



Ángulo de ranura asimétrico

Evita la retención de piedras.



Bloques en el hombro

Mejoran la resistencia a cortes y astillado en los hombros.



Tamaños y Especificaciones Código del Modelo: AH32

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
385/65R22.5	164K	24	C-	DSB	11.75X22.5	135	-	5000	11000	-	-	1081	42.6	386	15.2	308	12.1	16.5	21	502	491	3275
385/65R22.5	158L	18	-	DSB	11.75X22.5	120	-	4250	9370	-	-	1093	43.0	384	15.1	308	12.1	17	21	503	481	3349
425/65R22.5	165K	20	C-	DSB	12.25X22.5	120	-	5150	11400	-	-	1129	44.4	420	16.5	312	12.3	16	20	522	470	3420

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



AH33

Neumático regional premium desarrollado para ofrecer control superior y mayor vida útil de la banda de rodamiento en condiciones de carreteras regionales.

Diseño de banda de rodamiento renovado



El hombro ancho mejora la estabilidad y reduce el desgaste irregular.



Huella Optimizada

Mejora el kilometraje y previene la separación gracias a una huella de contacto optimizada.



Diseño de laminillas onduladas

Modelo familiar de laminillas onduladas para el neumático Hankook Premium Regional.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AH33

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
245/70R19.5	144/142J	18	-	DSB	7.5X19.5	130	130	2750	6060	2650	5840	846	33.3	254	10	216	8.5	14.1	18	396	627	2563
295/80R22.5	152/148L	18	C-	DSB	9.00X22.5	130	130	3550	7830	3150	6945	1052	41.4	306	12	242	9.5	16.5	21	489	504	3187
315/80R22.5	156/150L	20	C-	DSB	9.00X22.5	130	130	4125	9090	3750	8270	1077	42.4	310	12.2	246	9.7	16.5	21	500	493	3263
8R22.5	130/128L	14	C-	DSB	6.00X22.5	120	120	1900	4190	1800	3970	927.2	36.5	203	8	152	6	13.1	17	436	572	2809
9R22.5	136/134L	14	C-	DSB	6.75X22.5	120	120	2240	4940	2120	4675	970	38.2	232	9.1	168	6.6	13.6	17	455	547	2939
10R22.5	144/142M	16	C-	DSB	7.50X22.5	131	131	2800	6175	2650	5840	1018	40.1	251	9.9	190	7.5	15.5	20	475	521	3084
11R22.5	148/145L	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3150	6945	2900	6395	1050	41.3	276	10.9	219	8.6	16	20	489	505	3181
12R22.5	152/149L	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1083	42.6	305	12	230	9.1	17	21	503	490	3281
1200R20	154/150L	18	C-	DSB	8.5X20	120	120	3750	8270	3450	7610	1116	43.9	310	12.2	222	8.7	16.5	21	512	475	3381
1200R24	160/156K	20	C-	DSB	8.50X24	120	120	4500	9920	4000	8820	1213	47.8	318	12.5	224	8.8	14	18	556	435	3701

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



DH33(+)

Neumático de tracción con mayor kilometraje y excelente rendimiento de frenado.



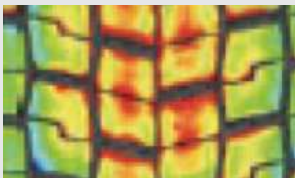
Diseño direccional

El diseño direccional del dibujo proporciona mejor tracción y rendimiento de frenado.



Tamaño y forma del bloque optimizados

El tamaño y forma optimizados del bloque mantienen la rigidez ideal para una mejor estabilidad en la conducción.



Huella del neumático

El patrón tipo panel proporciona rigidez óptima de la banda de rodadura y mayor estabilidad en la conducción.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH33 / DH33(+)

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
295/80R22.5	152/148M		C-	DSB	9.0X22.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1065	41.9	306	12	262	10.3	23.8	30	495	498	3226
245/70R19.5	144/142J		-	DSB	7.5x19.5	130	130	2750	6060	2650	5840	849	33.4	258	10.2	226	8.9	16	20	397	625	2572
DH33+																						
12R22.5	152/149L		C-	DSB	9.00X22.5	120	120	3550	7830	3250	7160	1096	43.1	298	11.7	258	10.2	23.8	30	508	484	3320

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



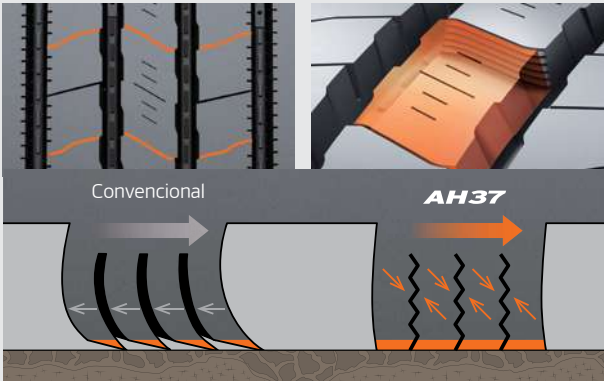
AH37

Neumático regional para kilometraje extremo y eficiencia de combustible.

SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

Tecnología de Laminillas 3D

Mayor tracción, más kilometraje y desgaste controlado con menor desgaste irregular.



Ranura de tracción en zigzag

Mejora la tracción y el frenado al expandir el punto de intersección mediante cuatro ranuras en zigzag combinadas con tecnología de laminillas 3D.



Diseño del hombro optimizado

El perfil del hombro optimizado y las ranuras únicas en la pared del hombro ayudan a ofrecer excelente resistencia al desgaste desigual de las costillas.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AH37

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
255/70R22.5		16	-	DSB	7.5X22.5	120	120	2500	5510	2300	5070	932	36.7	252	9.9	198	7.8	15	18	437	560	2871
255/70R22.5 140/137M		16	CA	DSB	7.50X22.5	120	120	2500	5510	2300	5070	928	36.5	255	10	198	7.8	14.6	18	437	572	2811
275/70R22.5 148/145J		18	CA	DSB	8.25X22.5	131	131	3150	6940	2900	6395	962	37.9	279	11.0	225	8.9	15	19	447	545	2953
275/70R22.5		18	CA	DSB	8.25X22.5	131	131	3150	6940	2900	6395	959	37.8	279	11	225	8.9	15	19	450	553	2905
285/75R24.5		14	CA	DSB	8.25X24.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1049	41.3	287	11.3	210	8.3	15.5	20	492	506	3178
295/75R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1019	40.1	287	11.3	210	8.3	15.5	20	475	521	3087
295/75R22.5		16	CA	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1019	40.1	287	11.3	210	8.3	15.5	20	475	521	3087
10R22.5		14	CA	DSB	7.5X22.5	115	115	2575	5675	2430	5355	1016	40.0	254	10.0	194	7.6	13	16	477	516	3116
11R22.5		14	C-	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1048	41.3	278	10.9	210	8.3	15.5	20	488	506	3175
11R22.5		16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1048	41.3	278	10.9	210	8.3	15.5	20	488	506	3175
11R24.5		14	CA	DSB	8.25X24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1106	43.5	282	11.1	220	8.7	16	20	516	478	3368
11R24.5 148/145M		14	CA	DSB	8.25X24.5	105	105	3000	6610	2725	6005	1098	43.2	278	10.9	220	8.7	15.5	20	513	483	3326
11R24.5 149/146L		16	CA	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1098	43.2	278	10.9	220	8.7	15.5	20	513	483	3326
12R22.5		16	CA	DSB	9.0X22.5	120	120	3350	7390	3075	6780	1078	42.4	298	11.7	216	8.5	15	19	501	492	3266

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



DH37

Neumático regional de tracción para alto kilometraje.



Diseño de banda de tipo costilla y bloque

Combinación de diseño de costilla y bloque junto con kerf 3D que proporciona mejor tracción, mayor kilometraje y menor desgaste irregular.



