

Correo electrónico

De: Alejandra Escobar (aescobar@grupointer.co)

Para: Info; Carlos Andres Camacho Nieto; Arantxa Andrea Iguaran Fajardo - Cont (info@mincit.gov.co)

Fecha: 12 de diciembre de 2025 4:58:25 p. m.

Asunto: Respuesta Cuestionario para Importadores – Investigación Dumping Llantas China (Subpartida 4011.20.10.00)

Respetados señores,

Ministerio de Comercio Industria y Turismo

Subdirección de Prácticas Comerciales

En atención al cuestionario para importadores solicitado por la **Subdirección de Prácticas Comerciales del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo**, dentro de la investigación por dumping relativa a las importaciones de **neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones**, clasificados por la subpartida arancelaria **4011.20.10.00**, originarios de la **República Popular China**, nos permitimos remitir la información solicitada.

En el presente correo se adjuntan dos carpetas en sus respectivas **versiones pública y confidencial**, según corresponda, y se encuentran debidamente identificados y organizados conforme a los numerales del cuestionario.

No obstante, debido al **volumen y peso de algunos documentos**, la información restante se pondrá a disposición a través de un enlace que compartiremos.

Agradecemos confirmar la correcta recepción de la información remitida. Quedamos atentos a cualquier aclaración o información adicional que sea requerida.

Cordialmente,

Alejandra Escobar Herrera

Coordinadora de Operaciones



E-mail: aescobar@grupointer.co

Teléfono: 6044446646

Dirección: Carrera 25 # 1 A sur 155 Oficina 255 Edificio Platinum Superior

"SI TE PROTEGES NOS PROTEGES, CUIDARNOS ES COMPROMISO DE TODOS "



"Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de GRUPOINTER. Si usted no es el destinatario final, por favor omítalo e infórmenos por nuestros canales de atención.

Así mismo, dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 le informamos que GRUPOINTER es responsables de la protección de datos personales que tenga almacenado en sus bases de datos, los cuales serán tratados conforme a la política de Tratamiento de Datos, la cual puede consultar en nuestra página web <https://grupointer.co/aviso-legal/>."

Anexos:

Outlook-q2o2kzb2.png;Outlook-
lkvpj0ii.png;Respuestas_Cuestionario_C.I_de_Llantas_S.A.S_Confidencial.zip;Respuestas_Cuestionario_C.I_de_Llantas_S.A.S_Publico.zip;

Medellín, diciembre 12 de 2025

Señores
Ministerio De Comercio, Industria Y Turismo
Dirección De Comercio Exterior
Subdirección De Prácticas Comerciales

Asunto: Respuesta Cuestionario para Importadores - Investigación Por Dumping

Yo, **María Teresa Acosta Ramírez**, identificada como aparece al pie de mi firma, en calidad de Representante Legal de **Comercializadora Internacional de Llantas S.A.S**, con NIT **800.239.064-0** actuando en nombre y representación de la sociedad, presento el presente documento que contiene las respuestas al Cuestionario para Importadores dentro de la investigación por dumping adelantada por la Subdirección de Prácticas Comerciales del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, relativa a las importaciones de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones, clasificados por la subpartida arancelaria 4011.20.10.00 originarios de la República Popular China.

Las respuestas se presentan de conformidad con los requerimientos establecidos en el cuestionario, acompañadas de los anexos y documentos soporte correspondientes, y se encuentran debidamente organizadas y numeradas conforme a la estructura solicitada por la Autoridad Investigadora.

La información suministrada se entrega en sus respectivas versiones pública y confidencial, según corresponda, y ha sido elaborada con base en registros contables, logísticos y aduaneros verificables, garantizando su trazabilidad, consistencia y veracidad para efectos del presente procedimiento.

En atención a que los numerales iniciales del cuestionario corresponden a disposiciones de carácter general, las respuestas de la empresa se desarrollan a partir del numeral 2, conforme a la estructura del cuestionario.

Finalmente, manifiesto que la información aportada es veraz y completa, y que la empresa queda atenta a cualquier requerimiento adicional de información o aclaración que estime pertinente la Subdirección de Prácticas Comerciales dentro del marco de la presente investigación.

Cordialmente,


María Teresa Acosta Ramírez
Representante Legal
CC. 43.018.567

1. INTRODUCCIÓN, ALCANCE Y CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN

En atención a que los numerales **1. Instrucciones para el diligenciamiento**, **1.1 Producto objeto de investigación**, **1.2 Confidencialidad de la información** y **1.3 Generalidades** corresponden a disposiciones de carácter general establecidas por la autoridad investigadora, las **respuestas de la empresa se desarrollan a partir del numeral 2 del cuestionario**, conforme a la estructura y requerimientos allí previstos.

La información suministrada se encuentra soportada en registros contables, logísticos y aduaneros verificables, garantizando su trazabilidad, consistencia y veracidad para efectos del presente procedimiento.

Manifestación de confidencialidad

De conformidad con lo indicado en el cuestionario, la empresa solicita tratamiento **confidencial** para la información contenida en los numerales **2.2.1 (distribución de capital social)** y **2.2.2 (participación en otras compañías)**, por corresponder a información societaria y estratégica no pública.

Se adjuntan dos versiones del documento (pública y confidencial). La versión pública incorpora los **resúmenes no confidenciales** correspondientes, suficientes para permitir una comprensión razonable del contenido sustancial.

Justificación de la solicitud de confidencialidad (Numerales 2.2.1 y 2.2.2)

La información corresponde a datos societarios y de participación empresarial no públicos (identidad de socios, estructuras de participación y vinculaciones), cuya divulgación podría generar una ventaja competitiva indebida a terceros y afectar los intereses comerciales de la empresa.

Por lo anterior, se solicita a la Autoridad Investigadora mantener la reserva de dicha información, aportando simultáneamente los resúmenes no confidenciales requeridos.

Aval Revisoría Fiscal

Como soporte de la información contable y financiera presentada, se anexa la certificación emitida por el **Revisor Fiscal de la compañía**, designado por **Crowe Co S.A.S.**, en la cual se deja constancia de la verificación de la información reportada al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, así como de la adecuada llevanza de la contabilidad conforme a la normatividad vigente.

2. INFORMACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA

2.1 Identificación de la Empresa

Respuesta:

Razón Social: Comercializadora Internacional de Llantas S.A.S

NIT: 800.239.064-0

Tipo de sociedad: Sociedad por Acciones Simplificada

Actividad económica principal: Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores

Objeto social: El objeto social principal de la Sociedad consiste en la comercialización, importación, exportación y distribución de llantas, aceites, lubricantes, accesorios, productos, materias primas y artículos propios del negocio de las llantas así como de repuestos de vehículos de todo tipo; el montaje y la prestación de los servicios asociados al mantenimiento de vehículos para prolongar la vida útil de las llantas, y la prestación de servicios de mantenimiento de vehículos, arreglos mecánicos, instalaciones eléctricas, asesoría técnica y reparaciones vehiculares de cualquier índole, así como cualesquiera otras actividades lícitas.

Nombre, dirección, ciudad, teléfono y correo electrónico del representante legal o apoderado, y de la persona de contacto para los efectos de la investigación:

Representante Legal: María Teresa Acosta Ramírez

Dirección: Carrera 25 # 1 A sur 155 Oficina 255 Edificio Platinum Superior.

Ciudad: Medellín

Teléfono: 604 444 66 46

Correo electrónico: macosta@grupointer.co

Persona contacto: Gloria Jiménez

Cargo: Directora de Operaciones

Dirección: Carrera 25 # 1 A sur 155 Oficina 255 Edificio Platinum Superior.

Ciudad: Medellín

Teléfono: 313 7168836

Correo electrónico: gjimenez@grupointer.co

Condición de la empresa: Activa

Si la empresa representa los intereses comerciales de otra firma, indicar:

Naturaleza de la relación

Comisiones pactadas (% o cuantías)

Acuerdos y condiciones comerciales de los mismos

Respuesta: N.A

2.2 Otros aspectos

- 2.2.1 Distribución de capital social: Indique la relación de socios y su participación en el capital social. **(VERSIÓN PÚBLICA)**

Respuesta (Resumen no confidencial):

La empresa cuenta con una **estructura accionaria diversificada**, conformada por varios socios personas naturales y jurídicas. No existe participación accionaria que implique control por parte de competidores del sector ni vinculaciones que afecten la independencia comercial de la compañía.

La composición detallada de socios y porcentajes se aporta en la **versión confidencial** del presente cuestionario.

- 2.2.2 Indique si la empresa tiene participación en otra(s) compañía(s) dedicada(s) a la producción, exportación o comercialización del producto investigado. Especifique en cuáles y en qué proporción participa. **(VERSIÓN PÚBLICA)**

Respuesta (Resumen no confidencial):

La empresa informa que mantiene **participación en una compañía dedicada a la comercialización del producto investigado**.

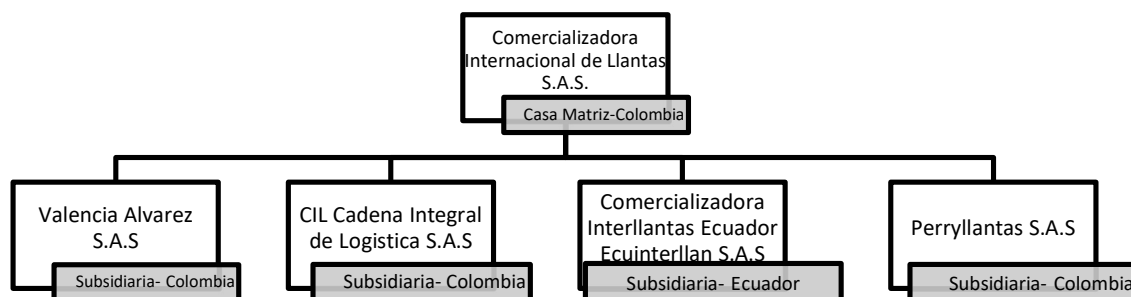
Dicha participación **no implica control operativo ni influencia en la determinación de precios, volúmenes de importación o condiciones comerciales** del producto objeto de investigación.

Los detalles específicos de esta participación se aportan en la **versión confidencial**.

- 2.2.3 Describir la estructura comercial de la compañía, mencionando las subsidiarias o filiales, cuando sea del caso, así como las personas naturales o jurídicas asociadas y/o vinculadas y la descripción de cada una.

Respuesta:

GRUPO INTER



2.3 Sistemas de Distribución

Explique detalladamente sus canales de distribución en el mercado interno (distribuidores, fabricantes, consumidores finales). Incluya un diagrama de flujo.

Respuesta:

Canales de Distribución:

Flotas

Distribuidores

Red Grupo Inter

3. PRODUCTO INVESTIGADO

3.1 Describa las características técnicas del producto importado por su empresa que es objeto de investigación (referencias, usos, características físicas, químicas, presentación, etc.). Anexe los catálogos técnicos y/o fichas técnicas correspondientes.

Respuesta:

Ver Cuadro de Excel, “**Respuesta Numeral 3.1**” donde se describen las características técnicas del producto y el Archivo comprimido “**Respuesta Numeral 3.1 Fichas Técnicas**” donde se adjuntan las fichas técnicas correspondientes al producto investigado e importado por nuestra compañía.

3.2 Incluya una explicación de las diferencias y la similaridad entre el producto importado y el producido localmente. Si consideran que existen diferencias, especifíquelas de forma clara en lo relacionado con referencias, usos, características físicas, químicas, presentación y demás aspectos que considere relevantes.

Respuesta:

Visión general del mercado colombiano

El mercado colombiano de llantas para camión y bus (TBR) presenta:

- **23 dimensiones distintas** que realmente se venden en el país.
- Combinadas con posición y aplicación, se convierten en **aprox. 101 referencias técnicas**.
- Si se incluyen variaciones por capacidad de carga, el mercado supera **130 referencias diferentes**.

Estas referencias son **llantas especializadas** diseñadas para:

- Diferentes ejes (dirección o tracción).
- Diferentes condiciones de operación (urbana, regional, mixta, fuera de carretera).
- Diferentes capacidades de carga y tipo de flota.

IMPORTANTE:

Una llanta NO es reemplazable por otra solo por tener la misma medida. La posición y la aplicación **son requisitos técnicos obligatorios**. Usar un reemplazo incorrecto genera:

- Fallas mecánicas
- Exceso de temperatura
- Explotación de la llanta
- Inestabilidad
- Accidentalidad
- Reducción dramática del rendimiento del vehículo

Para facilitar la comprensión de esta diversidad, a continuación, presentamos el listado detallado de referencias, donde se integran las distintas dimensiones comerciales junto con su posición y aplicación

DIMENSIÓN	POSICIÓN	APLICACIÓN	PRODUCCIÓN NACIONAL
11R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
11R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
11R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
11R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
11R24.5	DIRECCION	MIXTA	NO

11R24.5	TRACCION	MIXTA	NO
12 R22.5	DIRECCION	REGIONAL	SI
12 R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
12R22.5	DIRECCION	MIXTA	SI
12R22.5	TRACCION	MIXTA	SI
12R22.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	SI
13R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
13R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
13R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
13R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
13R22.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
205/75R17.5	DIRECCION	REGIONAL	SI
205/75R17.5	TRACCION	REGIONAL	NO
205/75R17.5	DIRECCION	MIXTA	NO
205/75R17.5	TRACCION	MIXTA	NO
215/75R17.5	DIRECCION	REGIONAL	SI
215/75R17.5	TRACCION	REGIONAL	SI
215/75R17.5	DIRECCION	MIXTA	NO
215/75R17.5	TRACCION	MIXTA	NO
215/75R17.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
235/75 R17.5	DIRECCION	REGIONAL	SI
235/75 R17.5	TRACCION	REGIONAL	NO
235/75 R17.5	DIRECCION	MIXTA	NO
235/75 R17.5	TRACCION	MIXTA	NO
235/75 R17.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
245/70 R19.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
245/70R19.5	TRACCION	REGIONAL	NO
245/70R19.5	DIRECCION	MIXTA	NO
245/70R19.5	TRACCION	MIXTA	NO
255/70 R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
255/70 R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
255/70R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
255/70R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
265/70 R19.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
265/70 R19.5	TRACCION	REGIONAL	NO
265/70R19.5	DIRECCION	MIXTA	NO
265/70R19.5	TRACCION	MIXTA	NO
275/70 R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
275/70 R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
275/70R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
275/70R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
275/70R22.5	DIRECCION	URBANA	NO

275/80R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
275/80R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
275/80R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
275/80R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
275/80R22.5	DIRECCION	URBANA	NO
285/70R19.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
285/70R19.5	TRACCION	REGIONAL	NO
285/70R19.5	DIRECCION	MIXTA	NO
285/70R19.5	TRACCION	MIXTA	NO
295/80R22.5	DIRECCION	REGIONAL	SI
295/80R22.5	TRACCION	REGIONAL	SI
295/80R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
295/80R22.5	TRACCION	MIXTA	SI
295/80R22.5	DIRECCION	URBANA	NO
295/80R22.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
315/80R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
315/80R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
315/80R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
315/80R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
315/80R22.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
385/65 R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
385/65R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
385/65R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
385/65R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
425/65 R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
425/65R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
425/65R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
425/65R22.5	TRACCION	MIXTA	NO
445/50R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
445/50R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
445/50R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
445/65R22.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
445/65R22.5	TRACCION	REGIONAL	NO
445/65R22.5	DIRECCION	MIXTA	NO
6.50R16	DIRECCION	REGIONAL	NO
6.50R16	TRACCION	REGIONAL	NO
6.50R16	DIRECCION	MIXTA	NO
6.50R16	TRACCION	MIXTA	NO
7.00 R16	DIRECCION	REGIONAL	NO
7.00R16	TRACCION	REGIONAL	NO
7.00R16	DIRECCION	MIXTA	NO
7.00R16	TRACCION	MIXTA	NO

7.50 R16	DIRECCION	REGIONAL	NO
7.50 R16	TRACCION	REGIONAL	NO
7.50R16	DIRECCION	MIXTA	NO
7.50R16	TRACCION	MIXTA	NO
7.50R16	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
9.5 R17.5	DIRECCION	REGIONAL	NO
9.5R 17.5	TRACCION	REGIONAL	NO
9.5R17.5	DIRECCION	MIXTA	NO
9.5R17.5	TRACCION	MIXTA	NO
9.5R17.5	TRACCION	FUERA DE CARRETERA	NO
8.25 R16	DIRECCION	REGIONAL	NO
8.25 R 16	TRACCION	REGIONAL	NO

Capacidad real de Goodyear de sustituir las importaciones

Según el cuadro completo:

Goodyear solo produce 11 referencias nacionales

→ Esto es **solo el 11%** del mercado.