Diseño optimizado de hombros

Hombro semiabierto que ofrece excelente tracción en condiciones de carretera variables.



Barra de unión (Tie-bar)

Aumento de la rigidez del bloque que mejora el rendimiento del manejo.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH37

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch(32)					
255/70R22.5	148/145	16	-	DSB	7.5x22.5	120	120	2500	5510	2300	5070	938	36.9	252	9.9	208	8.2	18	23	440	558	2884
285/75R24.5		14	CA	DSB	8.25X24.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1060	41.7	287	11.3	222	8.7	20.9	26	497	501	3211
295/75R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	110	110	2800	6175	2575	5675	1029	40.5	287	11.3	222	8.7	20.4	26	480	516	3117
11R22.5		16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1060	41.7	278	10.9	222	8.7	20.9	26	493	501	3211
10R22.5		14	CA	DSB	7.5X22.5	115	115	2575	5675	2430	5355	1022	40.2	251	9.9	190	7.5	17.5	22	477	519	3096
11R22.5		14	CA	DSB	8.25X22.5	105	105	2800	6175	2650	5840	1060	41.7	278	10.9	222	8.7	20.9	26	493	501	3211
11R22.5		16	-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1064	41.9	286	11.3	222	8.7	21	26	499	495	3248
11R24.5		16	CA	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1111	43.7	278	10.9	222	8.7	20.9	26	518	478	3366

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



DH16

Neumático radial para eje de tracción en recorridos regionales.

Diseño optimizado



El bloque hexagonal agrandado con bordes redondeados reduce el desgaste irregular al distribuir uniformemente la carga en la superficie.



Mayor profundidad de la banda de rodadura para una vida útil prolongada del dibujo original y excelente reencauchabilidad.



Mejora la tracción y el frenado mediante la expansión del punto de intersección con tres ranuras principales en zigzag agresivas.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH16

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch(32)					
295/80R22.5	152/148M	16	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1062	41.8	306	12	240	9.4	21.3	27	494	500	3217
12R22.5	152/148L	16	-	DSB	9.00 X 22.5	120	120	3350	7390	3075	6780	1091.6	43	300	11.8	220	8.7	21.3	27	506	486	3307
11R22.5	148/145M	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1059	41.7	278	10.9	216	8.5	20.4	26	492	501	3208
11R24.5		16	C-	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1109.8	43.7	278	10.9	216	8.5	20.4	26	518	478	3362

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada



DH40

Kilometraje excepcional y excelente desempeño de conducción y manejo para uso en transporte regional.



Kerf 3D + BF (Bottom Folding)

Implementación de un rendimiento óptimo de tracción en el periodo medio de desgaste a través del uso de Kerf 3D + BF (Bottom Folding).

Bloque central



- Implementación de desgaste uniforme mediante la optimización del arreglo del bloque central.
- Optimización del rendimiento de conducción y manejo mediante el diseño optimizado de la rigidez del modelo.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DH40

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch(32)			
12R22.5	152/149L	18	C-	DSB	9.0X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1094	43.1	305	12	250	9.8	22.8	29	507	485	3314

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

○ Posición Recomendada





SMART Work

Smart Work AM09

Smart Work DM09

Smart Work AM15(+)

AM81

DM04

DM06

DM07

SMART Work AM09

Nuevo neumático para todas las posiciones para uso mixto y mejor rendimiento dentro y fuera de carretera.



Diseño optimizado



Bloques poligonales y surcos en zigzag para excelente tracción y frenado tanto en obra como en carretera.



Banda de rodadura extra ancha con diseño de hombro cerrado: Mayor estabilidad y vida útil prolongada.



Expulsores de piedras: Uso de material adicional de caucho para mantener los surcos limpios y libres de residuos.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AM09

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
255/70R22.5		16	Q	DSB	7.5X22.5	120	120	2500	5510	2300	5070	929	36.6	255	10	212	8.3	15	19	437	571	2814
295/80R22.5	152/148K	18	C-	DSB	9.0X22.5	130	130	3550	7830	3150	6945	1053	41.5	305	12	242	9.5	17	21	490	504	3190
315/80R22.5	156/150K	20	C-	DSB	9.0X22.5	130	130	4125	9090	3750	8270	1078	42.4	310	12.2	264	10.4	17	21	501	492	3266
325/95R24	162/160K	22	C-	-	9.00X24	123	123	4750	10500	4500	9920	1228	48.3	313	12.3	232	9.1	18.4	23	567	432	3720
10R22.5	144/142L	16	CF	DSB	7.50X22.5	123	123	2800	6175	2650	5840	1016	40	251	9.9	190	7.5	14.6	18	474	522	3078
11R22.5	148/145K	16	CA	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1055	41.5	278	10.9	230	9.1	18.9	24	491	503	3196
11R22.5	148/145k	16	CA	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1060	41.7	286	11.3	230	9.1	19	24	495	494	3255
11R24.5		16	CA	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1105	43.5	278	10.9	224	8.8	18.9	24	516	480	3348
12R22.5	152/149K	18	C-	-	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1086	42.8	298	11.7	234	9.2	18.9	24	504	489	3290
12R22.5		16	C-	DSB	9.0X22.5	120	120	3350	7390	3075	6780	1085	42.7	298	11.7	234	9.2	18.9	24	503	489	3287
13R22.5	156/150K	18	CE	-	9.75X22.5	127	127	4000	8820	3350	7390	1120	44.1	314	12.4	256	10.1	18	23	518	474	3393
750R16	123/119K	14	C-	DSB	6.0X16	110	110	1550	3415	1360	3000	802	31.6	208	8.2	170	6.7	12.6	16	371	662	2430
1200R24	160/156K	20	C-	-	8.5X24	125	125	4500	9920	4000	8820	1216	47.9	310	12.2	222	8.7	16.5	21	562	436	3684

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada



SMART Work DM09

Bloques poligonales y diseño de ranuras agresivas para resistencia en terreno y estabilidad en carretera.



SMART Work AM15(+)

Neumático radial para todas las posiciones, adecuada para condiciones dentro y fuera de carretera.



Diseño direccional

El patrón direccional se adopta para una excelente maniobrabilidad, lo que significa un mejor rendimiento de tracción incluso en condiciones húmedas y con lodo.



Barra de unión entre bloques

La barra de unión entre los bloques en el centro garantiza un rendimiento sobresaliente en conducción recta y dispersión del impacto sobre los bloques, mejorando así la durabilidad.



Ranuras laterales asimétricas

Las ranuras laterales desalineadas de forma regular ayudan a prevenir estallidos por impacto.



Diseño optimizado



Bloques de banda de rodadura extra anchos y surcos profundos que aseguran una vida útil ultra prolongada.



Bloques de hombro abiertos con barras de unión optimizadas que previenen el desgaste irregular y proporcionan excelente tracción en condiciones fuera de carretera.



Surcos extra anchos diseñados para excelente expulsión de piedras y mejor tracción.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DM09

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
295/80R22.5	152/148K	16	C-	-	9.0X22.5	123	123	3550	7830	3150	6945	1065	41.9	306	12	262	10.3	23.8	30	495	498	3226
315/80R22.5	156/150K	20	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	4000	8820	3350	7390	1088	42.8	316	12.4	272	10.7	21.8	28	505	488	3296
11R22.5	148/145K	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1065	41.9	278	10.9	244	9.6	23.3	29	495	498	3226
11R24.5		16	C-	DSB	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1118	44.0	286	11.3	244	9.6	23	29	526	471	3418
12R22.5	152/149K	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1093	43	298	11.7	250	9.8	22.3	28	507	486	3311
13R22.5	156/150K	18	CE	DSB	9.75X22.5	127	127	4000	8820	3350	7390	1130	44.5	314	12.4	256	10.1	22.8	29	523	470	3423

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AM15

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
425/65R22.5	165K	20	C-	DSB	12.25X22.5	120	-	5150	11400	-	-	1134	44.6	420	16.5	326	12.8	18.4	23	524	468	3436
445/65R22.5	169K	20	-	DSB	14.0X22.5	130	-	5800	12800	-	-	1163	45.8	450	17.7	352	13.9	18.9	24	537	456	3523
265/70R19.5	143/141J	18	C-	DSB	7.5X19.5	123	123	2725	6010	2575	5680	873	34.4	264	10.4	220	8.7	16	20	408	608	2645
275/70R22.5	148/145K	16	CE	DSB	8.25X22.5	131	131	3150	6945	2900	6395	965	38	279	11	240	9.4	18	23	452	550	2923
AM15+																						
385/65R22.5	158L	18	C-	DSB	11.75×22.5	120	-	4250	9370	-	-	1077	42.4	382	15	304	12	18	23	500	493	3263
385/65R22.5	164K	24	C-	DSB	11.75×22.5	131	-	5000	11000	-	-	1077	42.4	382	15	304	12	18	23	500	493	3263

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada ● Posición disponible



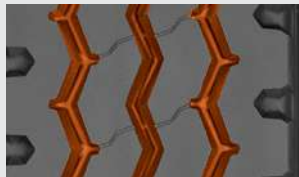
AM81

Neumático para todas las posiciones para condiciones dentro y fuera de carretera.

Diseño optimizado



Diseño profundo del hombro con tacos que proporciona una tracción y agarre significativos.



Surcos optimizados y ángulos de bloques que previenen daños por piedras y refuerzan el rendimiento frente a cortes y astillas.



Bloques anchos que garantizan la resistencia del patrón.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AM81

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
1100R20	150/147K	16	C-	SBL	8.0 X 20	120	120	3350	7390	3075	6780	1081	42.6	286	11.3	216	8.5	16	20	497	491	3275
1000R20	146/143K	16	C-	SBL	7.5 X 20	120	120	3000	6610	2725	6005	1053	41.5	270	10.6	210	8.3	15.5	20	485	504	3190
1200R20	154/151K	18	C-	SBL	8.5X20	120	120	3750	8270	3450	7610	1120	44.1	306	12	232	9.1	16.5	21	514	474	3393

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada ● Posición disponible



DM04

Neumático de tracción para condiciones fuera de carretera.



Diseño optimizado



El agresivo dibujo de tacos con hombros abiertos mejora la tracción y la capacidad de autolimpieza.



Bloques de banda macizos y compuesto específico: Ofrecen excelente resistencia a cortes y penetraciones.



Construcción robusta de cuatro cinturones: Con capa de protección específica que prolonga la vida útil de la carcasa.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DM04

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)					
11R22.5	148/145K	16	CE	SBL	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1070	42.1	278	10.9	220	8.7	24.7	31	497	496	3242
11R24.5	149/146K	16	CE	SBL	8.25X24.5	120	120	3250	7160	3000	6610	1114.8	43.9	278	10.9	216	8.5	23.3	29	520	476	3377
12R22.5	152/149G	18	C-	SBL	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1097.6	43.2	300	11.8	235	9.3	25.2	32	509	484	3325
13R22.5	154/150K	18	CE	SBL	9.75X22.5	127	127	4000	8820	3350	7390	1136	44.7	322	12.7	245	9.6	23.3	29	525	467	3442
750R16	122/121F	14	C-	DSB	6.0X16	102	102	1500	3305	1450	3195	809	31.9	208	8.2	170	6.7	16.2	20	374	656	2451
1000R20	146/143G	16	C-	SBL	7.5X20	120	120	3000	6610	2725	6005	1068	42	271	10.7	215	8.5	23.3	29	492	497	3236
1100R20	150/147G	16	C-	-	8.0 X 20	120	120	3350	7390	3075	6780	1096	43.1	286	11.3	235	9.3	23.3	29	503	484	3320
1200R20	154/151G	18	C-	-	8.5X20	120	120	3750	8270	3450	7610	1132	44.6	304	12	240	9.4	21.8	28	519	469	3429
1200R24	156/153G	18	C-	SBL	8.5X24	120	120	4250	9370	3875	8540	1225	48.2	310	12.2	245	9.6	20.9	26	566	433	3711

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada



DM06

Diseño estructural para condiciones dentro y fuera de carretera
Excelente tracción y durabilidad.

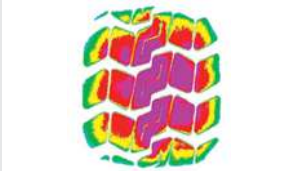


Surco lateral nuevo
Un nuevo tipo de patrón lateral evita la perforación por piedras y proporciona una excelente tracción.

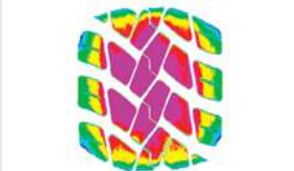


Costilla central
El diseño sólido en zigzag mejora el rendimiento de conducción.

Huella mejorada
La forma estable de la huella garantiza un desgaste uniforme y una larga vida útil del neumático.



DM03



DM06



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DM06

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
12R22.5	152/149K	18	C-	DSB	9.00X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1092	43	296	11.7	238	9.4	22.3	28	506	486	3308
1200R24	160/156K	20	C-	DSB	8.5X24	125	125	4500	9920	4000	8820	1211	47.7	310	12.2	232	9.1	17.5	22	560	438	3669

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas Posición Recomendada

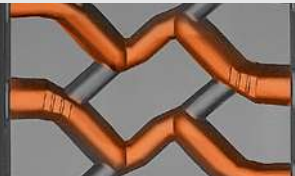


DM07

Neumático del eje motriz para fuera de la carretera.



Dibujo agresivo de la banda de rodadura



El patrón agresivo de la banda de rodadura con lengüetas y hombros abiertos mejora el agarre y la capacidad de autolimpieza



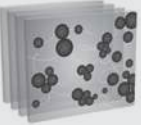
Bloques de la banda de rodadura
Los bloques masivos y el compuesto específico de la banda de rodadura ofrecen una excelente resistencia contra cortes y penetraciones.

Nueva tecnología compuesta

Nuevo sistema de mezclado (IMS) - el espaciado minimiza la desconexión de la cadena de polímero y la oxidación. (IMS : Sistema de mezcla innovadora)

Viejo

Nuevo(IMS)



- Polímero desconectado
- Bajo nivel de dispersión
- Baja tasa de unión carbono negro



- Polímero conectado
- Alto nivel de dispersión
- Alta tasa de unión con carbono negro



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: DM07

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch(32)			
325/95R24	162/160G	C-	22	DSB	9.00X24	125	125	4750	10500	4500	9920	1231	48.5	310	12.2	248	9.8	27.2	34.2	568	431	3729

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas Posición Recomendada





SMART City

Smart City AU04(+)

Smart City AU06

About Hankook

Product Overview

Smart Line

Smart Flex

Smart Work

Smart City

Smart Touring

e-Smart

SMART City AU04 (+)

Diseño Optimizado para Tráfico Urbano Ideal para condiciones de manejo con frecuentes paradas y arranques.



SMART City AU06

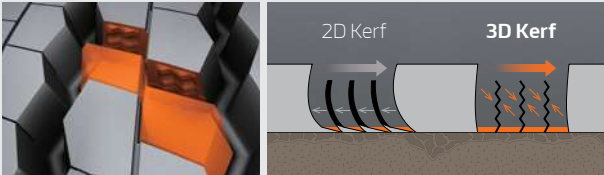
La mejor opción para autobuses eléctricos.

3-Dimensional sipes

Las laminillas tridimensionales en los bloques interiores aumentan la rigidez, lo que mejora considerablemente la tracción, el agarre en mojado, el manejo del vehículo y el kilometraje.



Convencional
Previene el desgaste irregular tipo "punta talón".



Surcos multi-zigzag

Los surcos en zigzag combinados con una disposición óptima de bloques proporcionan un mejor rendimiento de tracción.