Goodyear solo fabrica 5 dimensiones

→ Esto es **solo el 22%** de las dimensiones reales del mercado.

En cambio, Colombia requiere importar aprox. 130 referencias

→ Goodyear no puede sustituir **el 89% del mercado**.

En Conclusión:

- El producto importado cubre **todas las referencias necesarias** para la operación del transporte de carga nacional.
- Goodyear Colombia solo produce **11 referencias**, insuficientes para atender al mercado.
- Más del **89% del mercado depende exclusivamente de importaciones**.
- La ausencia de sustitutos nacionales en posición y aplicación significa que el producto importado es **insustituible** para la seguridad vial, el rendimiento y la operación del transporte.

3.3 Indique las normas técnicas que cumplen los tipos del producto objeto de investigación, importados por la empresa.

Respuesta:

Resolución 0481 del 04 de Marzo de 2009 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - Por lo cual se expide el Reglamento técnico para llantas neumáticas que se fabriquen, importen o se reencauchen y se comercialicen para uso en vehículos automotores y sus remolques.

3.4 Especifique el factor de conversión necesario para poner la mercancía en la misma base de comparación, si es vendida en el mercado extranjero en diferentes cantidades y unidades que la vendida en Colombia, teniendo en cuenta que para el presente examen se utiliza como unidad de medida el kilogramo

Respuesta:

Para el producto investigado, las importaciones realizadas por nuestra empresa se facturan y comercializan por unidad (llanta).

Para efectos del presente examen, y conforme a las instrucciones del cuestionario, se utiliza la unidad de medida kilogramo (kg).

Por lo anterior, el factor de conversión utilizado corresponde al peso neto por unidad de cada referencia, conforme a los registros históricos de pesaje y a la trazabilidad contenida en nuestro sistema de información.

Fórmula aplicada:

"Kg totales"="Unidades importadas"×"Peso por unidad (kg)"

4. COMPRAS NACIONALES E IMPORTACIONES

La información solicitada a continuación debe suministrarse consolidada semestralmente para el periodo comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025.

4.1 Compras Nacionales

Especifique la cantidad en kilogramos, valor y proveedor de las compras nacionales del producto investigado, indicando los usos para los cuales se adquirió.

Respuesta: N.A

4.2 Compras Internacionales

4.2.1 identifique cada uno de sus proveedores extranjeros (razón social, país y correo electrónico, así como el volumen del producto investigado comprado a cada uno de ellos). Si es del caso, informe sobre cualquier tipo de acuerdo celebrado con ellos.

Respuesta:

Razón Social Proveedor	País	Correo electrónico	Total Kg Semestre 1 2022 a Semestre 1 2025	% Participación
BANLU TIRES, INC.	Estados Unidos	agomez@banlutires.com	10.437.886,70	77%
SOUTH TIRE DISTRIBUTORS S. DE R.L. DE C.V.	México	direccion@southtiredistributors.com	1.181.635,90	12%
LA BODEGA DE LAS LLANTAS CORPORATION	Estados Unidos	lbdllantascorp@gmail.com	568.962,60	6%
HONGTYRE GROUP CO.,LTD	China	jinjh@sentrytire.com	246.337,00	3%
NLT INTERNATIONAL CO., LIMITED	China	abby@roadonetyres.com	351.400,50	2%
Total general			12.786.222,70	100%

El volumen calculado fue determinado con base en el **peso neto de las llantas nacionalizadas** durante el periodo comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025, considerando únicamente las referencias 12R22.5, 295/80R22.5, 215/75R17.5 y 235/75R17.5.

Confirmamos que no existe ningún acuerdo, compromiso, alianza o contrato distinto a la relación comercial de cliente-proveedor. Todas las operaciones se realizan bajo condiciones comerciales habituales sin acuerdos específicos adicionales.

4.2.2 Informe y explique el termino de negociación internacional (porejemplo, CIF, FOB, etc.) pactado para la importación del producto clasificado por la subpartida 4011.20.10.00.

Respuesta:

El término de negociación internacional pactado para la mayoría de las importaciones realizadas por nuestra compañía es FOB – Free on Board.

Bajo este Incoterm, el proveedor en China es responsable de entregar la mercancía a bordo del buque en el puerto de origen, asumiendo los costos y riesgos únicamente hasta ese punto.

A partir del momento en que la carga es embarcada, **nuestra empresa asume tanto los costos como los riesgos asociados al transporte internacional**, tales como flete marítimo, seguro, gastos en puerto de destino, nacionalización y transporte interno en Colombia.

Este término de negociación se utiliza de manera consistente con la mayoría de nuestros proveedores, ya que permite una mayor **transparencia en la formación del precio**, facilita el control sobre los costos logísticos asociados al transporte internacional y garantiza la **trazabilidad** de las operaciones de importación.

La utilización del Incoterm FOB se encuentra soportada en las facturas comerciales y documentos de embarque correspondientes, los cuales se adjuntan al presente cuestionario.

- 4.2.3 Remita información de los volúmenes nacionalizados entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025 y costos en Colombia. Estos datos deben suministrarse consolidados semestralmente en el cuadro de precios para importadores, formato Excel, publicado en la página web donde se encuentra este cuestionario¹.

Respuesta:

Ver Anexo Formato Excel, “**Respuesta Numeral 4.2.3 - 27-10-2025-CuadroPrecioImportacionChina**”.

Fuentes y Metodología para la obtención de la Información

Para la elaboración de la información solicitada en este cuestionario, la empresa consolidó los datos correspondientes al proceso de importación y nacionalización con base en nuestros registros **contables, logísticos y aduaneros**, obtenidos de nuestro sistema ERP SAP, con esto garantizamos la trazabilidad y coherencia de las cifras reportadas.

Cada componente del costo, valor y cantidad (kg) fue obtenido a partir de los registros internos del sistema de información, asegurando que los valores reflejen la realidad económica de cada operación.

A continuación, se detalla el origen y la metodología empleada para los conceptos requeridos en la construcción del cuadro **Precio importación China**:

Cantidad (Kg)

La cantidad en kilogramos se obtiene a partir del peso real registrado en nuestras bodegas principales, donde cada referencia es pesada individualmente al momento de su recepción.

Estos pesos están almacenados en nuestro sistema de información y corresponden al peso neto verificado de cada llanta, lo cual garantiza exactitud y consistencia con las unidades nacionalizadas.

Valor (CIF US\$)

El valor CIF en dólares se calcula con base en los registros contables asociados a cada importación, los cuales incluyen los rubros de costo del producto, seguro internacional, flete marítimo y manejos de carga.

Cada uno de estos componentes se registra aplicando la TRM correspondiente a la fecha de causación de cada documento, lo cual puede generar variaciones dentro del mismo semestre. La suma de estos rubros constituye el valor CIF final para cada referencia.

Tipo De Cambio (TRM Pesos Por dólar)

Para efectos de homologación de valores, se utiliza la TRM promedio DIAN por semestre, lo cual permite estandarizar el cálculo y mantener coherencia con las metodologías oficiales.

Arancel En COP – Promedio Ponderado

El arancel en pesos corresponde al promedio de los aranceles efectivamente pagados durante cada semestre para las referencias importadas dentro del producto objeto de investigación.

Estos valores se tomaron directamente de los registros de nacionalización correspondientes a los pagos efectuados ante la DIAN.

Costos Portuarios En Pesos

Los costos portuarios se calculan utilizando el valor efectivamente cargado al costo del producto por concepto de descargue, manipulación, bodegaje y servicios portuarios aplicables a las mercancías objeto de este estudio.

Se emplea el valor estimado promedio por semestre, con base en lo que normalmente cobran los operadores portuarios y agentes logísticos.

Fletes y Seguros Internos En Pesos

Este valor corresponde al promedio de los costos de transporte interno desde el puerto hasta nuestras instalaciones y al valor del seguro liquidado conforme a la póliza flotante vigente de la compañía, aplicable a todas las mercancías importadas.

Gastos Financieros En Pesos (Días De Financiación):

Los gastos financieros no se presentan desagregados por producto debido a que no son cargados directamente al costo del producto importado. Estos gastos corresponden a financiaciones y operaciones financieras generales de la compañía y no exclusivamente a instrumentos de pago relacionados con las importaciones.

Por esta razón, los gastos financieros se registran de manera global dentro de los estados financieros de la empresa, específicamente en el rubro de costos financieros, el cual se presenta después de la utilidad operativa.

En consecuencia, al no ser atribuibles de forma directa ni proporcional a un producto, referencia o importación específica, dichos gastos no son apropiados para incluirse dentro del cálculo de costos unitarios del producto investigado, manteniendo así la consistencia con la estructura contable y financiera de la compañía.

Costos De Trámites En Pesos

Para el periodo comprendido entre el año 2022 y el primer semestre de 2023, los costos de trámites incluyen los valores por agenciamiento aduanero, registrados como parte del costo del producto y facturados por la agencia de aduanas contratada.

A partir del segundo semestre de 2023, la compañía empezó a operar como declarante directo ante la DIAN, eliminando parte de la intermediación. En consecuencia, los costos reflejan únicamente los rubros asociados a los trámites en los que se requirió la intervención de la agencia de aduanas.

Margen De Utilidad

Dado que la compañía incurre en costos y gastos de carácter general, los cuales no son directamente atribuibles a un producto específico, la utilidad neta no se calcula de forma individual por referencia.

En su lugar, se determinó el porcentaje promedio de utilidad neta de la compañía, calculado sobre los costos totales corporativos, y dicho porcentaje fue aplicado de manera proporcional al precio pagado de cada uno de los productos, con el fin de obtener una estimación consistente y representativa de la utilidad neta asociada a las ventas del producto investigado.

Impuesto Al Valor Agregado – Iva

El IVA reportado corresponde al valor realmente generado y pagado en las ventas de cada semestre, desde el año 2022 hasta el primer semestre de 2025. Dichos valores fueron obtenidos directamente de los registros contables almacenados en nuestro ERP SAP, lo que garantiza su trazabilidad y exactitud.

El promedio ponderado del IVA por kilogramo se calculó aplicando la siguiente fórmula: “Total IVA Ventas generado en el semestre / Peso Total (Kg) Ventas de cada semestre”.

Para el cálculo del impuesto se aplicó la tarifa general vigente del 19%, de conformidad con la normatividad tributaria colombiana.

Precio Pagado Por El Producto Importado

Este precio se obtiene dividiendo el valor total de las ventas del semestre entre el volumen total vendido en kilogramos.

Esta metodología permite obtener un precio unitario promedio por kilogramo, coherente con los registros contables y con las transacciones reales realizadas en el mercado nacional.

* **Con respecto a lo siguiente:** Si es comercializador, indique la ciudad en donde su cliente recibe la mercancía; si es transformador del producto en cuestión, indique la ciudad de domicilio de la empresa:

Nos permitimos informar que Comercializadora Internacional de Llantas cuenta con su centro de distribución principal en la Zona Franca del Pacífico, en Palmira (Valle del Cauca), y dispone además de bodegas satélite en algunas ciudades principales. Desde estos puntos, y una vez nacionalizadas las mercancías, se realiza la entrega a nuestros clientes en las ciudades donde reciben físicamente el producto, correspondientes a los domicilios o puntos de entrega definidos en cada operación comercial.

En general, las ciudades donde nuestros clientes reciben la mercancía incluyen, entre otras, Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y otras que apliquen.

Dado que no realizamos ningún proceso de transformación del producto, no aplica la indicación de ciudad de domicilio como empresa transformadora.

4.2.4 Del total de declaraciones de importación con fecha entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025, seleccione una por cada mes (diferente a las aportadas en el numeral 4.2.5), y remita todos sus documentos soporte.

Respuesta:

En cumplimiento de lo solicitado, del total de declaraciones de importación correspondientes al período comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025, se seleccionó una declaración por cada mes.

Las declaraciones seleccionadas se remiten junto con la totalidad de sus documentos soporte, conforme a lo requerido en el Anexo denominado “**Respuesta Numeral 4.2.4**”.

4.2.5 Si dentro del producto importado bajo la subpartida 4011.20.10.00 considera que ingresan productos diferentes a los elaborados por la rama de producción nacional y que son objeto de esta investigación antidumping, remita las declaraciones de importación, la factura comercial correspondiente a la transacción y cualquier otro documento que permita la verificación de la información para el periodo comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025. Por cada declaración de importación y su respectiva factura debe especificar los volúmenes y valor FOB del producto considerado diferente.

Respuesta: N.A

4.2.6 Relacione las solicitudes de compra pendientes de embarque hacia Colombia especificando:

Respuesta:

En el cuadro de Excel anexo denominado **“Respuesta Numeral 4.2.6 Órdenes de Compra”** se relaciona la información correspondiente a las solicitudes de compra pendientes de embarque hacia Colombia, incluyendo los siguientes campos: fecha prevista de embarque, nombre del proveedor, cantidad a despachar, valor de la operación, plazo de pago en días y términos de despacho.

En relación con los campos porcentaje de descuento y valor absoluto del descuento, la empresa informa que no aplican para las órdenes de compra

relacionadas, dado que dichas operaciones no contemplan descuentos comerciales. En consecuencia, el valor neto de cada operación corresponde al mismo valor en dólares estadounidenses (USD) reportado en el cuadro.

5. PRECIO DE VENTA EN COLOMBIA

5.1 Informe si el producto importado es sometido a operaciones destinadas a cambiar las condiciones antes de su venta (composición física o apariencia del producto, presentación, etc.)

Respuesta:

El producto importado no es sometido a ningún tipo de operación que modifique sus condiciones originales antes de la venta. Las llantas se comercializan exactamente en el mismo estado en que son recibidas del fabricante

5.2 Precio unitario de venta en el mercado nacional. Si estos precios se basan en una lista, suministre las utilizadas entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025, de no aplicar listas de precios, explique cómo se determinan los precios.

Respuesta:

Los precios unitarios de venta en el mercado nacional se determinan con base en las listas de precios oficialmente establecidas por la compañía, las cuales se actualizan periódicamente de acuerdo con las condiciones comerciales del mercado, los costos logísticos y otros factores propios de la operación.

Para el período comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025, se adjunta en el archivo comprimido denominado **“Respuesta Numeral 5.2 – Listas de Precios”** las listas emitidas.

5.3 Señale si los precios y términos de venta difieren por tipo de cliente y/o por mercado. Explique las razones para dicha diferenciación. Indique los términos o condiciones de venta por tipo de cliente y por mercado.

Respuesta:

Sí. En el mercado colombiano de llantas de camión y bus, los precios y condiciones comerciales varían significativamente según el tipo de cliente. Esto responde a prácticas

comerciales normales del sector y no a factores relacionados con importaciones investigadas. A continuación, se explican las diferencias más relevantes:

Diferencias por tipo de cliente

a. Distribuidores Mayoristas

- Representan el volumen más alto de compra.
- Acceden a precios más competitivos debido a:
 - Volúmenes altos y continuos.
 - Programas de compra anual.
 - Compromisos de inventario.
- Condiciones comerciales típicas:
 - Descuentos escalonados por volumen.
 - Plazos de pago extendidos (30–60 días según riesgo).
 - Bonificaciones por compras trimestrales o anuales.

Esto es una práctica estándar en toda la industria, incluyendo marcas premium como Pirelli, Bridgestone, Michelin, etc.

b. Talleres, Centros de Servicio y Minoristas

- Compran menos volumen que un mayorista.
- Acceden a precios con menor descuento y a veces precios “por unidad”.
- Tienen plazos menores o pago inmediato dependiendo del historial crediticio.
- Pueden acceder a promociones puntuales, pero no a los programas de gran volumen.

c. Flotas de transporte (medianas y grandes)

- Negocian directamente con importadores o fabricantes.
- Dependiendo del tamaño, pueden obtener:
 - Precios más competitivos que un minorista.
 - Acuerdos por consumo anual.
 - Servicios adicionales como convenios de reencauche, inspección técnica o garantías especiales.

d. Consumidor Final o Conductor Independiente

- Compra en retail.
- Precio es el más alto de la cadena porque:
 - Compra un volumen muy bajo (1–4 llantas).
 - No puede acceder a descuentos por cantidad.

- Generalmente paga de contado.

Razón de estas diferencias

Estas variaciones **NO están relacionadas con las importaciones investigadas**, sino con:

- Estructura natural del mercado de llantas.
- Programas comerciales basados en volumen, riesgo crediticio y rotación.
- Costos logísticos asociados a cada tipo de cliente.
- Políticas comerciales propias de cada marca y distribuidor.

Es decir, son **condiciones objetivas del mercado**, no causadas ni influenciadas por el origen del producto (China u otro país).

Conclusión

Los precios y términos comerciales difieren según el tipo de cliente —mayorista, minorista, flota o consumidor final—, pero esto se debe exclusivamente a condiciones naturales del mercado como volumen, rotación, riesgo crediticio y programas comerciales.