Tecnología de larga duración

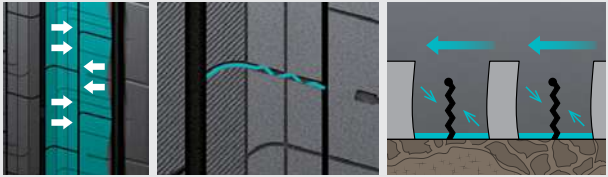
Mejora en la rigidez de los bloques y 3% más de vida útil de la banda de rodamiento.



Convencional
SMART City AU06

Excelente rendimiento en desgaste y tracción

La rigidez del bloque se optimiza usando tecnología 3D Kerf, lo que mejora tanto el desgaste como el rendimiento de tracción.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AU04 / AU04+

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
275/70R22.5	150/145J	18	C-	DSB	8.25X22.5	131	131	3350	7385	2900	6395	972	38.3	279	11.0	230	9.1	19	24	452	539	2987
305/70R22.5	153/150K	20	Z	DSB	9.0X22.5	130	130	3650	8050	3350	7390	1004	39.5	306	12.0	250	9.8	18	22	465	521	3091
305/70R22.5	153/150K	20	CZ	-	9.00X22.5	130	130	3650	8050	3350	7390	1001	39.4	306	12	250	9.8	17.5	22	468	530	3033
305/70R22.5	153/150K	20	CP	DSB	9.0X22.5	130	130	3650	8050	3350	7390	1004	39.5	306	12.0	250	9.8	18	22	465	521	3091
275/80R22.5	149/146J	16	C-	-	8.25X22.5	123	123	3250	7160	3000	6610	1020	40.2	280	11	219	8.6	17	21	476	520	3090
295/80R22.5	152/148J	16	C-	DSB	9.00X22.5	120	120	3350	7390	3075	6780	1056	41.6	305	12.0	240	9.4	17	21	491	498	3230
295/80R22.5	154/149J	16	CZ	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1052	41.4	300	11.8	240	9.4	16.5	21	489	504	3187
11R22.5	148/145J	16	C-	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1057	41.6	274	10.8	214	8.4	20.4	26	492	502	3202
11R22.5	148/145J	16	Z	DSB	8.25X22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1063	41.9	283	11.1	214	8.4	20	26	498	495	3248
AU04+																						
275/70R22.5	152/149J		C-	DSB	8.25X22.5	131	131	3550	7830	3250	7160	967	38.1	279	11	230	9.1	18.9	24	453	549	2930

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AU06

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	Lb	Kg	Lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
245/70R19.5	143/141K	18	CZ	-	7.50X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	846	33.3	254	10	206	8.1	15.6	20	396	627	2563
265/70R19.5	143/141K	18	CZ	-	7.50X19.5	131	131	2725	6005	2575	5675	871	34.3	264	10.4	220	8.7	15.1	19	407	609	2639
275/70R22.5	150/145J	18	C-	DSB	8.25X22.5	131	131	3350	7385	2900	6395	967	38.1	279	11	230	9.1	18.9	24	453	549	2930
275/70R22.5	150/145J	18	CZ	SBL	8.25X22.5	131	131	3350	7385	2900	6395	971	38.2	278	10.9	230	9.1	19	24	445	545	2955

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada





SMART Touring

Smart Touring AL22

About Hankook

Product Overview

Smart Line

Smart Flex

Smart Work

Smart City

Smart Touring

e-Smart

SMART Touring AL22

Nuevo neumático para autobuses de pasaj eros en todas las posiciones.



Tread Wear Equalized Stepper (T.W.E.S)

Sistema que controla el desgaste y desgarró del neumático.



Costilla central

Proporciona alto kilometraje y un rendimiento de manejo superior..



Surcos en zigzag y rectos

Mejoran la tracción en carreteras.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AL22

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferenciade Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	inch(32)			
295/80R22.5	154/149M	16	-	DSB	9.0X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1047	41.2	306	12	240	9.4	14.1	18	487	507	3172
295/80R22.5	154/149M	18	C-	DSB	9.00X22.5	123	123	3750	8270	3250	7160	1047	41.2	306	12	240	9.4	14.1	18	487	507	3172
315/80R22.5	156/150L	20	C-	DSB	9.00X22.5	130	130	4125	9090	3750	8270	1073	42.2	310	12.2	242	9.5	14.6	18	498	495	3251
11R22.5	148/145M	16	Z	DSB	8.25x22.5	120	120	3000	6610	2725	6005	1048	41.3	276	10.9	216	8.5	16	20	488	506	3175
12R22.5	152/149L	18	-	DSB	9.0X22.5	135	135	3550	7830	3250	7160	1078	42.4	284	11.2	222	8.7	15.5	20	501	492	3266

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición Recomendada





e·SMART City

e-Smart City AU56

About Hankook

Product Overview

Smart Line

Smart Flex

Smart Work

Smart City

Smart Touring

e-Smart

e·SMART City AU56

Primer neumático exclusivo para autobuses eléctricos



SMARTEC
HANKOOK TBR TECHNOLOGY

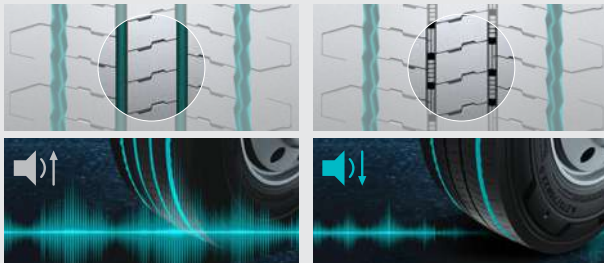
Surco oculto

Estos surcos ocultos aparecen a medida que el neumático se desgasta, creando nuevos canales de agua y superficies de agarre. Esto mejora la adherencia en superficies mojadas y la tracción.



Tecnología "Baffle" para reducción de ruido

Reduce el ruido generado por los surcos del neumático, proporcionando una conducción más silenciosa y cómoda.



Sin tecnología Baffle:
Mayor generación de ruido

Con tecnología Baffle:
Menos ruido y mayor confort.



Tamaños y Especificaciones Código de Modelo: AU56

Dimensión	Índice de Carga	Código de Uso	Clasificación de Capas	Tipo de Costado	Rin/Aro Recomendado	Presión de Aire MAX. (PSI)		Carga Max				Diámetro Total		Ancho de Sección		Ancho de la Banda		Profundidad		Radio de Carga Estática (Inch)	RPM	Circunferencia Sola Dual Rodado
								Sola		Dual												
						Sola	Dual	Kg	lb	Kg	lb	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch(32)			
275/70R22.5	152/149J		C-	DSB	8.25X22.5	131	131	3550	7830	3250	7160	964	38	279	11	240	9.4	17.5	22	452	551	2920

La construcción y especificaciones de materiales están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.



reddot winner 2024
vehicle accessories design

Vehículos y posiciones recomendadas

● Posición disponible



Conocimientos básicos sobre neumáticos

Definiciones clave sobre neumáticos

Diámetro total	Distancia desde la superficie de la banda de rodadura hasta la opuesta, cuando el neumático está inflado sin carga.
Ancho de la banda de rodadura	Superficie de contacto con la carretera.
Radio de carga estática	Distancia del centro del eje al suelo bajo carga nominal y presión de inflado recomendada.
Revs/Mile	Cantidad de vueltas que da el neumático por milla recorrida.
Ancho del rin	Distancia entre las bridas internas del rin.
Altura de la sección	Distancia desde el asiento del talón hasta la superficie exterior de la banda de rodadura cuando está inflado.
Ancho de la sección	Distancia entre los flancos externos de un neumático inflado.