Estas diferencias no guardan relación causal con las importaciones investigadas y no pueden interpretarse como evidencia de daño ni de competencia desleal.

- 5.4** Si vende a través de un cliente relacionado, indique si los precios y/o términos de venta para éstos son distintos a los aplicables a clientes no relacionados

Respuesta:

En el caso de las ventas realizadas a través de clientes relacionados, específicamente Valencia Álvarez S.A.S. y Perry Llantas S.A.S., la empresa informa que dichas operaciones se desarrollan bajo la modalidad de mandato comercial, mediante el cual estas compañías actúan como intermediarios autorizados para gestionar ventas a terceros en nombre de nuestra empresa.

Bajo esta estructura, las condiciones de precio y de venta ofrecidas al cliente final no difieren de las aplicadas a clientes no relacionados. Los precios de venta al mercado se determinan conforme a la política comercial general de la empresa y no están sujetos a condiciones preferenciales derivadas de la relación entre las compañías.

Por la gestión del mandato, Valencia Álvarez y Perry Llantas cobran una comisión comercial, previamente establecida y documentada, la cual constituye un costo por el servicio de intermediación y no un beneficio en condiciones de compra o venta para dichas empresas.

- 5.5** Costos de venta (intereses y plazos de ventas, publicidad, servicios postventa, comisiones, almacenamiento, transporte, etc.)

La información utilizada se obtiene a partir de los registros almacenados en el ERP SAP de la compañía. El costo de venta de la mercancía se determina con base en los valores que el área

de importaciones carga a cada producto al momento de la liquidación de la importación, incluyendo, entre otros, fletes, seguros, aranceles, costos de manejo de carga, transporte nacional, comisiones por agenciamiento aduanero (cuando aplica), post consumo y demás costos asociados al proceso de importación.

En el anexo denominado “**Respuesta Numerales 5.5**” se presenta, de manera semestral, la información correspondiente a ventas, costos y utilidad bruta del producto investigado, para los períodos comprendidos entre el año 2022 y el primer semestre de 2025.

Los costos y gastos de carácter general, tales como pagos laborales, logística de almacenamiento y distribución, financiación de capital de trabajo, seguros generales, publicidad, etc no son directamente atribuibles a un producto o referencia específica. En consecuencia, dichos conceptos no se calculan ni se asignan individualmente por producto, sino que se gestionan a nivel general de la compañía, conforme a su estructura contable.

5.6 Utilidad neta unitaria en unidades monetarias y porcentuales.

Respuesta:

Ver información relacionada en el anexo “Respuesta Numeral 4.2.3 - 27-10-2025-CuadroPrecioImportacionChina” “MARGEN DE UTILIDAD (8)”.

Se marca con un asterisco (*) la utilidad neta porcentual.

Dado que la compañía incurre en costos y gastos de carácter general, los cuales no son directamente atribuibles a un producto específico, la utilidad neta no se calcula de forma individual por referencia.

En su lugar, se determinó el porcentaje promedio de utilidad neta de la compañía, calculado sobre los costos totales corporativos, y dicho porcentaje fue aplicado de manera proporcional al precio pagado de cada uno de los productos, con el fin de obtener una estimación consistente y representativa de la utilidad neta asociada a las ventas del producto investigado.

5.7 Relacionar los cinco (5) principales clientes (nombre, dirección, ciudad, teléfono, correo electrónico, volumen y el valor del producto investigado adquirido por cada uno de forma semestral para el periodo comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025).

Respuesta:

La información correspondiente a los cinco (5) principales clientes se encuentran detallada en el anexo denominado “**Respuesta Numeral 5.7**”.

En la hoja titulada “Datos Detallados” se relacionan los datos generales de cada cliente, incluyendo nombre, dirección, ciudad, teléfono y correo electrónico.

En las hojas siguientes, organizadas por año, se presentan los volúmenes adquiridos y los valores correspondientes al producto investigado, discriminados de forma semestral para el período comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025.

- 5.8** Informe, si a los clientes señalados en el punto 5.7 o algunos de ellos ostentan condiciones especiales en precios y términos de ventas.

Respuesta:

En relación con los clientes mencionados en el numeral 5.7, la empresa no otorga condiciones especiales en precios ni en términos de venta, con excepción de los descuentos por volumen, los cuales se aplican de manera estandarizada y objetiva según las cantidades adquiridas.

- 5.9** De las ventas realizadas a los clientes relacionados en el numeral 5.7, remita una factura de venta por mes para el período comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025.

Respuesta:

En atención a lo solicitado en el numeral 5.9, la empresa procedió a revisar los detallados de facturación correspondientes al período comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025, con el fin de identificar las transacciones que incluyeran referencias del producto investigado.

Para cada mes del período analizado, se seleccionó una factura representativa que incluyera al menos una de las referencias clasificadas dentro del producto objeto de investigación.

No obstante, se presentaron meses en los cuales algunos clientes no registraron ventas del producto investigado, razón por la cual no fue posible aportar factura correspondiente a dichos meses. En tales casos, la ausencia de facturación obedece exclusivamente a que no se realizaron operaciones de venta del producto investigado a ese cliente en el mes respectivo.

Todas las facturas seleccionadas se adjuntan al presente cuestionario en la carpeta comprimida denominada “**Respuesta Numeral 5.9 Facturas de Venta**”

6. INFORMACIÓN ADICIONAL RELEVANTE

Suministre cualquier otra información no relacionada en el presente cuestionario que considere relevante para los efectos de la investigación.

Respuesta:

Impacto directo sobre el sector transportador

En Colombia existen aproximadamente 376.000 transportadores, de los cuales el 97,4% son pequeños propietarios con máximo 3 vehículos. Fuente: RUNT y DANE.

Actualmente, el 75% del mercado nacional de llantas de camión depende de la importación desde China (aprox. 1.100.000 llantas al año).

Estos transportadores operan con márgenes muy ajustados y han encontrado en las llantas chinas una alternativa de calidad con un costo por kilómetro eficiente, lo cual les permite sostener:

Tarifas competitivas
La continuidad de su operación
La estabilidad de la cadena logística del país

Si se restringe la oferta china, los costos del transporte aumentarán, generando:

Incremento del precio de alimentos, carga y bienes esenciales
Mayor presión inflacionaria
Menor competitividad del comercio nacional

Esto afectará a millones de consumidores colombianos.

Impacto social y laboral en la cadena de comercialización

Nuestra empresa genera 420 empleos directos, y el 40% de las ventas corresponden a llantas de origen chino.

Contamos con más de 400 distribuidores en el país, con estructuras laborales como:

- Varios distribuidores grandes con más de 100 empleados cada uno
- El resto con aproximadamente 10 empleados promedio por empresa
- 100 a 150 Flotas y cooperativas de transporte

La imposición del antidumping llevaría a:

- Cierre masivo de empresas distribuidoras
- Pérdida de miles de empleos formales
- Contracción económica en regiones donde el comercio de llantas es un eje de desarrollo

Muchas de estas empresas no cumplen los requisitos para ser distribuidores de multinacionales, por lo que no tienen alternativa de sustitución en su portafolio.

Restricción a la libre competencia y riesgo de monopolio

- La empresa solicitante, Goodyear, solo posee el 6% del mercado de llantas de camión en Colombia.
- La salida o encarecimiento de las llantas chinas concentraría el mercado en un solo actor dominante, afectando:
- Libertad de elección para los transportadores
- Eficiencia del mercado
- Protección del consumidor colombiano

Un antidumping en estas condiciones no protegería la industria nacional, sino que crearía una falla grave de competencia.

Incapacidad de Goodyear para suplir el mercado

Además de su baja participación; Goodyear solo comercializa 11 referencias de las más de 130 que hoy se importan al país para vehículos de carga.

Esto evidencia que la empresa solicitante:

- ✓ No tiene la capacidad productiva para reemplazar el volumen chino
- ✓ No tiene el portafolio técnico que requiere la flota nacional
- ✓ No puede garantizar abastecimiento ni continuidad operativa

La consecuencia inmediata sería:

- Desabastecimiento de medidas y aplicaciones claves
- Discriminación geográfica: regiones enteras sin disponibilidad
- Paralización parcial del transporte especializado

El país no puede poner en riesgo su infraestructura logística por proteger un actor que no cubre la demanda nacional.

7. SOLICITUD DE PRÁCTICA DE PRUEBAS

Relacione las pruebas aportadas y las que solicita se practiquen en la investigación.

Respuesta:

La empresa presenta el cuadro adjunto “**Comparativo Impos Vs GY IISem24-ISem25 INTER FOB USD-KG**” con el propósito de evidenciar de manera técnica y documentada las diferencias entre las referencias de neumáticos importadas por Interllantas y aquellas que Goodyear produce localmente, así como resaltar el conjunto significativo de referencias que no cuentan con producción nacional y que, por lo tanto, no pueden ser consideradas producto similar para efectos del análisis antidumping.

El cuadro incluye para cada referencia el peso promedio por unidad, la aplicación/uso (Direccional, Tracción, Mixto, Fuera de Carretera, etc.) y el precio FOB promedio por kilogramo. Esta información permite demostrar que las referencias importadas presentan diferencias sustanciales en peso, estructura, uso y nivel de precio, lo cual refleja distintos segmentos de aplicación y atributos funcionales.

Adicionalmente, se anexa **Lista Precios MRT Dic 2025 Goodyear**, en la que se observa que:

- Solo una fracción del portafolio comercializado en el país corresponde a producción nacional.
- Una parte del portafolio ofrecido por Goodyear **proviene de importaciones**, lo cual evidencia de que la disponibilidad de llantas para ciertos usos y aplicaciones requiere complementar la oferta local con abastecimiento externo.

Esto confirma que el propio productor nacional **no cuenta con capacidad productiva para cubrir la totalidad de las referencias demandadas en el mercado**, por lo que debe acudir a importaciones para atender segmentos específicos. Este hecho refuerza que muchas referencias importadas **no compiten directamente con producción local**, y que su inclusión en el análisis antidumping distorsionaría la evaluación del “producto similar”.

En consecuencia, el cuadro y las listas de precios anexas constituyen pruebas objetivas que permiten:

- Distinguir claramente entre referencias producidas y no producidas por Goodyear
- Acreditar que varias de las referencias importadas no tienen equivalente nacional
- Demostrar que incluso el productor nacional necesita importar para suplir la demanda.
- Facilitar una delimitación correcta del producto similar, fundamental para evitar conclusiones erróneas en el cálculo del dumping.

Medellín, 12 de diciembre de 2025

Señores:

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Dirección de Comercio Exterior

Subdirección de Prácticas Comerciales

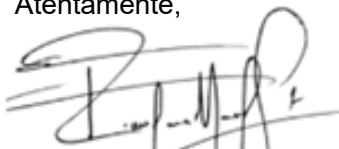
Referencia: Investigación por dumping – Importaciones de neumáticos nuevos de caucho (Subpartida 4011.20.10.00) originarios de la República Popular China.

Yo, **RODOLFO JUNIOR MARTÍNEZ LONDOÑO**, identificado como aparece al pie de mi firma y de conformidad con los libros de contabilidad y la información suministrada por la administración, la **COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE LLANTAS S.A.S. con NIT 800.239.064-0**, en mi calidad de Revisor Fiscal de la compañía, me permito certificar que:

1. He verificado la información contable y financiera contenida en el cuestionario remitido al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, correspondiente al período comprendido entre el primer semestre de 2022 y el primer semestre de 2025.
2. La contabilidad de la compañía se lleva conforme a las prescripciones legales vigentes, los libros se encuentran debidamente registrados en la Cámara de Comercio.
3. La información presentada refleja razonablemente la situación financiera y los resultados relacionados con las operaciones de importación del producto objeto de investigación, según los documentos y soportes disponibles aportados por la administración.

En cumplimiento del artículo 2º de la ley 43 de 1990, mi firma como Revisor Fiscal en las certificaciones se fundamenta en los libros de contabilidad, los auxiliares contables y los comprobantes internos y externos. La información requerida que no es de carácter contable fue preparada y suministrada por la Administración de la Compañía.

Atentamente,



RODOLFO JUNIOR MARTINEZ LONDOÑO

Revisor Fiscal

T.P. 177.194 –T

C.C. 1.085.043.489

Designado por **CROWE CO S.A.S.**



grupolnter

llantas • baterías • lubricantes • accesorios

Dirección



TS601

In

Off

Tracción



TD701

TECHSHIELD

TAMAÑO	PR	INDICE DE CARGA	MAXIMA CARGA (Kg) Single/Dual	ANCHO DE RIN (Pul)	DIAMETRO EXTERIOR (mm)	PESO LLANTA (Kg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	ANCHO DE BANDA (mm)	PROFUNDIDAD LABRADO (mm)
295/80R22.5	18	152/149	M	9,00	1062	57	298	254	18,1



- Llanta de tracción para pavimento (trayectos medios y largos con baja agresividad – **Pavimento -**)
- Huella amplia para buen kilometraje y maniobrabilidad
- Banda de rodamiento reforzada para mayor resistencia a la abrasión.

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

TD701

TAMAÑO	PR	INDICE DE CARGA	MAXIMA CARGA (Kg) Single/Dual	ANCHO DE RIN (Pul)	DIAMETRO EXTERIOR (mm)	PESO LLANTA (Kg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	ANCHO DE BANDA (mm)	PROFUNDIDAD LABRADO (mm)
295/80R22.5	18	152/149	M	9,00	1055	55	298	234	14,2



- Llanta de tracción para pavimento (trayectos medios y largos con baja agresividad – **Pavimento -**)
- Huella amplia para buen kilometraje y maniobrabilidad
- Banda de rodamiento reforzada para mayor resistencia a la abrasión.

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.



GD17



GD18 GD18L



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Patrón de la serie G: banda de rodadura más ancha y más del 70% del área de contacto con el suelo garantizan un mayor kilometraje de conducción por la única vez.
- Los cables de acero de la marca Bekaert se utilizan para mejorar en gran medida la resistencia de la carcasa.
- El diseño de bloque de patrón más grande aumenta la capacidad de conducción.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Dibujo especial de la banda de rodadura para minimizar el desgaste irregular.
- Transmisión óptima de fuerzas en múltiples condiciones de la carretera gracias al nuevo compuesto de la banda de rodadura.
- Rendimiento kilométrico insuperable en todas las condiciones de carga gracias a su contorno optimizado

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Medida	Patrón	PR	IC	IV	Ancho De Llantera	Máxima Carga		Presión Máxima		Profundidad (mm)	Diámetro Externo (mm)	Ancho De Sección (mm)
						KGS(S.D)	LBS(S.D)	KPA	PSI			
11R22.5	GD17	18	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	24.0	1062	279
11R24.5	GD17	18	152/149	M	8.25	3550/3250	7830/7160	900	131	22.0	1110	279
275/80R22.5	GD17	18	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288
295/75R22.5	GD17	18	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Medida	Patrón	PR	IC	IV	Ancho De Llantera	Máxima Carga		Presión Máxima		Profundidad (mm)	Diámetro Externo (mm)	Ancho De Sección (mm)
						KGS(S.D)	LBS(S.D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GD18	18	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	22	1049	292
295/80R22.5	GD18L	18	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	22	1049	292

Landy Tire (DA802/DA802+)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
215/75R17.5	16	127/124 M	1750/1650	180	123	6.00	12,3
235/75R17.5	18	143/141 M	2725/2575	204	127	6.75	12

- Buen desempeño en condiciones húmedas.
- Buenas dispersión de la elevación de temperatura sobre el hombro.
- Buena autolimpieza debido a su diseño de surcos en la banda de rodamiento.

Nota: Llanta de uso en pavimento.



Landy Tire DD906

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
12R22.5	18	152/149 L	3550/3250	252	135	9.00	19,8

- El diseño de la banda de rodamiento sobre el hombro disipa de manera eficiente la elevación de la temperatura y una mejora en la durabilidad.
- Diseñada para operaciones mixtas de caminos (terreno pavimentado y terreno fuera de camino moderado)



Landy Tire (DD909)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
295/80R22.5	18	152/149 M	3550/3250	256	130	9.00	16,8

- Buen desempeño en condiciones húmedas.
- Compuesto de bajo desgaste.
- Buenas condiciones de tracción sobre carreteras sinuosas.

Nota: Llanta de uso en pavimento.



Landy Tire (DT966)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
295/80R22.5	18	152/149 M	3550/3250	252	130	9.00	14,2

- Buen desempeño en condiciones húmedas.
- Compuesto de bajo desgaste.
- Eyectores de piedras que protegen el fondo de los surcos.

Nota: Llanta de uso en pavimento.