Relación de aspecto (Serie)

=

Altura de la sección

Ancho de sección

x 100

Tabla de conversión de perfil bajo TBR

Tamaño	Con Tubo/cámara	Sin Tubo/cámara
255/80R22.5	9.00R20	10R22.5
265/75R22.5		
275/80R22.5		
295/75R22.5	10.00R20	11R22.5
275/80R24.5		
285/75R24.5		
295/80R22.5	11.00R20	12R22.5
315/80R22.5		

Tabla de rango de carga

Rango de carga (LR)	Lonas (PR)
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

Índice de carga y símbolo de velocidad

Marcas de tamaño

Marcas	295/75R22.5 149/146L
295	Ancho de la sección del neumático (mm).
75	Relación de aspecto [(altura de la sección / ancho de la sección) x100]]
R	Indica construcción radial.
22.5	Diámetro del rin en pulgadas.
149	Índice de carga máx. en montaje simple (3,550 kg).
146	Índice de carga máx. en montaje doble (3,075 kg).
L	Símbolo de velocidad máxima permitida (120 km/h).

Tabla de símbolos de velocidad [km/h y mph]

Símbolo	G	J	K	L	M	N
km/h	90	100	110	120	130	140
mph	56	62	69	75	81	87

Conversión del índice de carga (LI) en capacidades de carga por neumático

LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
110	1060	2335	131	1950	4300	152	3550	7825
111	1090	2405	132	2000	4410	153	3650	8045
112	1120	2470	133	2060	4540	154	3750	8265
113	1150	2535	134	2120	4675	155	3875	8545
114	1180	2600	135	2180	4805	156	4000	8820
115	1215	2680	136	2240	4940	157	4125	9095
116	1250	2755	137	2300	5070	158	4250	9370
117	1285	2835	138	2360	5205	159	4375	9645
118	1320	2910	139	2430	5355	160	4500	9920
119	1360	3000	140	2500	5510	161	4625	10195
120	1400	3085	141	2575	5675	162	4750	10470
121	1450	3195	142	2650	5840	163	4875	10745
122	1500	3305	143	2725	6010	164	5000	11025
123	1550	3415	144	2800	6175	165	5150	11355
124	1600	3525	145	2900	6395	166	5300	11685
125	1650	3640	146	3000	6615	167	5450	12015
126	1700	3750	147	3075	6780	168	5600	12345
127	1750	3860	148	3150	6945	169	5800	12785
128	1800	3970	149	3250	7165	170	6000	13230
129	1850	4080	150	3350	7385			
130	1900	4190	151	3450	7605			

Marcas en los neumáticos para camiones

Todos los neumáticos para camiones están marcados para representar su estructura, tipo de construcción, dimensiones y fabricante/marca.

Además, deben llevar el código del Departamento de Transporte y/o los símbolos ISO. A continuación, se muestra un neumático típico de Hankook que ilustra las marcas ISO

- 1
- Nombre de la marca: Nombre del fabricante del neumático.
- 2
- Marca E y número: Indica que el neumático está certificado en Europa. Además, pueden aparecer otras certificaciones como KS, UTQG, CCC, NORM, etc., para señalar la certificación en cada país.
- 3
- Regroovable (Recauchutable): Indica que el neumático puede extender su vida útil en un 50% adicional al cortar el surco principal más profundo. Este proceso debe ser realizado exclusivamente por un experto.
- 4
- Tubeless (Sin cámara/tubo): Este neumático tiene una estructura sin cámara. (Los neumáticos que requieren cámara de aire llevan la marca "Tubetype").
- 5
- Neumático radial: Indica el tipo de construcción: R Radial, D Diagonal (Bias), B → Cinturado (Belted), un tipo de construcción en desuso.
- 6
- Nombre del diseño: Denota el nombre del diseño de la banda de rodadura del neumático.
- 7
- Carga y presión de inflado: Indica la carga máxima y la presión de inflado del neumático según el estándar. Estos valores varían según el tamaño del neumático.
- 8
- Marca TWI (Indicador de desgaste de la banda de rodadura): El Tread Wear Indicator (TWI) muestra el estado mínimo de desgaste de la banda de rodadura que debe respetarse para garantizar la seguridad.
- 9
- Código DOT: Código exigido por el Departamento de Transporte (DOT), que certifica que el fabricante del neumático cumple con las normas de seguridad del DOT. Los últimos cuatro dígitos indican la fecha de fabricación del neumático. Ejemplo: Un neumático con un código DOT que termina en "0125" fue producido en la primera semana de 2025.
- 10
- Tamaño del neumático: Indica el tamaño del neumático, incluyendo: ancho de la sección (en mm), relación de aspecto, tamaño del rin (en pulgadas).
- 11
- Advertencia de seguridad: Información crítica que los clientes deben conocer para garantizar su seguridad.



Advertencia de seguridad importante

Si no se tiene en cuenta alguna de las precauciones e instrucciones de seguridad contenidas en esta hoja de informaci3n, puede producirse una falla o explosi3n de los neumáticos, lo que provocará lesiones personales graves o la muerte.

Para su seguridad y protecci3n contra lesiones graves o la muerte, las siguientes precauciones de seguridad e instrucciones de mantenimiento observarse en todo momento.

LISTA IMPORTANTE DE VERIFICACI3N DE SEGURIDAD

- Revise periódicamente la presi3n de aire de los neumáticos.
- Inspeccione los neumáticos para detectar desgaste irregular, grietas, protuberancias o cualquier seña1 de material extraño o daño.
- Recuerde verificar la capacidad de carga y las clasificaciones de velocidad de los neumáticos.
- Revise la vida útil de sus neumáticos. Los neumáticos deben reemplazarse cuando la profundidad de la banda de rodadura se desgaste hasta 1.5 mm.
- Nunca sobrecargue su vehículo; verifique la capacidad de carga del neumático o consulte el manual del propietario del vehículo para conocer la carga máxima recomendada.

PRESI3N DE INFLADO DEL NEUMÁTICO

Advertencia: Los neumáticos con presi3n insuficiente y/o sobrecargados representan un riesgo para la seguridad. Un neumático puede perder hasta la mitad de su presi3n de aire sin parecer desinflado. Es comú1 que los neumáticos est3n inflados por debajo del nivel recomendado.

Resultados de un estudio de presi3n de neumáticos realizado por la Asociaci3n de Fabricantes de Caucho (RMA):

- Solo el 9% de los vehículos tenían los cuatro neumáticos correctamente inflados.
- El 50% de los vehículos tenía al menos un neumático con presi3n insuficiente.
- El 19% de los vehículos tenía al menos un neumático con una presi3n inferior en 8 psi.
- El 26% de los vehículos tenía al menos un neumático con una presi3n inferior en 6 psi.
- El 38% de los vehículos tenía al menos un neumático con una presi3n inferior en 4 psi.

Presi3n insuficiente: La presi3n insuficiente (o la sobrecarga del neumático) puede provocar fallos en el neumático, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Algunos de los modos de fallo incluyen separaciones de la banda de rodadura/correa, roturas por flexi3n de los flancos y formaci3n de grietas. Los neumáticos con baja presi3n se calientan más, lo que puede contribuir a su fallo. Adem1s, la presi3n insuficiente afecta negativamente la economía de combustible, el desgaste del neumático y el manejo del vehículo.

Presi3n adecuada: La presi3n adecuada en los neumáticos es esencial para un rendimiento óptimo y una mayor durabilidad. Un estudio del Departamento de Energía de EE.UU. muestra que "los neumáticos inflados correctamente pueden mejorar la eficiencia del combustible en un 3.3%". Para los neumáticos originales o de reemplazo con el mismo tamaño y clasificaci3n de carga, la presi3n adecuada est1 especificada por el fabricante del vehículo en una placa ubicada en el borde de la puerta, el poste de la puerta, la puerta de la guantera o la tapa del tanque de gasolina. También puede encontrarse en el manual del propietario. La informaci3n sobre la presi3n adecuada NO est1 estampada en el costado del neumático. La presi3n de inflado indicada en el costado del neumático es la presi3n máxima permitida.