O'GREEN (AG219)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Diámetro general (Ø) en "mm"	Ancho Banda En mm.	Capacidad máxima de carga (Kg)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
295/80R22.5	18	152/149 M	1050	243	3550/3250	125	9.00	20



- Alta resistencia al desgaste irregular.
- Goma densa, buen desempeño.
- Buen control y estabilidad en su operación.
- Baja resistencia al rodamiento.



O'GREEN (AG516)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Diámetro general (Ø) en "mm"	Capacidad máxima de carga (Kg)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin recomendado (Pulgadas)	Profundidad inicial (En mm)
9.5R17.5	18	143/141 M	842	2725/2575	115	6.75	13.5
215/75R17.5	16	135/133 S	767	2180/2060	110	6.00	12,5
235/75R17.5	16	143/141 J	803	2725/2575	115	6.75	12,5



- Con gran adherencia y gran huella de pisado.
- Excelentes características de estabilidad, maniobrabilidad.
- Bajo nivel de ruido y resistencia al calor.
- Buena capacidad de carga y altas capacidades de evacuación de agua.



O'green (AG828)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
215/75R17.5	16	135/133 J	2179/2059	170	125	6.00	14
235/75R17.5	16	143/141 J	2725/2575	200	123	6.75	13,6

- Buena capacidad de carga
- Baja retención de piedras.
- Excelente para operaciones dentro y fuera de carretera (Porción de fuera de carretera con agresividad moderada)
- Buenas capacidades de frenado y resistencia a el desgarramiento, los cortes y la abrasión.



TRUCK & BUS TIRE



TRUCK & BUS TIRE

AG150

TRUCK & BUS TIRE STRENGTHEN DESIGN

Excellent durability, Good ground grasping capacity, Low heat generation, Suitable for medium and long mileage vehicles running on the paved road with a standard load.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
295/80R22.5	18	M	9.00	152 149	900	3550	3250	298	1044	16
315/80R22.5	20	M	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1076	18

TRUCK & BUS TIRE

AG168

mixed pattern for steering, outstanding performance, anti-sideslip, low noise, suitable for all kinds of road use and rural areas.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
6.50R16	12	L	5.50F	110 105	670	1060	925	185	750	12
7.00R16	14	L	5.50F	118 114	770	1320	1180	200	775	12
7.50R16LT	14	K	6.00G	122 118	770	1500	1320	215	805	13
8.25R16LT	16	K	6.50H	128 124	770	1800	1600	235	855	14
9.00R20	16	J	7.0	144 142	900	2800	2650	259	1019	15.5
10.00R20	18	J	7.5	149 146	930	3250	3000	278	1054	16
11R22.5	16	J	8.25	146 143	830	3000	2725	279	1054	16
11.00R20	18	J	8.0	152 149	930	3550	3250	293	1085	16.5
12.00R20	20	J	8.5	156 153	900	4000	3650	315	1125	17
12.00R24	20	K	8.5	160 157	900	4500	4125	315	1226	14
12R22.5	18	L	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1085	16.5
13R22.5	18	L	9.75	154 151	830	3750	3450	320	1124	16.5
315/80R22.5	20	L	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1076	15

TRUCK & BUS TIRE

AG198



High durability, high heat resistance, excellent wear resistance, excellent resistance to eccentric wear, good control stability, excellent horse. Suitable for short and middle distance high-speed buses, trucks, the airport bus, etc. suitable for the front wheel.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
9.5R17.5	18	M	6.75	143 141	875	2725	2575	240	842	13.5
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	15
12R22.5	16	M	9.00	150 147	830	3350	3075	300	1085	14.5
12R22.5	18	M	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1085	14.5
215/75R17.5	16	J	6.00	135 133	850	2180	2060	211	767	13
235/75R17.5	16	M	6.75	132 129	850	2000	1850	233	797	12.5
255/70R22.5	16	M	7.50	140 137	830	2500	2300	255	930	14.5
275/70R19.5	18	M	8.25	148 145	900	2150	2900	276	958	14.5
295/75R22.5	14	L	9.00	144 141	760	2800	2575	298	1014	15
295/80R22.5	18	M	9.00	152 149	900	3550	3250	298	1044	15
315/80R22.5	20	M	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1020	15

TRUCK & BUS TIRE

AG199



High speed, high load, excellent traction, braking, resistance performance, applicable to the drive wheels.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	21

TRUCK & BUS TIRE

AG219



High wear-resisting performance, loading quantity, anti-stung ability, suitable for all the road situations.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1065	21
12R22.5	18	L	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1085	22
265/70R19.5	18	J	7.50	143 141	850	2725	2575	262	8267	20
295/80R22.5	18	M	9.00	152 149	900	3550	3250	298	1050	20
305/70R19.5	16	M	9.00	148 145	850	3150	2900	305	923	20

TRUCK & BUS TIRE

AG286



Apply to paved and high-speed roads,, long-distance vehicles. High-speed stability, strong resistance, super wear resistance, good heat resistance.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
385/6522.5	20	K	11.75	160	900	4500	—	389	1072	17
425/65R22.5	20	J	12.25	164	830	5000	—	422	1124	18

TRUCK & BUS TIRE

AG288

Extra deep tread depth offer excellent traction
Heavy bead design to support heavy load
Suitable for mining&mountain road



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
12.00R24	20	K	8.50	160 157	900	4500	4125	315	1226	17

TRUCK & BUS TIRE

AG299

High speed, high load, lateral spreads, wet resistance, small rolling resistance, Suitable for the front wheel or the all positions.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	15
12R22.5	16	M	9.00	150 147	830	3350	3075	300	1085	14
12R22.5	18	M	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1085	14
295/75R22.5	14	L	8.25	144 141	760	2800	2575	298	1014	15

TRUCK & BUS TIRE

AG298

High-performance mixed pattern, suitable for all kinds of complicated road and all position.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
10.00R20	18	L	7.5	149 146	930	3250	3000	278	1054	16
11.00R20	18	L	8	152 149	930	3550	3250	293	1085	16.5
12.00R20	18	L	8.5	154 151	830	3750	3450	315	1125	17
12.00R20	20	L	8.5	156 153	900	4000	3650	315	1125	17
12.00R24	20	K	8.5	160 157	900	4500	4125	315	1226	17

TRUCK & BUS TIRE

AG398S

High speed, high load, lateral spreads, wet resistance, small rolling resistance, Suitable for the front wheel or the all positions.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	14	M	8.25	144 142	720	2800	2650	279	1054	17
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	17

TRUCK & BUS TIRE

AG399

High speed .Excellent load.
Excellent sideslip and mud slip resistance.
Suitable for medium and short mileage vehicles running on paved road



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
315/80R22.5	20	M	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1076	15

TRUCK & BUS TIRE

AG516

Apply to good paved road surface with high speed road,, long-distance vehicles.High speed driving stability, super wear resistance, low noise, good heat resistance, good drainage, good load capacity.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
9.5R17.5	18	M	6.75	143 141	875	2725	2575	240	842	13.5
215/75R17.5	16	J	6.00	135 133	850	2180	2060	211	767	12.5
235/75R17.5	16	M	6.75	132 129	830	2000	1850	233	797	12.5
255/70R22.5	16	M	7.50	140 137	830	2500	2300	255	930	14.5
265/70R19.5	16	M	7.50	140 138	775	2500	2360	262	867	14.5
265/70R19.5	18	J	7.50	143 141	850	2725	2575	262	867	14.5
275/70R22.5	18	M	8.25	148 145	900	3150	2900	276	958	14.5

TRUCK & BUS TIRE

AG450
STRENGTHEN DESIGN

Excellent durability,Good ground prasing capacity, Low heat generation, Suitable for medium and long mileage vehicles running on the paved road with a standard load.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
12R22.5	18	L	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1096	21.5
315/80R22.5	20	L	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1076	18

TRUCK & BUS TIRE

AG566

High wear-resisting performance, loading quantity, anti-stung ability, suitable for dive wheels.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
385/65R22.5	20	K	11.75	160	900	4500	—	389	1072	16.5

TRUCK & BUS TIRE

AG580

Excellent durability, Good ground grasping capacity, Low heat generation, Suitable for medium and long mileage vehicles running on the paved road with a standard load.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
12.00R24	20	K	8.5	160 157	900	4500	4125	315	1226	14

TRUCK & BUS TIRE

AG677

Ultra drive and brake ability, tearing resistance, cutting resistance, abrasion resistance, good load capacity, mixed road surface and generally topdress, medium and short vehicles use, suitable for driving wheel, drag wheels.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	22

TRUCK & BUS TIRE

AG668

Generous tread pattern blocks, ultra deep pattern design, provide the strong power. Tire adopts super structure, excellent bearing capacity. Long life, wear-resisting, resistance, Suitable for mining, mountain road.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
10.00R20	16	F	7.5	149 146	930	3250	3000	278	1065	25
11.00R20	18	F	8.0	152 149	930	3550	3250	293	1085	25
12.00R20	20	F	8.5	156 153	900	4000	3650	315	1125	25

TRUCK & BUS TIRE

AG678

Generous tread pattern blocks, ultra deep pattern design, provide the strong power. Tire adopts super structure, excellent bearing capacity. Long life, wear-resisting, resistance, Suitable for mining, mountain road.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
7.50R16LT	14	F	6.00G	122 118	770	1500	1320	215	805	18
8.25R16LT	16	F	6.50H	128 124	770	1800	1600	235	855	18
11.00R20	18	F	8.0	152 149	930	3550	3250	293	1085	25
12.00R20	20	F	8.5	156 153	900	4000	3650	315	1125	25

TRUCK & BUS TIRE

AG688



High wear-resisting performance, loading quantity, anti-stung ability, suitable for drive wheels.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
315/80R22.5	20	L	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1076	20

TRUCK & BUS TIRE

AG768



Suitable for off the road with extra deep tread depth; Excellent structure ensures wear resistance and heavy loads; Long mileage with strong traction.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
9.00R20	16	F	7.00	144 142	900	2800	2650	259	1030	25
11.00R20	18	F	8.00	152 149	930	3550	3250	293	1096	25
12.00R20	18	F	8.50	154 151	830	3750	3450	315	1136	25

TRUCK & BUS TIRE

AG738



Suitable for driving wheel position and short/middle distance market; Directional mixed pattern design provide extremely good traction and prevent hydroplaning.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
12R22.5	18	L	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1096	21.5

TRUCK & BUS TIRE

AG816



High wear-resisting performance, loading quantity, anti-stung ability, suitable for drive wheels.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R24.5	14	M	8.25	146 143	720	3000	2725	279	1116	22
11R24.5	16	M	8.25	149 146	830	3250	3000	279	1116	22

TRUCK & BUS TIRE

AG828



Ultra drive and brake ability, tearing resistance, cutting resistance, abrasion resistance, good load capacity, mixed road surface and generally topdress, medium and short vehicles use, suitable for driving wheel, drag wheels.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
9.5R17.5	18	M	6.75	143 141	875	2725	2575	240	842	14.5
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1065	22
215/75R17.5	16	J	6.00	135 133	850	2180	2060	211	767	14.5
235/75R17.5	16	M	6.75	132 129	830	2000	1850	233	803	14
275/70R22.5	18	L	8.25	148 145	900	3150	2900	276	958	21

TRUCK & BUS TIRE

AG868



Excellent traction, Long service life, On the non-paved roads have better resistance to tearing and cutting ability.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
315/80R22.5	20	L	9.00	156 150	850	4000	3350	312	1082	22

TRUCK & BUS TIRE

AG896



Ultra drive and brake ability, tearing resistance, cutting resistance, abrasion resistance, good load capacity, mixed road surface and generally topdress, medium and short vehicles use, suitable for driving wheel, drag wheels.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
6.50R16	12	J	5.50F	110 105	670	1060	925	185	750	15
7.00R16LT	14	K	5.50F	118 114	770	1320	1180	200	775	15
7.50R16LT	14	K	6.00G	122 118	770	1500	1320	215	815	15.5
8.25R16LT	16	K	6.50H	128 124	770	1800	1600	235	865	17.5
8.25R20	16	J	6.5	139 137	930	2430	2300	236	974	17.5
9.00R20	16	J	7.0	144 142	900	2800	2650	259	1030	18.5
10.00R20	18	J	7.5	149 146	930	3250	3000	278	1065	19
11R22.5	16	J	8.25	146 143	830	3000	2725	279	1065	21
11.00R20	18	J	8.0	152 149	930	3550	3250	293	1085	19.5
12.00R20	20	J	8.5	156 153	900	4000	3650	315	1125	20.5

TRUCK & BUS TIRE

AG898



Suitable for driving wheel position; Designed for short&middle distance market; Open shoulder design provides excellent traction in wet&dry Conditions; Full-depth siping provides excellent performance throughout the life of the tread; Heavy duty casing for stability and promotion of retreading;

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
12R22.5	18	L	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1096	21.5

TRUCK & BUS TIRE

AG918



Excellent load; Impact-resistance; Durability;
Pick-resistance on bad road

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
10.00R20	18	F	7.50	149 146	930	3250	3000	278	1065	19
11.00R20	18	F	8.00	152 149	930	3550	3250	293	1096	19.5
12.00R20	20	F	8.50	156 153	900	4000	3650	315	1136	20.5

TRUCK & BUS TIRE

AG958



Long time service life with the special formula, The gutter on the tread can reduce the noise and heat dispersion.
Suitable for all kinds of position on the trucks loading for middle and long distance on the good road.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11.00R20	18	L	8.0	152 149	930	3550	3250	293	1085	16.5
12.00R20	18	L	8.5	154 151	830	3750	3450	315	1125	17
12.00R20	20	L	8.5	156 153	900	4000	3650	315	1125	17
12R22.5	16	M	9.00	150 147	830	3350	3075	300	1085	18
12R22.5	18	M	9.00	152 149	930	3550	3250	300	1085	18
13R22.5	18	L	9.75	154 151	830	3750	3450	320	1124	16.5

TRUCK & BUS TIRE

AG928



Designed for mining road; Special huge block pattern has excellent traction; Excellent durability and wearing ability with special tread formula.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
10.00R20	18	F	7.50	149 146	930	3250	3000	278	1065	24
11.00R20	18	F	8.00	152 149	930	3550	3250	293	1096	24
12.00R20	20	F	8.50	156 153	900	4000	3650	315	1136	24

TRUCK & BUS TIRE

AG969



Specially designed tread let tires grip better;
Long service life with extra deep tread depth.

Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
10.00R20	18	J	7.50	149 146	930	3250	3000	278	1065	19.5
11.00R20	18	J	8.00	152 149	930	3550	3250	293	1096	19.5
12.00R20	20	J	8.50	156 153	900	4000	3650	315	1136	20.5



AG125

TRUCK & BUS TIRE

High speed, high load, lateral spreads, wet resistance, small rolling resistance, Suitable for the trailer wheels.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	14	M	8.25	144 142	720	2800	2650	279	1054	10.3
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	10.3
11R24.5	14	M	8.25	146 143	720	3000	2725	279	1104	10.3
11R24.5	16	M	8.25	149 146	830	3250	3000	279	1104	10.3
285/75R24.5	14	L	8.25	144 141	760	2800	2575	283	1050	10.3
295/75R22.5	14	L	9.00	144 141	760	2800	2575	298	1014	10.3
295/75R22.5	16	M	9.00	146 143	830	3000	2725	298	1014	10.3



AG735

TRUCK & BUS TIRE

Improved formula and structure.

High speed, high load, lateral spreads, wet resistance, small rolling resistance, Suitable for the front wheel or the trailers.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	14	M	8.25	144 142	720	2800	2650	279	1054	15
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1054	15
11R24.5	14	M	8.25	146 143	720	3000	2725	279	1104	15
11R24.5	16	M	8.25	149 146	830	3250	3000	279	1104	15
225/70R19.5	14	M	6.75	128 126	760	1800	1700	226	811	13.4
245/70R19.5	16	J	7.5	135 133	830	2180	2060	248	839	12.7
265/70R19.5	16	M	7.5	140 138	775	2500	2360	262	867	14.5
285/75R24.5	14	L	8.25	144 141	760	2800	2575	283	1050	15
295/75R22.5	14	M	9.00	146 143	830	3000	2725	298	1014	15
305/70R19.5	16	M	9.00	148 145	850	3150	2900	305	923	14.5



AG835

TRUCK & BUS TIRE

Ultra drive and brake ability, tearing resistance, cutting resistance, abrasion resistance, good load capacity, mixed road surface and generally topdress, medium and short vehicles use, suitable for driving wheel, drag wheels.