Revise regularmente la presi3n de los neumáticos: Se debe revisar al menos una vez al mes y antes de cada viaje largo. La presi3n debe verificarse cuando los neumáticos est1n fríos, antes de conducir. Siempre inspeccione visualmente los neumáticos en busca de clavos u otros objetos incrustados en la banda de rodadura, que puedan causar fugas de aire.

DAÑOS EN LOS NEUMÁTICOS

Inspeccione frecuentemente sus neumáticos en busca de desgaste irregular, raspaduras, protuberancias, separaciones, cortes y otros daños causados por peligros en la carretera. Los impactos pueden causar daños internos en el neumático sin que sean visibles externamente. Si sospecha que un neumático ha sufrido daños tras golpear un bache, bordillo o escombros en la carretera, **debe ser desmontado e inspeccionado por un profesional calificado, como un distribuidor autorizado de Hankook.**

CARGA DEL NEUMÁTICO

La capacidad de carga del neumático de reemplazo debe ser igual o superior a la capacidad de carga del neumático original del vehículo. Los neumáticos sobrecargados pueden generar calor excesivo y provocar una p3rdida repentina de aire o fallos.

VELOCIDAD

Al reemplazar los neumáticos, consulte la placa del vehículo o el manual del propietario para verificar el tamaño y la clasificaci3n de velocidad correctos. La clasificaci3n de velocidad del neumático de reemplazo debe ser igual o superior a la del neumático original para mantener la capacidad de velocidad del vehículo.

Importante: Las clasificaciones de velocidad no significan que el vehículo pueda conducirse de forma segura a la velocidad máxima indicada. Conducir de manera peligrosa o ilegal puede provocar lesiones graves o la muerte.

Hankook verifica las clasificaciones de velocidad de sus neumáticos a trav3s de pruebas reguladas bajo el est1ndar ECE-R30,54 (Consejo Econ3mico para Europa: Prueba de rendimiento de carga/velocidad para neumáticos).

Estas clasificaciones no son aplicables a neumáticos reparados.

Categoría	Velocidad máxima		Categoría	Velocidad máxima	
G	90 km/h	55 mph	M	130 km/h	80 mph
J	100 km/h	62 mph	N	140 km/h	87 mph
K	110 km/h	69 mph	P	150 km/h	94 mph
L	120 km/h	74 mph	O	160 km/h	100 mph

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO

Los neumáticos tienen seis indicadores de desgaste incorporados que alertan cuando es momento de reemplazarlos. Estos indicadores son costillas elevadas de 1.5 mm de altura ubicadas en los surcos de la banda de rodadura. Cuando estos indicadores est1n al mismo nivel que la banda de rodadura, es necesario reemplazar los neumáticos de inmediato.

MONTAJE DE NEUMÁTICOS

El montaje e inflado de los neumáticos puede ser peligroso y solo debe ser realizado por personal capacitado utilizando herramientas y procedimientos adecuados.

Siempre siga el procedimiento de montaje de la Asociaci3n de Fabricantes de Caucho.

Una mala instalaci3n puede provocar la explosi3n del conjunto neumático/llanta, causando lesiones graves o la muerte.

Al inflar o desmontar neumáticos de vehículos recreativos (RV), se deben utilizar jaulas de seguridad aprobadas por OHS.

Nunca permanezca, se incline o alcance sobre el ensamblaje mientras se infla el neumático.

ROTACI3N DE NEUMÁTICOS

Para mayor seguridad y durabilidad, rote los neumáticos al menos cada 10,000 km o segú1 lo recomendado por el fabricante del vehículo. Después de la rotaci3n, verifique la presi3n de los neumáticos y ajústela segú1 la nueva posici3n en el vehículo.

Si hay desgaste irregular, revise la alineaci3n del vehículo u otros problemas mecánicos.

REPARACI3N DE NEUMÁTICOS

Las reparaciones deben ser realizadas por un técnico capacitado que siga los procedimientos adecuados de inspecci3n y reparaci3n.

- Nunca repare neumáticos con desgaste por debajo de los indicadores de 1.5 mm
- Se pueden reparar perforaciones en la banda de rodadura, siempre que no sean demasiado grandes.
 - No se deben reparar perforaciones o daños en los flancos, ya que pueden comprometer la seguridad del neumático.

Un neumático puede sufrir daños estructurales internos, incluso si ha sido reparado correctamente.

ATENCI3N AL CLIENTE

Para informaci3n técnica adicional, comuníquese con el Departamento Técnico de Hankook Tire.

Hankook Tire & Technology Co.,Ltd.

Panama City, Oceania Business Plaza, Tower 1000, Office 18A Phone: +507-263-3008 Ext: 114
www.hankooktire.com/cac

Garantía limitada

TÉRMINOS DE GARANTÍA

Esta garantía limitada se aplica al comprador original de cualquier neumático nuevo para camiones y autobuses fabricado por HANKOOK Tire Co., Ltd, que tenga los números de identificación de neumáticos prescritos por el Departamento de Transporte. Los neumáticos elegibles deben utilizarse en el vehículo en el que fueron instalados originalmente, de acuerdo con la recomendación del fabricante del vehículo o de Hankook. Esta garantía es válida si se cumplen todos los siguientes requisitos de calificación:

1. El neumático fue comprado después del 1 de enero de 2023.
2. El neumático tiene un tamaño, índice de carga y clasificación de velocidad igual o mayor al recomendado por el fabricante del vehículo.
3. El neumático no se ha vuelto inutilizable debido a una de las condiciones listadas en la sección "QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO".

QUÉ ESTÁ CUBIERTO Y POR CUÁNTO TIEMPO

Si un neumático cubierto por esta garantía limitada se vuelve inutilizable debido a un problema de fabricación o de materiales durante su vida útil (cuando tiene más de 2/32nds pulgadas de banda de rodadura restante), Hankook proporcionará un crédito bajo las siguientes condiciones:

1. Durante los primeros 2/32nds de pulgada de la banda de rodadura original y dentro de un año: El neumático será reemplazado sin costo por un neumático Hankook nuevo y comparable. El propietario debe pagar los impuestos aplicables sobre el nuevo neumático, así como los costos de montaje, balanceo y otros gastos asociados con el reemplazo.
2. Después de los primeros 2/32nds de pulgada de la banda de rodadura original o después de un año de la compra (lo que ocurra primero): El monto del crédito se calculará multiplicando el precio de venta actual del neumático en el concesionario (sin impuestos) por el porcentaje de banda de rodadura restante, basado en la profundidad original de la banda de rodadura.
3. La garantía de reemplazo gratuito no se aplica a los neumáticos de nieve.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO

Esta garantía limitada no se aplica a neumáticos que presenten los siguientes problemas o condiciones:

- Comprados originalmente fuera de Centro América o El Caribe.
- Abuso intencional, colisión, accidente o incendio.
- Uso continuo con pinchazos o inflación severamente baja/alta.
- Daños por peligros en la carretera, como pinchazos, cortes, impactos, perforaciones por piedras, abolladuras, protuberancias, colisiones, etc.
- Desgaste prematuro o irregular debido a problemas mecánicos del vehículo o mantenimiento inadecuado.
- Problemas causados por un montaje/desmontaje incorrecto, inflación inadecuada, uso de tamaño incorrecto, reparaciones defectuosas o defectos en el vehículo.
- Quejas sobre vibraciones después de 2/32nds de pulgada de desgaste de la banda de rodadura o un año desde la compra.
- Neumáticos con menos de 2/32nds de pulgada de profundidad de banda de rodadura restante.
- Neumáticos con el número de serie/DOT cortado o desgastado.
- Uso en carreras o aplicación incorrecta.
- Neumáticos con más de 6 años desde su fabricación o compra.
- Pérdida de tiempo, uso, inconvenientes o cualquier daño incidental o consecuente.