Size	Ply	Speed Rating	Standard Rim	Load Index	Inflation Pressure (kpa)	Load Capacity (kg)		Section Width (mm)	External Diameter (mm)	Tread Depth (mm)
						Single	Dual			
11R22.5	14	M	8.25	144 142	720	2800	2650	279	1065	22
11R22.5	16	M	8.25	148 145	830	3150	2900	279	1065	22
11R24.5	14	M	8.25	146 143	720	3000	2725	279	1116	22
11R24.5	16	M	8.25	149 146	830	3250	3000	279	1116	22
225/70R19.5	14	M	6.75	128 126	760	1800	1700	226	811	18
245/70R19.5	16	J	7.5	135 133	830	2180	2060	248	839	18
285/75R24.5	14	L	8.25	144 141	760	2800	2575	283	1056	22
295/75R22.5	14	M	9.00	146 143	830	3000	2725	298	1020	22

TYRE MODEL- RD35

Suitable for drive position
Designed for mid-long distance, high speed in high-way, national roads, suitable for drive position.



- > Dedicated block design provides superior driving force and wet grip, safe, durable and powerful.
- > Widened and deepened driving surface, optimized profile design, special super wear-resistant tread formula for high-speed drive, ensure higher mileage in mixed road conditions such as high-way and national road.
- > Special cap structure and specific 4 belt cap design, low heating recipe, optimised shoulder design, inhibiting deformed wear, ensure multiple retreading of tires.

Size	Ply Rating	Load Index (Single/Dual)	Speed Rating	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Max. Load (Kg) (Single/Dual)	Standard Inflation Pressure(kPa)	Standard Rim (inch)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	1050	298	3550/3250	900	9.00
245/70R19.5	18PR	144/142	L	845	248	2800/2650	900	7.50
275/70R22.5	18PR	146/143	L	964	276	3000/2725	900	8.25




grupoInter

llantas • baterías • lubricantes • accesorios



ROADDONE

TAMAÑO	PR	INDICE DE CARGA	VELOCIDAD	MAXIMA CARGA (Kg) Single/Dual	ANCHO DE RIN (Pul)	DIAMETRO EXTERIOR (mm)	PESO LLANTA (Kg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	ANCHO DE BANDA (mm)	PROFUNDIDAD LABRADO (mm)
275/70R22.5	18	146/143	L	3000/2725	8,25	964	56.82	276	250	21
295/80R22.5	18	152/149	L	3550/3250	9	1050	68.57	298	258	21.5



- Llanta Premium de tracción para pavimento (trayectos medios y largos con baja agresividad)
- Huella amplia para buen kilometraje y maniobrabilidad
- Banda de rodamiento reforzada para mayor resistencia a la abrasión.
- Carcasa fuerte y cejas reforzadas para más durabilidad
- Neumático Tracción de (aplicación **Pavimento**)

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

Product manual

TBR 2018



ROYALBLACK

LONG HAUL



RS201

Position : All Position

- High density , flexomatic blading , for outstanding braking on wet surfaces combined with high mileage .
- Groove bottom protectors help deliver additional defense against stone drilling .
- More mileage and greater lateral stability .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
215/75R17.5	6.0	16	RS201	127/124M	1750	1600	830	120	211	767	12
215/75R17.5	6.0	18	RS201	135/133J	2180	2060	850	123	211	767	12
235/75R17.5	6.75	16	RS201	132/130M	2000	1850	830	120	233	797	12.5
235/75R17.5	6.75	18	RS201	143/141J	2725	2575	875	127	233	797	12.5
225/70R19.5	6.75	14	RS201	128/126M	1800	1700	760	110	226	811	12.5
245/70R19.5	7.5	16	RS201	136/134M	2180	2060	830	120	248	839	12.5
245/70R19.5	7.5	18	RS201	143/141J	2180	2060	830	120	248	839	12.5
265/70R19.5	7.5	16	RS201	140/138M	2500	2360	830	120	260	862	12.5
285/70R19.5	8.25	16	RS201	146/144M	3000	2800	900	131	282	886	13
285/70R19.5	8.25	18	RS201	150/148J	3150	2900	850	123	282	886	13
11R22.5	8.25	16	RS201	148/145M	3000	2725	830	120	279	1054	14.5
11R24.5	8.25	16	RS201	149/146M	3250	3000	830	120	279	1104	14.5
275/70R22.5	8.25	16	RS201	148/145M	3150	2900	900	131	216	952	14.5
295/80R22.5	9.0	18	RS201	154/151M	3550	3250	900	131	298	1044	15.5
295/75R22.5	9.0	16	RS201	146/143M	3000	2725	830	120	298	1014	15.5
315/70R22.5	9.0	20	RS201	154/150M	3750	3350	900	131	312	1014	15
315/80R22.5	9.0	20	RS201	157/154M	4000	3350	850	123	312	1076	15.5
385/55R22.5	12.25	20	RS201	160L	4500	4500	900	131	386	996	15.5
385/65R22.5	11.75	20	RS201	160L	4500	4500	900	131	389	1072	15.5
285/75R24.5	8.25	16	RS201	147/144M	3075	2800	830	120	283	1050	15.5



RS205

Position : All Position

- Premium five-rib tread with various micro sipes to provide high mileage, even wear, low noise.
- Wide, flat tread optimizes footprint shape for improved handling and response in long haul service.
- Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability."

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
11R22.5	8.25	16	RS205	146/143M	3000	2725	830	120	279	1054	13
11R24.5	8.25	16	RS205	149/146M	3250	3000	830	120	279	1104	11
12R22.5	9.0	18	RS205	152/149M	3550	3250	930	135	300	1085	14.5
295/80R22.5	9.0	18	RS205	152/149M	3550	3250	900	131	298	1044	14.5
295/75R22.5	9.0	16	RS205	146/143M	3000	2725	830	120	298	1014	11
315/80R22.5	9.0	20	RS205	156/150M	4000	3350	850	123	312	1076	14.5
285/75R24.5	8.25	16	RS205	147/144M	3075	2800	830	120	283	1050	11



RT706

Position : Trailer Position

- Dual compound rubber helps ensure cool operating temperatures while abrasion resistant upper tread helps keep wear rates low .
- Lateral sipes along rib edges help enhance traction and braking in adverse weather conditions .
- Optimized bead area construction for better durability .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
215/75R17.5	6.0	18	RT706	135/133J	1750	1600	830	120	210	766	12
235/75R17.5	6.75	18	RT706	143/141J	2000	1850	830	120	233	797	12.5
225/70R19.5	6.75	14	RT706	128/126M	1800	1700	760	110	224	809	15.5
245/70R19.5	7.5	18	RT706	143/141J	2180	2060	830	120	248	839	12.5
265/70R19.5	7.5	16	RT706	140/138M	2500	2360	830	120	260	862	12.5
265/70R19.5	7.5	18	RT706	143/141J	2725	2575	850	123	260	862	12.5
285/70R19.5	8.25	16	RT706	146/144M	3000	2800	900	131	282	886	13
285/70R19.5	8.25	18	RT706	150/148J	3150	2900	850	123	282	886	13
275/70R22.5	8.25	16	RT706	144/141M	2800	2575	830	120	276	958	15
385/55R22.5	12.25	20	RT706	160L	4500	4500	900	131	386	996	15.5
385/65R22.5	11.75	20	RT706	160L	4500	4500	900	131	389	1072	15



RD808

Position : Drive Position

- Extra deep tread with stone drilling protectors to promote long original mileage.
- Optimised bead area construction for better durability.
- Closed -shoulder tread design provides even wear while maintaining excellent traction.

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
11R22.5	8.25	16	RD808	148/145M	3000	2725	830	120	279	1054	20
11R24.5	8.25	16	RD808	149/146K	3250	3000	830	120	279	1104	20
295/75R22.5	9.0	16	RD808	146/143K	3000	2725	830	120	298	1014	20
285/75R24.5	8.25	16	RD808	147/144L	3075	2800	760	120	283	1050	20



RD270

Position : Drive Position

Optimized block tread patterns along with longitudinal pattern grooves ensures excellent handling, strong driving force, great grip on wet road and provides sufficient power on both curves and ramps.

Wide, flat tread optimizes footprint shape for improved handling and response in long haul service.

Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability.

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
12R22.5	9.0	18	RD270	152/149K	3550	3250	930	135	300	1075	18



RS618

Position : All Position

Premium five-rib tread with SILICA compound features longer tire life with low rolling resistance .
Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability and loading capacity .
Computer aided carcass design helps improve footprint for better mileage performance .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
11.00R20	8.0	18	RS618	152/149K	3550	3250	930	135	293	1085	17



RS902

Position : Trailer Position

- Longer wear life& service life .
- Improved irregular wear resistance .
- Improved cut/chipping resistance .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
12.00R24	8.5	20	RS902	160/157K	4500	4125	900	131	315	1226	16



RD280

Position : Drive Position

- Wide, flat tread optimizes footprint shape for improved handling and response in long haul service.
- Vertical and horizontal pattern design promotes soft soil mobility and drive property.
- Better structure ensure driving safety and longer mileage.

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
12R22.5	9.0	18	RD280	152/149K	3550	3250	930	135	296	1090	22



RT705

Position : Trailer Position

- Five deep circumferential grooves for excellent water evacuation and wet traction .
- Low heat sidewall design, even load distribution for longer mileage and reduced tire wear .
- Optimized bead area construction for better durability .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
385/65R22.5	11.75	20	RT705	160L	4500	4500	900	131	389	1072	15



RD801

Position : Trailer Position

- Bridged center block design helps improve tread stability .
- Special tread compound and tire casing offers good tire mileage for price sensitive customers .
- Wide tread design guarantees good traction for highway service in all season conditions .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
215/75R17.5	6.0	16	RD801	127/124M	1750	1600	830	120	211	767	15
215/75R17.5	6.0	18	RD801	135/133J	2180	2060	850	123	211	767	15
235/75R17.5	6.75	16	RD801	132/130M	2000	1850	830	120	233	797	15.5
235/75R17.5	6.75	18	RD801	143/141J	2725	2575	875	127	233	797	15.5
225/70R19.5	6.75	14	RD801	128/126M	1800	1700	760	110	226	811	15.5
245/70R19.5	7.5	16	RD801	136/134M	2180	2060	830	120	248	839	15.5
265/70R19.5	7.5	16	RD801	140/138M	2500	2360	830	120	260	868	15.5
265/70R19.5	7.5	18	RD801	143/141J	2500	2360	830	120	260	868	15.5
285/70R19.5	8.25	16	RD801	146/144M	3000	2800	900	131	282	892	16
10.00R20	7.5	18	RD801	149/146K	3250	3000	930	135	278	1054	20
11R22.5	8.25	16	RD801	148/145M	3000	2725	830	120	279	1054	20
275/70R22.5	8.25	16	RD801	148/145M	3150	2900	900	131	216	959	18
295/75R22.5	9.0	16	RD801	146/143K	3000	2725	830	120	298	1014	20
295/80R22.5	9.0	18	RD801	154/151M	3550	3250	900	131	298	1044	20
315/70R22.5	9.0	20	RD801	154/150M	3750	3350	900	131	312	1014	20
315/80R22.5	9.0	20	RD801	156/150M	4000	3350	850	123	312	1076	20

MINING



RD860

Position : Drive Position

- High-intensity casing carcass materials for reinforcing bead and loading capacity .
- Extra deep tread with stone drilling protectors to promote traction and long original mileage .
- Special rubber compound ensuring more resistance to cuts and tearing .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
11R22.5	8.25	16	RD860	146/143K	3000	2725	830	120	279	1054	22
11R22.5	9.0	18	RD860	152/149G	3550	3250	930	135	300	1085	22
11R22.5	9.75	20	RD860	156/150G	4000	3650	875	127	320	1124	22
11R22.5	9.0	18	RD860	152/149K	3550	3250	900	131	292	1045	20
11R22.5	8.0	18	RD860	152/149G	3550	3250	930	135	293	1085	21
11R22.5	8.5	20	RD860	156/153G	4000	3650	900	131	315	1125	22
11R22.5	8.5	20	RD860	160/157K	4500	4125	900	131	315	1226	24



RD880

Position : Drive Position

- Extra deep tread with stone drilling protectors to promote traction and floatation capacity on rough roads.
- Latest technology carcass materials for reinforcing bead and loading capacity.
- Special rubber compound for high resistance against tread cut.

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
11R22.5	6.50H	16	RD880	128/124G	1800	1600	770	112	225	861	18
11R22.5	6.5	16	RD880	139/137G	2430	2300	930	135	234	978	19
11R22.5	7.0	16	RD880	144/142G	2800	2650	900	131	259	1019	19
11R22.5	7.5	18	RD880	149/146G	3250	3000	930	135	276	1058	20
11R22.5	8.0	18	RD880	152/149G	3550	3250	930	135	288	1097	25
11R22.5	8.5	20	RD880	156/153G	4000	3650	900	131	309	1134	26



RS600

Position : All Position

- Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability and loading capacity .
- Premium Zigzag design promotes soft soil mobility .
- Offset block shoulder design with SILICA compound promotes good traction and abrasion resistance .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W.	O.D.	T.D.
					Single	Dual	KPA	PSI	mm	mm	mm
7.00R16LT	5.50F	14	RS600	118/114L	1320	1180	770	112	200	775	11
7.50R16LT	6.00G	14	RS600	122/118L	1500	1320	770	112	215	805	13
8.25R16LT	6.50H	16	RS600	128/124K	1800	1600	770	112	235	855	13
8.25R20	6.5	16	RS600	139/137K	2430	2300	930	135	234	970	15
9.00R20	7.0	16	RS600	144/142K	2800	2650	900	131	259	1019	15.5
10.00R20	7.5	18	RS600	149/146K	3250	3000	930	135	278	1054	16.5
11.00R20	8.0	18	RS600	152/149K	3550	3250	930	135	293	1085	16
12.00R20	8.5	18	RS600	154/151K	3750	3450	830	120	315	1125	16
12.00R20	8.5	20	RS600	156/153K	4000	3650	900	131	315	1125	16
11R22.5	8.25	16	RS600	148/145M	3000	2725	830	120	279	1054	14.5
12R22.5	9.0	18	RS600	152/149M	3550	3250	930	135	300	1085	14.5
13R22.5	9.75	20	RS600	156/150L	3750	3450	830	120	320	1124	15.5
295/75R22.5	9.0	16	RS600	146/143M	3000	2725	830	120	298	1014	14.5
295/80R22.5	9.0	18	RS600	152/149M	3550	3250	900	131	298	1044	14.5
315/80R22.5	9.0	20	RS600	156/150M	4000	3350	850	123	312	1076	14.5
12.00R24	8.5	20	RS600	160/157K	4500	4125	900	131	315	1226	15



RS901

Position : All Position

- Special designed tread with SILICA compound features longer tire life with low rolling resistance .
- Low heat build-up, even load distribution for longer mileage and reduced tire wear .
- Optimized bead area construction for better durability .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W.	O.D.	T.D.
					Single	Dual	KPA	PSI	mm	mm	mm
12.00R24	8.5	20	RS901	160/157K	4500	4125	900	131	315	1226	16



RT609

Position : All Position

- Optimized carcass construction for better durability .
- High-intensity casing carcass materials for reinforcing bead and loading capacity .
- Offset block shoulder design with SILICA compound promotes good traction and abrasion resistance .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
9.00R20	7	16	RT609	144/142K	2800	2650	900	131	259	1019	15.5
10.00R20	7.5	18	RT609	149/146K	3250	3000	930	135	278	1054	16.5
11.00R20	8	18	RT609	152/149K	3550	3250	930	135	293	1085	16
12.00R20	8.5	18	RT609	154/151K	3750	3450	830	120	315	1125	16.5
12.00R20	8.5	20	RT609	156/153K	4000	3650	900	131	315	1125	16.5



RD688

Position : Drive Position

- Wide tread and open shoulder blocks help enhance traction and braking on rough roads with mud or gravel .
- Wide and depth pattern design with low heat generating formula provides good turning stability .
- Outstanding self-cleaning tread design ensures long-life service in ON/OFF road conditions .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
7.00R16LT	5.50F	14	RD688	118/114K	1320	1180	770	112	200	775	11
7.50R16LT	6.00G	14	RD688	122/118K	1500	1320	770	112	215	805	12
8.25R16LT	6.50H	16	RD688	128/124K	1800	1600	770	112	235	855	14.5
8.25R20	6.5	16	RD688	139/137J	2430	2300	930	135	234	974	17
9.00R20	7.0	16	RD688	144/142J	2800	2650	900	131	259	1019	19
10.00R20	7.5	18	RD688	149/146K	3250	3000	930	135	278	1054	18
11.00R20	8.0	18	RD688	152/149K	3550	3250	930	135	293	1085	18.5
12.00R20	8.5	20	RD688	156/153K	4000	3650	900	131	315	1125	19.5

ON&OFF MIXED



RD268

Position : Drive Position

- Suitable to drive position of truck on rough road .
- Wide tread and open shoulder blocks help enhance traction and braking on rough roads with mud or gravel .
- Special tread compounds resist chipping, chunking and tearing .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I./S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
12R22.5	9.0	18	RD268	152/149K	3550	3250	930	135	292	1091	20
315/80R22.5	9.0	20	RD268	156/150K	4000	3350	850	123	312	1076	18



RD805

Position : Drive Position

- Drive axle tire applicable for mud and sand terrain with short on high-way use .
- Wide tread and open shoulder blocks help enhance traction and braking on rough roads with mud or gravel .
- Special tread compounds resist chipping, chunking and tearing .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I./S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
315/80R22.5	9.0	20	RD805	156/150K	4000	3350	850	123	312	1076	18



RD802

Position : Drive Position

- Maximized traction in soft soil and mud through massive, open lateral shoulder grooves .
- Aggressive direction tread with robust tread blocks providing extra traction for on&off road condition .
- Special rubber compound ensuring more resistance to cuts and tearing .