- Los neumáticos desgastados más allá de la profundidad original completa de la banda de rodadura no serán reembolsados.
- Neumáticos con grietas cosméticas menores por ozono o condiciones climáticas.
- Grietas por ozono o condiciones climáticas en neumáticos con más de cuatro (4) años desde su fecha de fabricación.

*Nota: Los daños consecuentes mencionados anteriormente pueden no aplicarse en su caso debido a las limitaciones regionales y/o estatales.

OBLIGACIONES GENERALES DEL PROPIETARIO

Para ser elegible para el programa de garantía limitada de Hankook, el propietario debe:

- Presentar el neumático a un distribuidor autorizado.
- Presentar una copia del recibo de compra original.
- Firmar un formulario de reclamación de Hankook.
- Mantener los neumáticos correctamente inflados, alineados y rotados para evitar desgaste prematuro o problemas de seguridad.
- Los neumáticos presentados para una reclamación de garantía siguen siendo propiedad del consumidor. Hankook no es responsable de neumáticos extraviados o dañados bajo custodia de un distribuidor.

COMPENSACIÓN POR RECAUCHUTADO

Profundidad de Banda (pulgadas)	Compensación Total (Recauchutado + Carcasa)
Más de 14/32	\$45.00 + Compensación de la carcasa
8/32 a 14/32	\$30.00 + Compensación de la carcasa
Menos de 8/32	Solo compensación de la carcasa

- Para tamaños de 19.5 pulgadas o menores, solo se garantiza la compensación de la carcasa.
- Neumáticos usados en minería o explotación forestal, no están cubiertos.

GARANTÍA DE LA CARCASA

1. La carcasa de los neumáticos radiales de camión y autobús de Laufenn está garantizada si el neumático se vuelve inservible por factores de fabricación.
2. La garantía de la carcasa es válida hasta la segunda vida de recauchutado.
3. La compensación por recauchutado aplica a ciertos productos bajo la política de carcasa.
4. Tires used in mining & logging service are not covered under this warranty.
5. Los neumáticos usados en minería y explotación forestal no están cubiertos.

Ignorar las precauciones de seguridad e instrucciones contenidas en esta hoja de información puede resultar en la falla o explosión del neumático, causando lesiones graves o la muerte.

COMPENSACIÓN POR CARCASA

Categoría / Modelo Premium	Tamaño	Número de recauchutado				Observación
		0	1	2	3	
Modelo Premium : AL52, AL21, AL50, DL15+, DL21, TL21, DL52	295/60R22.5 295/75R22.5 285/75R24.5 11R22.5 11R24.5	\$130	\$110	\$90	\$70	El valor de la carcasa será el mismo después del tercer recauchutado.
Modelo e3 Wide: DL07,TL07, TL21, DL12, DL21	445/50R22.5	\$150	\$120	\$90	\$70	
Normal	11R22.5 11R24.5 255/70R22.5 275/70R22.5 295/75R22.5 305/70R22.5	315/80R22.5 285/75R24.5 385/65R22.5 425/65R22.5 445/65R22.5	\$110	\$90	\$70	-
	9.00R20 10.00R20 11.00R20 12.00R20	12.00R24 10R22.5 12R22.5	\$90	\$80	\$70	-
	215/75R22.5 235/75R22.5 8R19.5	225/70R19.5 245/70R19.5 265/70R19.5	\$60	\$40	\$30	-

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Hankook no se hace responsable por accidentes, incidentes, daños materiales o personales resultantes del uso indebido, negligente o abusivo de sus productos. Esto incluye, pero no se limita a, sobrecarga, inflado incorrecto, instalación inadecuada, falta de mantenimiento, o uso en condiciones no recomendadas. Asimismo, Hankook no asume responsabilidad por daños ocasionados por prácticas inadecuadas de montaje, almacenamiento o manipulación, incluyendo aquellas realizadas por personal no autorizado o no debidamente capacitado. Hankook niega expresamente cualquier otra garantía, ya sea expresa o implícita, incluyendo, entre otras, garantías de comerciabilidad o adecuación para un propósito particular, en la medida permitida por la ley.

• ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA EXPRESA OTORGADA POR HANKOOK. Ningún empleado, minorista o distribuidor de Hankook tiene autoridad para ofrecer garantías adicionales. De acuerdo con la ley., esta garantía se considera una "GARANTÍA LIMITADA".

INFORMACIÓN ADICIONAL O SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene preguntas sobre la garantía del producto, primero contacte a su distribuidor autorizado de Hankook. Si no recibe una respuesta satisfactoria, comuníquese con el Departamento Técnico de Hankook.

Hankook Tire & Technology Co.,Ltd.
Panama City, Oceania Business Plaza, Tower 1000, Office 18A
Phone: +507-263-3008 Ext: 114
E-Mail: jvergara@hankookpanama.com
hankooktire.com/cac

1. Larga Distancia



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
50	355/50R22.5	156L	10.6	3	7~9
55	385/55R22.5	160K	11.6	3	6~9
60	295/60R22.5	150/147L	11	3	6~8
	315/60R22.5	154/148L	10.5	3	6~8
70	315/70R22.5	156/150L	11.6	3	7~9
80	315/80R22.5	156/150L	13	3	7~9



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
60	295/60R22.5	150/147L	13	3	6~8
	315/60R22.5	152/148L	13.4	3	6~8
70	315/70R22.5	154/150L	13.3	3	5~7
80	315/80R22.5	156/150L	15	3	5~7

2. Recorrido largo y regional (Híbrido)



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
65	385/65R22.5	160K	13	3	7~10
70	315/70R22.5	156/150L	14	3	7~9
80	295/80R22.5	154/149M	13.5	3	6~8



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
70	315/70R22.5	154/150L	15	3	5~7
80	315/80R22.5	156/150L	16.8	3	7~8
	295/80R22.5	154/149M	16.3	3	7~8

3. Regional



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
50	355/50R22.5	156K	13.6	3	6~8
55	385/55R22.5	160K	15	3	6~8
60	315/60R22.5	154/148L	13.1	3	8~10
65	385/65R22.5	160K	15.5	3	9~11
	385/65R22.5	164K	15.5	3	9~11
70	275/70R22.5	148/145M	15	3	7~11
	315/70R22.5	156/150L	15.5	3	9~11
80	275/80R22.5	149/146L	16	3	6~8
	295/80R22.5	154/149M	17.5	3	9~11
	295/80R22.5	154/149M	17.5	3	9~11
	315/80R22.5	156/150L	17.5	3	9~11
	12R22.5	152/149L	16	3	7~8
AH31K					
	11R22.5	148/145L	16	3	7~8
AH31+					
80	295/80R22.5	154/149M	17.5	3	9~11



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
70	225/70R19.5	128/126N	13.1	3	6~8
	245/70R17.5	136/134M	12.1	3	7~9
	245/70R19.5	133/132M	13.6	3	7~9
	245/70R19.5	136/134M	13.6	3	7~9
	245/70R19.5	143/141K	13.6	3	7~9
	265/70R17.5	140/138M	12.6	3	6~8
	265/70R19.5	144/142J	13.1	3	7~9
	265/70R19.5	140/138M	13.1	3	7~9
	285/70R19.5	146/144M	13.1	3	5~7
	305/70R19.5	148/145M	14.6	3	6~8
75	205/75R17.5	124/122M	12.1	3	5~7
	215/75R17.5	128/126M	12.6	3	4~6
	215/75R17.5	128/126M	12.6	3	4~6
	215/75R17.5	126/124M	12.6	3	4~6
	215/75R17.5		12.6	3	4~6
	215/75R17.5	127/124M	12.6	3	4~6
	225/75R17.5	131/129L	12.6	3	4~6
	225/75R17.5	129/127M	12.1	3	6~8
	235/75R17.5	132/130M	12.1	3	7~9
90	225/90R17.5	127/125L	13	3	5~6
	8R17.5	117/116L	11	3	5~6
	8.5R17.5	121/120L	12.1	3	4~6
	9.5R17.5	129/127L	13.6	3	4~6
	750R16	126/122L	13.1	3	5~7
	750R16	123/119L	11.2	3	5~7
	750R16	122/118L	11.2	3	5~7