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L.I./S.R.	Max load(kg)		A.P.		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual	KPA	PSI			
11R22.5	8.25	16	RD802	148/145M	3000	2725	830	120	279	1054	20
13R22.5	9.75	20	RD802	156/150K	4000	3350	875	127	320	1124	20
295/80R22.5	9.0	18	RD802	152/149L	3550	3250	900	131	298	1044	20
315/80R22.5	9.0	20	RD802	156/150K	4000	3350	850	123	312	1076	20
11R24.5	8.25	16	RD802	149/146K	3250	3000	830	120	279	1104	20

STEPRISING (SR198)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Diámetro general (Ø) en "mm"	Capacidad máxima de carga (Kg)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
295/80R22.5	18	152/149 M	1044	3550/3250	110	9.00	15
235/75R17.5	16	132/129 M	797	2000/1850	110	6.75	12.5
9.5R17.5	18	143/141 M	842	2725/2575	110	6.75	13.5
215/75R17.5	16	135/133 J	767	2180/2060	110	6.00	13



- Alta resistencia al desgaste irregular.
- Alta resistencia a la elevación de temperatura.
- Buen control y estabilidad en su operación.
- Baja resistencia al rodamiento.



STEPRISING (SR219)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Diámetro general (Ø) en "mm"	Capacidad máxima de carga (Kg)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
295/80R22.5	18	152/149 M	1050	3550/3250	125	9.00	20



- Alta resistencia al desgaste irregular.
- Goma densa, buen desempeño.
- Buen control y estabilidad en su operación.
- Baja resistencia al rodamiento.



STEPRISING (SR516)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Diámetro general (Ø) en "mm"	Capacidad máxima de carga (Kg)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin recomendado (Pulgadas)	Profundidad inicial (En mm)
9.5R17.5	18	143/141 M	842	2725/2575	115	6.75	13.5
215/75R17.5	16	135/133 S	767	2180/2060	110	6.00	12,5
235/75R17.5	16	143/141 J	803	2725/2575	115	6.75	12,5



- Con gran adherencia y gran huella de pisado.
- Excelentes características de estabilidad, maniobrabilidad.
- Bajo nivel de ruido y resistencia al calor.
- Buena capacidad de carga y altas capacidades de evacuación de agua.



Steprising (SR828)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
215/75R17.5	16	135/133 J	2179/2059	170	125	6.00	14
235/75R17.5	16	143/141 J	2725/2575	200	123	6.75	13,6

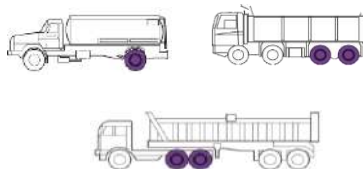
- Buena capacidad de carga
- Baja retención de piedras.
- Excelente para operaciones dentro y fuera de carretera (Porción de fuera de carretera con agresividad moderada)
- Buenas capacidades de frenado y resistencia a el desgarramiento, los cortes y la abrasión.



Toprunner CR988

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
12R22.5	18	152/148 M	3550/3150	235	125	9.00	19,5

- Buena resistencia a las penetraciones.
- Buena tracción en condiciones de fuera de camino.



Triones (T304)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
215/75R17.5	16	127/124 M	1750/1600	174	120	6.00	14,6
235/75R17.5	18	143/141 J	2725/2575	192	125	6.75	14,6
9.5R17.5	18	143/141 J	2725/2575	190	125	6.75	14,5

- Buena capacidad de carga
- Baja retención de piedras.
- Excelente para operaciones dentro y fuera de carretera (Porción de fuera de carretera con agresividad moderada)



Triones (T315)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Capacidad máxima de carga (Kg)	Ancho banda (mm)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
215/75R17.5	16	127/124 M	1750/1600	173	120	6.00	12,7
235/75R17.5	18	143/141 J	2725/2575	192	125	6.75	12,6
9.5R17.5	18	143/141 J	2725/2575	192	125	6.75	12,4

- Buen desempeño en condiciones húmedas.
- Compuesto de bajo desgaste.

Nota: Llanta de uso en pavimento.



Wonderland (AL500)

Tamaño	Ply Rating	Índices carga y velocidad	Diámetro general (Ø) en "mm"	Capacidad máxima de carga (Kg)	Presión máxima (PSI)	Ancho de rin (Pulgadas)	Pr. inicial (En mm)
12R22.5	16	152/149 L	1068	3550/3250	123	9.00	15

- Buen desempeño en condiciones húmedas.
- Protectores de surco que dan protección adicional a la banda de rodamiento.
- Compuesto de bajo desgaste.
- Este diseño puede utilizarse en tracción moderada.

Nota: Llanta de uso en pavimento.



PASS
UNIMPEDED



APLUS
High Performance Tyres

LONG HAUL

03-08



S201



D808



S201+



T706



S202



T707



S205



S208

REGIONAL

09-16



D280



T705



D801+



S902



D318



S903



D288



S618



D900



T708

ON&OFF MIXED

17-22



D608



S600



D268



S901



D802



T605



D805



T609



D688



D803

MINING

23-26



D800



D880



D860

LONG HAUL

PRODUCT MANUALS

PAGE:03—08



S201

Position: ALL Position



- High density, flexomatic blading, for outstanding braking on wet surfaces combined with high mileage.
- Groove bottom protectors help deliver additional defense against stone drilling.
- More mileage and greater lateral stability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
	inch				Single	Dual			
9.5R17.5	6.75	18	S201	143/141J	2725	2575	232	836	12.5
215/75R17.5	6.00	16	S201	127/124M	1750	1600	211	767	12
215/75R17.5	6.00	18	S201	135/133J	2180	2060	211	767	12
235/75R17.5	6.75	16	S201	132/130M	2000	1850	233	797	12.5
235/75R17.5	6.75	18	S201	143/141J	2725	2575	233	797	12.5
225/70R19.5	6.75	14	S201	128/126M	1800	1700	226	811	12.5
245/70R19.5	7.50	16	S201	136/134M	2240	2120	248	839	12.5
245/70R19.5	7.50	18	S201	143/141J	2725	2575	248	839	12.5
265/70R19.5	7.50	16	S201	140/138M	2500	2360	260	862	12.5
265/70R19.5	7.50	18	S201	143/141J	2725	2575	260	862	12.5
285/70R19.5	8.25	16	S201	146/144M	3000	2800	282	886	13
285/70R19.5	8.25	18	S201	150/148J	3350	3150	282	886	13
255/70R22.5	7.50	16	S201	140/137M	2500	2300	251	926	14
275/70R22.5	8.25	16	S201	148/145M	3150	2900	216	952	14.5
275/70R22.5	8.25	18	S201	152/148J	3550	3150	216	952	14.5
275/80R22.5	8.25	18	S201	149/146M	3250	3000	288	1011	14.5
315/70R22.5	9.00	20	S201	154/150M	3750	3350	312	1014	15
385/65R22.5	12.25	20	S201	160L	4500	4500	383	996	15.5
295/75R22.5	9.00	16	S201	146/143M	3000	2725	298	1011	15.5
295/80R22.5	9.00	18	S201	154/151M	3750	3450	292	1036	15.5
315/80R22.5	9.00	20	S201	157/154M	4125	3750	312	1076	15.5
385/65R22.5	11.75	20	S201	160L	4500	4500	389	1071	15.5
11R22.5	8.25	16	S201	148/145M	3150	2900	268	1054	14.5
12R22.5	9.00	18	S201	152/149M	3550	3250	300	1075	14.5
11R24.5	8.25	16	S201	149/146M	3250	3000	279	1104	14.5
285/75R24.5	8.25	16	S201	147/144M	3075	2800	283	1050	15.5
8.25R20	6.50	16	S201	139/137	2430	2300	234	970	15



S201+

PREMIUM

Position: ALL Position



- Widened and deepened pattern help enhance the load capacity.
- Wide tread increase the contact area with the ground and improve the heat-sinking capacity.
- Symmetric pattern design ensure the uniform wear of tire and keep more mileage and it's better for retreading.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
295/80R22.5	9.00	18	S201+	154/151M	3750	3450	292	1036	15.5



S205

Position: ALL Position



- Premium five-rib tread with various micro sipes to provide high mileage, even wear, low noise.
- Wide, flat tread optimizes footprint shape for improved handling and response in long haul service.
- Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
11R22.5	8.25	16	S205	148/145M	3150	2900	268	1054	13
12R22.5	9.00	18	S205	152/149M	3550	3250	300	1075	14.5
255/70R22.5	7.50	16	S205	140/137M	2500	2300	251	926	11
295/75R22.5	9.00	16	S205	146/143M	3000	2725	298	1011	11
295/80R22.5	9.00	18	S205	152/149M	3550	3250	292	1034	14.5
315/80R22.5	9.00	20	S205	156/150M	4000	3350	312	1078	14.5
11R24.5	8.25	16	S205	149/146M	3250	3000	279	1104	11
285/75R24.5	8.25	16	S205	147/144M	3075	2800	283	1050	11



S202

PREMIUM

Position: ALL Position



- New designed pattern, suitable for well paved road condition with high speed level and excellent durability.
- Tread rubber compound for fine drainage and grip performance which improved outstandingly.
- Heavy loading capacity, low heat build-up, high speed and low noise.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
11R22.5	8.25	16	S202	148/145L	3150	2900	268	1054	14.5
12R22.5	9.00	18	S202	152/149L	3550	3250	300	1080	17
295/60R22.5	9.00	18	S202	150/147M	3350	3075	292	916.5	14.5
295/80R22.5	9.00	18	S202	152/149M	3550	3250	292	1034	14.5
315/60R22.5	9.75	20	S202	156/150L	4000	3350	313	950	14.5
315/70R22.5	9.00	18	S202	154/150M	3750	3350	312	1014	15
315/80R22.5	9.00	20	S202	157/154M	4125	3750	310	1074	15.5



S208

Position: ALL Position



- Outstanding self-cleaning tread design promote adaptability in long haul road conditions.
- High density, flexomatic blading, for outstanding braking on wet surfaces combined with high mileage.
- More mileage and greater lateral stability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
9.5R17.5	6.75	18	S208	143/141J	2725	2575	232	836	12.5
12R22.5	9.00	18	S208	152/149M	3550	3250	296	1075	14.5
315/80R22.5	9.00	20	S208	158/150M	4000	3350	312	1078	15.5





D808

Position: Drive Position



- Extra deep tread with stone drilling protectors to promote long original mileage.
- Optimised bead area construction for better durability.
- Closed-shoulder tread design provides even wear while maintaining excellent traction.

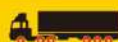
Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
11R22.5	8.25	16	D808	148/145M	3150	2900	268	1054	20
295/75R22.5	9.00	16	D808	146/143K	3000	2725	298	1022	20
11R24.5	8.25	16	D808	149/146K	3250	3000	279	1104	20
285/75R24.5	8.25	16	D808	147/144L	3075	2800	283	1050	20
275/80R22.5	8.25	18	D808	149/146M	3250	3000	288	1022	20



T707

PREMIUM

Position: ALL Position



- Wide tread and new profile design make the grounding more uniform and better wear resistance.
- Individually designed tread compound makes the pattern more wear-resistant under pavement.
- The use of high-strength carcass and belt steel wire provides excellent tire load-carrying performance.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
385/65R22.5	11.75	24	T707	164K	5000	5000	380	1074	15.5



T706

Position: Trailer Position



- Dual compound rubber helps ensure cool operating temperatures while abrasion resistant upper tread helps keep wear rates low.
- Lateral sipes along rib edges help enhance traction and braking in adverse weather conditions.
- Optimized bead area construction for better durability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
215/75R17.5	6.00	16	T706	127/124M	1750	1600	210	766	12
215/75R17.5	6.00	18	T706	135/133J	2180	2060	210	766	12
235/75R17.5	6.75	16	T706	132/130M	2000	1850	233	797	12.5
235/75R17.5	6.75	18	T706	143/141J	2725	2575	210	766	12
225/70R19.5	6.75	14	T706	128/126M	1800	1700	224	809	12.5
245/70R19.5	7.50	16	T706	136/134M	2240	2120	248	839	12.5
245/70R19.5	7.50	18	T706	143/141J	2725	2575	210	766	12
265/70R19.5	7.50	16	T706	140/138M	2500	2360	260	862	12.5
265/70R19.5	7.50	18	T706	143/141J	2725	2575	260	862	12.5
275/70R22.5	8.25	16	T706	148/145M	3150	2900	276	958	14.5
285/70R19.5	8.25	16	T706	146/144M	3000	2800	282	886	13
285/70R19.5	8.25	18	T706	150/148J	3350	3150	282	886	13
385/55R22.5	12.25	20	T706	160L	4500	4500	383	996	15.5
385/65R22.5	11.75	20	T706	160L	4500	4500	389	1071	15.5
445/65R22.5	13.00	20	T706	169K	5800	-	454	1144	15.5



BànlǚTires

REGIONAL PRODUCT MANUALS

PAGE.09—16



D280

Position: Drive Position



- Wide, flat tread optimizes footprint shape for improved handling and response in long haul service.
- Vertical and horizontal pattern design promotes soft soil mobility and drive property.
- Better structure ensure driving safety and longer mileage

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
12R22.5	9.00	18	D280	152/149K	3550	3250	296	1090	22



D801+

PREMIUM

Position: Drive Position



- Bridged center block design helps improve tread stability.
- Special tread compound and tire casing offers good tire mileage for price sensitive customers.
- Wide tread design guarantees good traction for highway service in allseason conditions.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
295/80R22.5	9.00	18	D801+	154/151M	3750	3450	292	1045	20



D318

PREMIUM

Position: Drive Position



- Anti-wear performance provide the longer mileage, widen tread design increases the contact area and improves the anti-wear ability.
- Open shoulder designs, the block pattern offer excellent drive force and anti-peeling performance on paved and unpaved roads.
- Widened tread design ensures safty control during driving, optimize the bead design and improves the durability greatly, reducing the bead fail trate.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	Inch				Single	Dual			
295/60R22.5	9.00	18	D318	150/147M	3350	3075	292	923.5	18
315/60R22.5	9.75	20	D318	158/150L	4000	3350	313	950	18
315/70R22.5	9.00	18	D318	154/150M	3750	3350	312	1014	18.5
315/80R22.5	9.00	20	D318	157/154M	4125	3750	310	1083	20



D900

Position: Drive Position



- Special rubber compound designed for varied applications.
- Reinforced crown ply to improve resistance against oxidation, broad, directional block tread.
- Good mileage potential, Excellent resistance to damage and punctures on/off road with longer wear life and service life.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	Inch				Single	Dual			
12.00R24	8.50	20	D900	160/157K	4500	4125	315	1226	16



D288

PREMIUM

Position: Drive Position



- With double tread design, the upper layer improves wear resistance, the lower layer reduces heat generation and increases the service life of the tire.
- Shoulder block design and special tread formula can reduce uneven wear and improve wear performance.
- The design of longitudinal and lateral mixed pattern improves the driving, braking and anti-wet slip performance of the tire.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	Inch				Single	Dual			
315/80R22.5	9.00	20	D288	157/154M	4125	3750	310	1087	22



T705

Position: Trailer Position



- Five deep circumferential grooves for excellent water evacuation and wet traction.
- Low heat sidewall design, even load distribution for longer mileage and reduced tire wear.
- Optimized bead area construction for better durability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
385/65R22.5	11.75	20	T705	160L	4500	4500	389	1071	15.5





S902

Position: Trailer Position



- Longer wear life & service life.
- Improved irregular wear resistance.
- Improved cut/chipping resistance.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
12.00R24	8.50	20	S902	160/157K	4500	4125	315	1226	16



S618

Position: ALL Position



- Premium five-rib tread with SILICA compound features longer tire life with low rolling resistance
- Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability and loading capacity.
- Computer aided carcass design helps improve footprint for better mileage performance.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
7.50R16	6.00G	14	S618	122/118L	1500	1320	215	800	13
8.25R16	6.50H	16	S618	128/124K	1800	1600	225	848	11.5
11.00R20	8.00	18	S618	152/149K	3550	3250	288	1079	16



S903

Position: Trailer Position



- More mileage and greater lateral stability.
- Low heat tread design, even load distribution for longer mileage and reduced tire wear.
- Optimized bead area construction for better durability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
12.00R24	8.50	18	S903	158/155K	4250	3875	315	1226	16
12.00R24	8.50	20	S903	160/157K	4500	4125	315	1226	16



T708

PREMIUM

Position: ALL Position



- Wide tread and new profile design make the grounding more uniform and better wear resistance.
- Individually designed tread compound makes the pattern more adaptable on mixed roads.
- The use of high-strength carcass and belt steel wire provides excellent tire load-carrying performance.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
385/65R22.5	11.75	24	T708	164K	5000	5000	380	1071	17





D807

Position: Drive Position



- Large pattern and lateral fold grooves provide excellent driving and braking capability.
- Guiding pattern design for better driving and handling performance.
- The groove bottom reinforcement design effectively increases the circumferential rigidity of the pattern.

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual			
11R22.5	8.25	18	D807	149/146M	3250	3000	268	1058	22



S602

Position: ALL Position



- Four folded tread grooves designed to provide excellent dry and wet grip performance.
- Wider shoulder design to reduce tire wear.
- Low thermal tread compound to improve the usage life of tires

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual			
7.00R16	5.50F	14	S602	118/114L	1320	1180	202	768	11



D801

Position: Drive Position



- Bridged center block design helps improve tread stability.
- Special tread compound and tire casing offers good tire mileage for price sensitive customers.
- Wide tread design guarantees good traction for highway service in allseason conditions.

Size	RIM inch	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
					Single	Dual			
9.5R17.5	6.75	18	D801	143/141J	2725	2575	232	843	16
215/75R17.5	6.00	16	D801	127/124M	1750	1600	211	767	15
215/75R17.5	6.00	18	D801	135/133J	2180	2060	211	767	15
235/75R17.5	6.75	16	D801	132/130M	2000	1850	233	797	15.5
235/75R17.5	6.75	18	D801	143/141J	2725	2575	233	797	15.5
225/70R19.5	6.75	14	D801	128/126M	1800	1700	226	811	15.5
245/70R19.5	7.50	16	D801	136/134M	2240	2120	248	839	15.5
245/70R19.5	7.50	18	D801	143/141J	2725	2575	248	839	15.5
285/70R19.5	7.50	16	D801	140/138M	2500	2360	260	868	15.5
285/70R19.5	7.50	18	D801	143/141J	2725	2575	260	868	15.5
285/70R19.5	8.25	16	D801	146/144M	3000	2800	282	892	16
285/70R19.5	8.25	18	D801	150/148J	3350	3150	282	892	16
10.00R20	7.50	18	D801	149/146K	3250	3000	278	1058	20
11R22.5	8.25	16	D801	148/145M	3150	2900	268	1054	20
275/70R22.5	8.25	16	D801	148/145M	3150	2900	216	959	18
275/70R22.5	8.25	18	D801	152/148J	3550	3150	216	959	18
315/70R22.5	9.00	20	D801	154/150M	3750	3350	312	1014	20
295/75R22.5	9.00	16	D801	146/143K	3000	2725	298	1014	20
295/80R22.5	9.00	18	D801	154/151M	3750	3450	292	1045	20
315/80R22.5	9.00	20	D801	156/150M	4000	3350	312	1076	20
11R24.5	8.25	16	D801	149/146K	3250	3000	279	1104	20
275/80R22.5	8.25	18	D801	149/146M	3250	3000	288	1022	20



BànlǔTires



ON&OFF MIXED PRODUCT MANUALS

PAGE:17—22



D688

Position: Drive Position



- Wide tread and open shoulder blocks help enhance traction and braking on rough roads with mud or gravel.
- Wide and depth pattern design with low heat generating formula provides good turning stability.
- Outstanding self-cleaning tread design ensures long-life service in ON/OFF road conditions.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
	inch				Single	Dual			
7.00R16LT	5.50F	14	D688	118/114K	1320	1180	202	776	14
7.50R16	6.00G	14	D688	122/118K	1500	1320	215	806	16
8.25R16	6.50H	16	D688	128/124K	1800	1600	225	854	14.5
8.25R20	6.50	16	D688	138/137J	2430	2300	234	974	17
9.00R20	7.00	16	D688	144/142K	2800	2650	260	1025	18
10.00R20	7.50	18	D688	149/146K	3250	3000	278	1054	18
11.00R20	8.00	18	D688	152/149K	3550	3250	288	1084	18.5
12.00R20	8.50	20	D688	158/153J	4000	3650	309	1121	19.5
12.00R24	8.50	20	D688	160/157K	4500	4125	316	1222	19.5



D268

Position: Drive Position



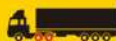
- Suitable to drive position of truck on rough road.
- Wide tread and open shoulder blocks help enhance traction and braking on rough roads with mud or gravel.
- Special tread compounds resist chipping, chunking and tearing.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W. mm	O.D. mm	T.D. mm
	inch				Single	Dual			
11R22.5	8.25	16	D268	148/145M	3150	2900	288	1054	20
12R22.5	9.00	18	D268	152/149K	3550	3250	292	1086	18
315/80R22.5	9.00	20	D268	156/150K	4000	3350	312	1076	20



D802

Position: Drive Position



- Maximized traction in soft soil and mud through massive, open lateral shoulder grooves.
- Aggressive direction tread with robust tread blocks providing extra traction for on/off road condition.
- Special rubber compound ensuring more resistance to cuts and tearing.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	Inch				Single	Dual			
11R22.5	8.25	16	D802	148/145M	3150	2900	268	1054	20
12R22.5	9.00	18	D802	152/149K	3550	3250	296	1086	20
13R22.5	9.75	20	D802	156/150K	4000	3350	320	1124	20
295/80R22.5	9.00	18	D802	152/149L	3550	3250	292	1045	20
315/80R22.5	9.00	20	D802	156/150K	4000	3350	312	1076	20



D805

Position: Drive Position



- Drive axle tire applicable for mud and sand terrain with short on high-way use.
- Wide tread and open shoulder blocks help enhance traction and braking on rough roads with mud or gravel.
- Special tread compounds resist chipping, chunking and tearing.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
315/80R22.5	9.00	20	D805	156/150K	4000	3350	312	1076	18



S600

Position: ALL Position



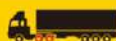
- Latest technology carcass geometry and materials for enhanced damage resistance, durability and loading capacity.
- Premium Zigzag design promotes soft soil mobility.
- Offset block shoulder design with SILICA compound promotes good traction and abrasion resistance

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
7.00R16LT	5.50F	14	S600	118/114L	1320	1180	202	768	11
7.50R16	6.00G	14	S600	122/118L	1500	1320	215	800	13
8.25R16	6.50H	16	S600	128/124K	1800	1600	225	848	11.5
8.25R20	6.50	16	S600	139/137K	2430	2300	234	970	15
9.00R20	7.00	16	S600	144/142K	2800	2650	260	1018	15.5
10.00R20	7.50	18	S600	149/146K	3250	3000	278	1051	16.5
11.00R20	8.00	18	S600	152/149K	3550	3250	288	1079	16
12.00R20	8.50	20	S600	156/153K	4000	3650	309	1115	16.3
11R22.5	8.25	16	S600	148/145M	3150	2900	268	1054	14.5
12R22.5	9.00	18	S600	152/149M	3550	3250	300	1075	14.5
13R22.5	9.75	20	S600	156/150L	4000	3350	320	1124	15.5
11R24.5	8.25	16	S600	149/146M	3250	3000	279	1104	14.5
12.00R24	8.50	20	S600	160/157K	4500	4125	315	1226	15
315/80R22.5	9.00	20	S600	156/150M	4000	3350	312	1076	14.5
295/80R22.5	9.00	18	S600	152/149M	3550	3250	292	1044	15.5



D608

Position: Drive Position



- Strong carcass design for better load-bearing.
- High-density carcass material to enhance the bearing capacity of the bead.
- Tread groove bottom stone discharge structure design, improve the self-cleaning ability of tires, prolong the usage life under mixed road conditions.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I/S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	Inch				Single	Dual			
11.00R20	8.00	18	D608	152/149K	3550	3250	293	1085	18.5
12.00R20	8.50	20	D608	156/153K	4000	3650	309	1121	19.5



Bànlǔ Tires



S901

Position: ALL Position



- Special designed tread with SILICA compound features longer tire life with low rolling resistance.
- Low heat build-up, even load distribution for longer mileage and reduced tire wear.
- Optimized bead area construction for better durability.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
12.00R24	8.50	20	S901	160/157K	4500	4125	315	1226	16



T605

Position: Trailer Position



- Reinforced bead and body to strengthen the puncture resistance tear resistance.
- Suitable for mixed road conditions and relatively poor road condition.
- Open groove and bottom design given excellent self-cleaning performance.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
385/55R22.5	12.25	20	T605	160L	4500	4500	383	999	17
385/65R22.5	11.75	20	T605	160L	4500	4500	389	1074	17
445/65R22.5	13.00	20	T605	169K	5800	—	454	1149	18



T609

Position: ALL Position



- Optimized carcass construction for better durability.
- High-intensity casing carcass materials for reinforcing bead and loading capacity.
- Offset block shoulder design with SILICA compound promotes good traction and abrasion resistance.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
9.00R20	7.00	16	T609	144/142K	2800	2650	260	1018	15.5
10.00R20	7.50	18	T609	149/146K	3250	3000	278	1051	16.5
11.00R20	8.00	18	T609	152/149K	3550	3250	288	1079	16
12.00R20	8.50	20	T609	156/153K	4000	3650	309	1115	16.5
12R22.5	9.00	18	T609	152/149K	3550	3250	296	1078	16
315/80R22.5	9.00	20	T609	156/150M	4000	3350	308	1070	14.5



D803

Position: Drive Position



- Special pattern design provides good traction and driving capacity.
- Tough belt for smooth tread wear and longer mileage.
- Special compound for high resistance against tread cut.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
10.00R20	7.50	18	D803	149/146K	3250	3000	278	1054	18





MINING PRODUCT MANUALS

PAGE 23—26



Bànlǚ Tires



D800

Position: Drive Position



- Deep tread with stone drilling protectors to promote traction and floatation capacity on rough roads.
- Latest technology carcass materials for reinforcing bead and loading capacity.
- Special mining rubber compound for high resistance against tread cut.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual	mm	mm	mm
9.00R20	7.00	16	D800	144/142G	2800	2650	260	1027	20



D880

Position: Drive Position



- Extra deep tread with stone drilling protectors to promote traction and floatation capacity on rough roads.
- Latest technology carcass materials for reinforcing bead and loading capacity.
- Special rubber compound for high resistance against tread cut.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L./S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual	mm	mm	mm
8.25R16	6.50H	16	D880	128/124G	1800	1600	225	861	18
8.25R20	6.50	16	D880	139/137G	2430	2300	234	978	19
9.00R20	7.00	16	D880	144/142G	2800	2650	260	1027	20
10.00R20	7.50	18	D880	149/146G	3250	3000	276	1058	20
11.00R20	8.00	18	D880	152/149G	3550	3250	288	1094	23.8
12.00R20	8.50	20	D880	156/153G	4000	3650	309	1130	24



D860

Position: Drive Position



- High-intensity casing carcass materials for reinforcing bead and loading capacity.
- Extra deep tread with stone drilling protectors to promote traction and long original mileage.
- Special rubber compound ensuring more resistance to cuts and tearing.

Size	RIM	P.R.	Pattern	L.I.S.R.	Max load(kg)		S.W.	O.D.	T.D.
	inch				Single	Dual			
9.5R17.5	6.75	18	D860	143/141J	2725	2575	232	847	18
11R22.5	8.25	16	D860	146/143K	3000	2725	288	1054	22
12R22.5	9.00	18	D860	152/149K	3550	3250	300	1090	22
13R22.5	9.75	20	D860	156/150K	4000	3350	320	1124	22
11.00R20	8.00	18	D860	152/149G	3550	3250	293	1085	21
12.00R20	8.50	20	D860	156/153G	4000	3650	309	1125	22
12.00R24	8.50	20	D860	160/157K	4500	4125	316	1227	22
295/80R22.5	9.00	18	D860	152/149K	3550	3250	292	1045	20
315/80R22.5	9.00	20	D860	156/150K	4000	3350	308	1085	22
11R24.5	8.25	16	D860	149/146K	3250	3000	279	1112	23



KIPLUS



CARACTERÍSTICAS



Cinturones robustos que proporcionan una buena estabilidad de la banda y una alta tracción lateral en superficies mojadas y secas.



Diseños de Banda y compuesto de calidad, que otorgan un excelente comportamiento.



Diseño de talón reforzado que garantiza un excelente agarre y proporciona una mayor reencauchabilidad.

DIAGRAMA

TRACCIÓN

A PLUS



D860



D802



D801



D280

OFF

IN



S600



S602



T706



S201



S205



S208

DIRECCIÓN

Interllantas

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
7,00R16 LT	118/114	L	14	5,5	100	1320	1180	775	200	-	11,2



- *Neumático regional para operación en todas las posiciones.*
- *Entrega un excelente kilometraje y comportamiento en carreteras pavimentadas.*
- *Excelente capacidad de carga y buena reencauchabilidad.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

S602

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
215/75R17.5	127/124	M	16	6,00	123	1750	1600	767	211	-	12,0
215/75R17.5	135/133	J	18	6,00	123	2180	2060	767	211	-	12,0
235/75R17.5	143/141	J	16	6,75	126	2725	2575	797	233	-	12,5
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	15,5



- *Neumático regional para operación del eje direccional con 5 bloques que da una excelente estabilidad.*
- *Entrega un excelente kilometraje y comportamiento en carreteras pavimentadas.*
- *Buena reencauchabilidad.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

S201

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
215/75R17.5	127/124	K	16	6,00	123	1750	1600	767	211	-	15,0
215/75R17.5	135/133	K	18	6,00	123	2180	2060	767	211	-	15,0
235/75R17.5	132/129	K	18	6,75	126	2000	1850	797	233	-	15,5
295/80R22.5	152/149	L	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	20,0
315/80R22.5	156/150	L	20	9,00	125	3750	3450	1076	312	-	20,0

- *Neumático de tracción para pavimento.*
- *Diseño en bloques independientes que generan una excelente tracción y evacuación de agua.*
- *Buena reencauchabilidad.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*



D801

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
9.5R17.5	143/141	J	16	6,8	126	2725	2575	842	240	-	13



- *Neumático regional para operación en eje direccional principalmente.*
- *Para operaciones en donde las carreteras son pavimentadas.*
- *Buena reencauchabilidad y excelente comportamiento en vías húmedas.*
- *Buen kilometraje*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

S208

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	14,5
12R22.5	152/149	M	18	9,00	130	3550	3250	1085	300	-	14,5
315/80R22.5	156/150	M	20	9,00	125	3750	3450	1076	312	-	14,5



- Nueva generación de llantas de toda posición para la calle y fuera de carretera (trayectos cortos y con baja agresividad)
- Huella amplia para buen kilometraje y maniobrabilidad
- Banda de rodamiento optimizada para mejor desempeño en las curvas
- Carcasa fuerte y cejas reforzadas para más durabilidad
- Neumático direccional toda posición de (aplicación preferiblemente **pavimento**)

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

S600

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
12R22.5	152/149	K	18	9,00	135	3550	3250	1090	296	-	22,0



- La banda de rodamiento fue especialmente diseñada para alto kilometraje, estabilidad, y desgaste uniforme
- Distribución específica de los bloques centrales para excelente tracción
- Canales especialmente diseñados para reducir el atrapamiento de piedras
- Construcción realzada de la ceja para aumentar durabilidad

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

D280

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	14,5
12R22.5	152/149	M	18	9,00	130	3550	3250	1085	300	-	14,5



- La banda de rodamiento cuenta con 5 costillas para excelente un excelente kilometraje, un desgaste uniforme y estabilidad.
- Canales hidrodinámicos amplios para maniobrabilidad excelente en calles mojadas.
- Ranuras conectadas para frenado superior en condiciones secas y mojadas
- Neumático direccional toda posición de aplicación pavimento

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

S205

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	K	18	9,00	130	3550	3250	1044	298	-	20,0



- *Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.*
- *Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación dentro y fuera de carretera.*
- *Banda de rodamiento fuera de la carretera y pavimento, con diseño Tracción*
- *Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Mixtos**.*
- *Compuesto de caucho resistente al corte y desgarre.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

D802

LINEA OTR (Fuera de Carretera)



Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	K	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	20,5
12R22.5	152/149	G	18	9,00	125	3550	3250	1096	300	-	22,0



- Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.
- Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación fuera de carretera.
- Banda de rodamiento fuera de la carretera (**OTR**) con diseño Tracción
- Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Sin Pavimentar**.
- Compuesto de caucho resistente al corte y desgarre.