3. Regional



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
50	355/50R22.5	156K	13.1	3	9~11
55	385/55R22.5	160K	14	3	9~11
60	315/60R22.5	154/148L	12	3	8~10
65	385/65R22.5	164K	14	3	9~11
	385/65R22.5	160K	14	3	9~11
70	245/70R19.5	143/141K	13.5	3	5~7
	265/70R19.5	143/141K	13	3	5~7
	275/70R22.5	148/145M	14.5	3	6~7
	315/70R22.5	156/150L	15	3	7~9
80	295/80R22.5	154/149M	14.9	3	7~9
	315/80R22.5	156/150L	16.5	3	6~8
	11R22.5		17.3	3	5~7
	11R22.5		17.3	3	5~7
	12R22.5	152/149L	14.8	3	5~6



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
60	295/60R22.5	150/147K	18.9	3	4~6
	315/60R22.5	152/148L	19.4	3	5~7
70	275/70R22.5	148/145M	17.7	3	6~8
	315/70R22.5	154/150L	19.5	3	9~11
80	295/80R22.5	152/148M	20.5	3	6~8
	315/80R22.5	156/150L	20.5	3	6~8



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
80	295/80R22.5	152/148M	21.4	3	6~7
	12R22.5	152/148L	21.2	3	6~7
	11R22.5	148/145M	20	3	6~8
	11R24.5	0	20.4	3	6~8



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
70	225/70R19.5	128/126N	13.1	3	4
	245/70R17.5	136/134M	13.1	3	6~8
	245/70R19.5	143/141K	13.1	3	5~7
	245/70R19.5	136/134M	13.1	3	5~7
	245/70R19.5	136/134M	13.1	3	5~7
	265/70R17.5	140/138M	15	3	5~7
	265/70R19.5	144/142J	13	3	5~7
	265/70R19.5	140/138M	13	3	5~7
	285/70R19.5	146/144M	14.1	3	6~8
	305/70R19.5	148/145M	15.5	3	6~8
75	205/75R17.5	124/122M	13.1	3	5~7
	215/75R17.5	126/124M	13	3	6~8
	225/75R17.5	129/127M	12.6	3	6~8
	235/75R17.5	132/130M	12.6	3	6~8
	8R17.5	117/116L	12	3	3~4
	8.5R17.5	121/120L	12.1	3	5~7
	9.5R17.5	129/127L	15	3	5~7

3. Regional

SMART
Flex DH51



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
55	295/55R22.5	147/145K	15.4	3	6~7
60	295/60R22.5	150/147K	16.8	3	5~7
	315/60R22.5	152/148L	16.8	3	5~7
70	245/70R19.5	143/141K	15.6	3	5~6
	265/70R19.5	143/141K	15	3	5~6
	275/70R22.5	148/145M	16.3	3	6
	315/70R22.5	154/150L	17.5	3	5~7
80	295/80R22.5	152/148M	18.2	3	5~7
	315/80R22.5	156/150L	19.7	3	5~7

SMART
Flex TH31



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
40	455/40R22.5	160J	13.6	3	10
45	445/45R19.5	164J	13	3	7~9
	455/45R22.5	160J	13.5	3	8~10
50	435/50R19.5	164J	12.6	3	8~10
55	385/55R22.5	160K	14.6	3	6~8
	385/55R19.5	156J	14.5	3	10
60	255/60R19.5	143/141J	13.5	3	6~9
	295/60R22.5	150/147K	13.6	3	10
65	205/65R17.5	132/130J	11.5	3	6~7
	385/65R22.5	164K	16	3	6~7
	425/65R22.5	165K	15.5	3	6~8
	445/65R22.5	169K	15	3	10~12
70	245/70R17.5	143/141K	12.5	3	6~8
	245/70R19.5	141/140J	14	3	6~8
	255/70R22.5	140/137M	13.1	3	6~8
	265/70R19.5	143/141J	13.5	3	7~9
	275/70R22.5	152/148J	12.6	3	6
	275/70R22.5	148/145M	12.6	3	6
	285/70R19.5	150/148K	1	3	6~8
	305/70R19.5	148/145M	14.5	3	6~8
75	215/75R17.5	135/133K	12	3	6~8
	215/75R17.5	135/133J	12	3	6~8
	235/75R17.5	143/141K	12.5	3	6~8
80	295/80R22.5	152/148M	15	3	6~7
	9.5R17.5	143/141J	13.5	3	5~7
	11R22.5	148/145L	11.5	3	6~7
	12R22.5	152/149L	14.5	3	6~7
	12R22.5	143/141L	14.5	3	6~7
	750R16	123/119K	11.6	3	5~6

4. Servicio mixto, todo terreno



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
70	255/70R22.5		15	3	9~11
80	295/80R22.5	152/148K	17	3	11~13
	315/80R22.5	156/150K	17	3	12~14
95	325/95R24	162/160K	18.2	3	6~8
	10R22.5	144/142L	15	3	9~11
	11R22.5	148/145K	22.5	3	12~14
	11R24.5		18.9	3	11~12
	12R22.5	152/149K	18.9	3	8~10
	12R22.5		18.9	3	8~10
	13R22.5	156/150K	18	3	13~15
	750R16	123/119K	12.5	3	7~8
	1200R24	160/156K	16.5	3	7~9



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
65	425/65R22.5	165K	18.5	3	10~12
	445/65R22.5	169K	18.9	3	10~12
70	265/70R19.5	143/141J	16	3	8~10
	275/70R22.5	148/145K	18	3	8~10
AM15+					
65	385/65R22.5	158L	18	3	12~14
	385/65R22.5	164K	18	3	12~14



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
80	295/80R22.5	152/148K	23.8	3	5~10
	315/80R22.5	156/150K	21.8	3	6~12
	11R22.5	148/145K	23.5	3	6.5~12
	11R24.5		23.3	3	6~12
	12R22.5	152/149K	22.3	3	6~12
	13R22.5	156/150K	23	3	7~12



Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
	11R22.5	148/145K	25	4	14~16
	11R24.5	149/146K	23	4	18~20
	12R22.5	152/149G	25	4	14~16
	13R22.5	154/150K	24	4	14~16
	750R16	122/121F	16	4	14~18
	1000R20	146/143G	25	4	14~16
	1100R20	150/147G	23.5	4	14~16
	1200R20	154/151G	22	4	14~16
	1200R24	156/153G	20.9	4	14~16

5. Urbano





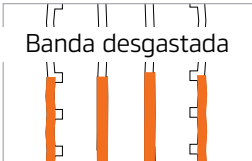
Banda Nueva

Banda reesculturada

Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
70	275/70R22.5	150/145J	19.4	3	7~8
	305/70R22.5	153/150K	17.5	3	6~8
80	275/80R22.5	149/146J	16.8	3	9~10
	295/80R22.5	152/148J	16.5	3	8~10
	295/80R22.5	154/149J	16.5	3	8~10
	11R22.5	148/145J	20.2	3	9~11
AU04+					
70	275/70R22.5	152/149J	19	3	7~8

6. Autobús exprés





Banda Nueva

Banda reesculturada

Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
80	295/80R22.5	154/149M	14.1	3	8~10
	295/80R22.5	154/149M	14.1	3	8~10
	315/80R22.5	156/150L	14.6	3	8~10
	11R22.5	148/145M	16	3	6~8
	12R22.5	152/149L	15.4	3	6~8





Banda Nueva

Banda reesculturada

Perfil	Dimensión	LI/SS	Profundidad de la banda de rodadura	Reesculturado	
			MM	Profundidad	Ancho
SIN TUBO/CÁMARA					
70	245/70R19.5	143/141K	15.5	2	7~9
	265/70R19.5	143/141K	15	2	8~10
	275/70R22.5	150/145J	19.4	2	6~8