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

D860

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
385/65R22,5	160	L	20	11,75	123	4500	-	1072	389	-	15,5



- *Neumático regional para operación en tráiler.*
- *Entrega un excelente kilometraje y comportamiento en carreteras pavimentadas.*
- *Excelente capacidad de carga y buena reencauchabilidad.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

T706

EMPASAL 



CARACTERÍSTICAS



Cinturones robustos que proporcionan una buena estabilidad de la banda y una alta tracción lateral en superficies mojadas y secas.



Diseños de Banda y compuesto de calidad, que otorgan un excelente comportamiento.



Diseño de talón reforzado que garantiza un excelente agarre y proporciona una mayor reencauchabilidad.

DIAGRAMA

TRACCIÓN



CPD86



CPD82



CPD81



CPD28

OFF

IN



CPS60



CPS21



CPS25



CPT75

DIRECCIÓN



Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
215/75R17.5	135/133	M	16	6,00	125	220	2000	797	233	-	12,0
235/75R17.5	143/141	J	16	6,75	126	2725	2575	797	233	-	12,5
245/70R19.5	143/141	J	16	7,50	120	2725	2575	840	248	-	12,5
265/70R19.5	140/138	L	16	7,50	123	2500	2360	862	260	-	12,5
275/70R22.5	148/145	J	16	8,25	130	3150	2900	958	276	-	14,5
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	15,5
315/80R22.5	156/150	L	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	15,5
385/65R22.5	160	L	20	11,75	123	4500	-	1072	386	-	15,5
11R24,5	149/146	M	16	8,25	123	3250	3000	1104	279	-	14,5



- La banda de rodamiento cuenta con 5 costillas para excelente un excelente kilometraje, un desgaste uniforme y estabilidad.
- Canales hidrodinámicos amplios para maniobrabilidad excelente en calles mojadas.
- Ranuras conectadas para frenado superior en condiciones secas y mojadas
- Baja resistencia al rodamiento gracias a la tecnología –(FuelminTechnology)
- Neumático direccional toda posición de aplicación pavimento

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
9.5R17.5	143/141	J	18	6,50	125	2725	2575	842	235	-	12,5



- La banda de rodamiento cuenta con 5 costillas para excelente un excelente kilometraje, un desgaste uniforme y estabilidad.
- Canales hidrodinámicos amplios para maniobrabilidad excelente en calles mojadas.
- Ranuras conectadas para frenado superior en condiciones secas y mojadas
- Baja resistencia al rodamiento gracias a la tecnología –(FuelminTechnology)
- Neumático direccional toda posición de aplicación pavimento

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
12R22.5	152/149	M	18	9,00	125	3550	3250	1085	300	-	14,5



- *Banda de rodamiento reforzada para excelente reencauchabilidad*
- *Canales optimizados para un desgaste uniforme y más durabilidad*
- *Micro-canales conectados para mejorar el rendimiento en condiciones secas y mojadas*
- *Neumático direccional toda posición de aplicación pavimento*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

CPS25

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
215/75R17.5	135/133	M	16	6,00	125	2200	2000	767	211	-	15,0
235/75R17.5	143/141	J	16	6,75	126	2725	2575	797	233	-	15,5
9.5R17.5	143/141	J	18	6,50	125	2725	2575	842	235	-	15,5
245/70R19.5	143/141	J	16	7,50	120	2725	2575	840	248	-	15,5
265/70R19.5	140/138	K	16	7,50	123	2500	2360	867	262	-	15,5
275/70R22.5	148/145	J	16	8,25	130	3150	2900	958	276	-	18
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	20,0



- La última tecnología en la construcción de carcassas para mejorar reencauchabilidad
- La banda de rodamiento fue especialmente diseñada para alto kilometraje, estabilidad, y desgaste uniforme
- Distribución específica de los bloques centrales para excelente tracción
- Canales especialmente diseñados para reducir el atrapamiento de piedras
- Construcción realzada de la ceja para aumentar durabilidad

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
12R22.5	152/149	K	18	9,00	125	3550	3250	1085	300	-	22,0



- La última tecnología en la construcción de carcassas para mejorar reencauchabilidad
- La banda de rodadura fue especialmente diseñada para alto kilometraje, estabilidad, y desgaste uniforme
- Distribución específica de los bloques centrales para excelente tracción
- Canales especialmente diseñados para reducir el atrapamiento de piedras
- Construcción realzada de la ceja para aumentar durabilidad

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

CPD28

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	L	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	14,5
12R22.5	152/149	M	18	9,00	125	3550	3250	1085	300	-	14,5
315/80R22.5	156/150	M	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	14,5
13R22,5	156/150	L	20	9,75	125	3750	3450	1124	320	-	15,1
11R24,5	149/146	M	16	8,25	123	3250	3000	1104	279	-	14,5



- Nueva generación de llantas de toda posición para la calle y fuera de carretera (trayectos cortos y con baja agresividad)
- Huella amplia para buen kilometraje y maniobrabilidad
- Banda de rodamiento optimizada para mejor desempeño en las curvas
- Carcasa fuerte y cejas reforzadas para más durabilidad
- Neumático direccional toda posición de (aplicación preferiblemente **pavimento**)

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

CPS60

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
385/65R22,5	160	L	20	11,75	123	4500	-	1072	389	-	15,5

- *Neumático regional para operación en eje libre principalmente.*
- *Para operaciones en donde las carreteras son pavimentadas.*
- *Buena reencauchabilidad y excelente comportamiento en vías húmedas.*
- *Mayor rendimiento y una excelente resistencia de la carcasa.*
- *Baja resistencia al rodaje lo cual proporciona un ahorro en combustible.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*



CPT75

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
11R24,5	149/146	K	16	8,25	123	3250	3000	1104	279	-	20,0



- *Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno con baja agresión.*
- *Diseño de banda que proporciona una excelente tracción para operación dentro de carretera preferiblemente.*
- *Banda de rodamiento pavimento, con diseño Tracción*
- *Para aplicación de tracción especialmente en operaciones cortas y **Terreno Mixtos.***
- *Compuesto de caucho resistente al corte y desgarre.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km.***
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana.***

CPD88

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	L	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	20,0
12R22.5	152/149	L	18	9,00	125	3550	3250	1096	300	-	20,0
315/80R22.5	156/150	K	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	20,0
13R22,5	154/151	K	18	9,75	125	3750	3300	1124	320	-	20,0



- *Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.*
- *Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación dentro y fuera de carretera.*
- *Banda de rodamiento fuera de la carretera y pavimento, con diseño Tracción*
- *Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Mixtos**.*
- *Compuesto de caucho resistente al corte y desgarr.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

CPD82



Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
315/80R22.5	156/150	K	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	18,0



- *Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.*
- *Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación dentro y fuera de carretera.*
- *Banda de rodamiento fuera de la carretera y pavimento, con diseño Tracción*
- *Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Mixtos**.*
- *Compuesto de caucho resistente al corte y desgarre.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

CPD85

LINEA OTR (Fuera de Carretera)



Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	K	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	22,0
12R22.5	152/149	G	18	9,00	125	3550	3250	1096	300	-	22,0



- Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.
- Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación fuera de carretera.
- Banda de rodamiento fuera de la carretera (**OTR**) con diseño Tracción
- Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Sin Pavimentar**.
- Compuesto de caucho resistente al corte y desgarre.

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

CPD86

ROYALBLACK



DIAGRAMA

TRACCIÓN

ROYALBLACK



OFF

IN



DIRECCIÓN

Interllantas



Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
215/75R17.5	135/133	M	16	6,00	125	220	2000	797	233	-	12,0
9.5R17.5	143/141	J	18	6,50	125	2725	2575	842	235	-	12,5
275/70R22.5	148/145	M	16	8,25	130	3150	2900	958	276		14,5
295/80R22.5	154/151	M	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	15,5
12R22.5	154/151	M	18	9,00	125	3550	3250	1085	300	-	15,5



- La banda de rodadura cuenta con 5 costillas para excelente un excelente kilometraje, un desgaste uniforme y estabilidad.
- Canales hidrodinámicos amplios para maniobrabilidad excelente en calles mojadas.
- Ranuras conectadas para frenado superior en condiciones secas y mojadas
- Baja resistencia al rodadura gracias a la tecnología –(FuelminTechnology)
- Neumático direccional toda posición de aplicación pavimento

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

RS201





Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
9.5R17.5	143/141	J	18	6,50	125	2725	2575	842	235	-	12,5



- La banda de rodamiento cuenta con 5 costillas para excelente un excelente kilometraje, un desgaste uniforme y estabilidad.
- Canales hidrodinámicos amplios para maniobrabilidad excelente en calles mojadas.
- Ranuras conectadas para frenado superior en condiciones secas y mojadas
- Baja resistencia al rodamiento gracias a la tecnología –(FuelminTechnology)
- Neumático direccional toda posición de aplicación pavimento

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

RS208





Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
7,50-16	122/118	L	14	6,50	110	1500	1320	805	215	-	13,0
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	14,5
315/80R22.5	156/150	M	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	14,5
12R22.5	152/149	M	18	9,00	125	3550	3250	1085	300	-	14,5
13R22,5	156/150	L	20	9,00	125	4000	3350	1124	320	-	15,5



- Nueva generación de llantas de toda posición para la calle y fuera de carretera (trayectos cortos y con baja agresividad)
- Huella amplia para buen kilometraje y maniobrabilidad
- Banda de rodamiento optimizada para mejor desempeño en las curvas
- Carcasa fuerte y cejas reforzadas para más durabilidad
- Neumático direccional toda posición de (aplicación preferiblemente **pavimento**)

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

RS600





Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
12R22.5	152/149	K	18	9,00	125	3550	3250	1085	300	-	22,0



- La última tecnología en la construcción de carcassas para mejorar reencauchabilidad
- La banda de rodamiento fue especialmente diseñada para alto kilometraje, estabilidad, y desgaste uniforme
- Distribución específica de los bloques centrales para excelente tracción
- Canales especialmente diseñados para reducir el atrapamiento de piedras
- Construcción realzada de la ceja para aumentar durabilidad

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

RD280





Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
215/75R17.5	135/133	M	16	6,00	125	220	2000	797	233	-	15,0
235/75R17.5	132/129	K	16	6,75	126	2000	1850	797	233	-	15,5
245/70R19.5	143/141	J	16	7,50	120	2725	2575	840	248	-	15,5
265/70R19.5	140/138	K	16	7,50	123	2500	2360	867	262	-	15,5
275/70R22.5	148/145	J	16	8,25	130	3150	2900	958	276		18
295/80R22.5	152/149	M	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	20,0



- *Diseño de bloques centrales interconectados que mejora la estabilidad de la banda de rodamiento.*
- *Compuesto especial en la banda de rodamiento y en el casco que ofrece buen rendimiento y bajo costo por kilometro.*
- *Una banda de rodamiento ancha que garantiza una buena tracción para su uso en caminos regionales en todas las temporadas.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

RD801



MINING



ROYALBLACK

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	L	18	9,00	125	3550	3250	1044	298	-	20,0
315/80R22.5	156/150	K	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	20,0
13R22,5	154/151	K	18	9,75	125	3750	3300	1124	320	-	20,0



- *Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.*
- *Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación dentro y fuera de carretera.*
- *Banda de rodamiento fuera de la carretera y pavimento, con diseño Tracción*
- *Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Mixtos**.*
- *Compuesto de caucho resistente al corte y desgarr.*

Recomendaciones

- *Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.*
- *Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.*
- *Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.*
- *La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.*

RD802

MINING



ROYALBLACK

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
315/80R22.5	156/150	K	20	9,00	125	4000	3350	1076	312	-	18,0



- Neumático Premium con diseño de tracción para aplicación terreno fuerte.
- Diseño de banda agresiva que proporciona una excelente tracción para operación dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento fuera de la carretera y pavimento, con diseño Tracción
- Para aplicación de tracción especialmente en **Construcción**, **Minería**, en operaciones cortas y **Terreno Mixtos**.
- Compuesto de caucho resistente al corte y desgarre.

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

RD805

MINING



ROYALBLACK

Tamaño	LI	SS	PR	Rin Recomendado	Max. Presión (PSI)	Max. Carga		Diámetro Exterior	Ancho Sección	Ancho de Banda	Profundidad
						(Kg)	(Kg)				
						S	D				
295/80R22.5	152/149	G	18	9,00	123	3550	3250	1044	298	-	23,0
12R22.5	152/149	G	18	9,00	125	3550	3250	1096	300	-	23,0
13R22,5	154/151	K	18	9,75	125	3750	3300	1124	320	-	23,0



- Reduce el patinaje y aumenta la tracción
- Excelente resistencia a los daños
- Banda de rodamiento fuera de la carretera (OTR) con diseño Tracción
- Para aplicación de tracción especialmente en: **Construcción, minería**, en operaciones cortas y **Terreno Sin Pavimentar**.
- Grandes bloques que ofrecen una excelente tracción y fuerza de frenado.
- Cuenta con una banda con alta resistencia a los cortes y perforación y ranuras para evitar retener piedras.

Recomendaciones

- Utilice las herramientas y lubricantes adecuados para montar y desmontar los neumáticos. No utilice sustancias derivadas del petróleo.
- Un buen mantenimiento (**Cada 10.000 Km**) en la alineación, suspensión y componentes de la dirección mejoran la duración de sus neumáticos y promueven un desgaste uniforme.
- Los neumáticos deben de ser balanceados cuando son montados, después de una reparación y mínimo **cada 10.000 Km**.
- La correcta presión de aire debe de ir de acuerdo con la posición del neumático en el vehículo y con la carga total. Esto ayuda a promover un mejor rendimiento del neumático, y a mantener la carcasa en buen estado para futuros reencauches. Se recomienda verificar la presión de aire mínimo **1 vez a la semana**.

RD860



AL500

AL500



Se adopta un nuevo diseño de patrón y un nuevo diseño de pared lateral para mejorar la calidad de apariencia general de los productos;

Nuevo diseño de fórmula de banda de rodadura resistente al desgaste por calor más bajo, proporciona un excelente rendimiento a alta velocidad y resistencia al desgaste;

Diseño de ranura de patrón principal de tres plegados longitudinales, el rendimiento integral del neumático es excelente, adecuado para todas las posiciones;

El fondo de la zanja del patrón adopta el diseño de un dispositivo de piedra elástico continuo, que puede evitar efectivamente que la piedra se sujete y tiene un excelente rendimiento de autolimpieza;

CONSULTA

CONTÁCTENOS

RIM SIZE	
SERIE	
CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD	
UTQG	



Control



Tracción en
mojado



Asimétrico



Silíce

DESCRIPCIÓN

MEDIDA	PLIEGO	ÍNDICE DE CARGA	CÓDIGO DE VELOCIDAD	RIM ESTÁNDAR	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ACNHO DE RODADURA(mm)	PROFUNDIDAD DE RODADURA(mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kpa)
12R22.5	18	152/149	L	9.00	1068	283	15	3550/3250	930

※1inch=25.4mm 1Kpa=0.142psi 1Kg≈ 2.2Lbs

AL969

AL969



Diseño de patrón de bloque de espiga independiente, que proporciona un fuerte rendimiento de conducción;

Entre el bloque de patrón usando una conexión de refuerzo, mejore el rendimiento del bloque de gasto anti-colapso del neumático;

El diseño de patrón y zanja cruzada, más adecuado para camiones de transporte de corta distancia.

CONSULTA

CONTÁCTENOS

RIM SIZE	
SERIE	
CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD	
UTQG	



Control



Tracción en
mojado



Asimétrico



Silíce

DESCRIPCIÓN

MEDIDA	PLIEGO	ÍNDICE DE	CÓDIGO DE	RIM ESTÁNDAR	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ACHO DE RODADURA(mm)	PROFUNDIDAD DE RODADURA(mm)	CARGA	PRESIÓN
		CARGA	VELOCIDAD					MÁXIMA (kg)	
12R22.5	16	150/147	M	9.00	1082	290	18.5	3350/3075	830
	18	152/149	K					3550/3250	

※1inch=25.4mm 1Kpa=0.142psi 1Kg≈ 2.2Lbs

BY805

BY805



El diseño de patrón horizontal grande proporciona un gran rendimiento de conducción;

El diseño de cantos rodados en la parte inferior de la ranura puede evitar eficazmente que las piedras queden atrapadas y mejorar el rendimiento de autolimpieza del neumático.

Las nervaduras de refuerzo se utilizan para conectar los bloques para mejorar el rendimiento del neumático contra el colapso y la caída de bloques;

CONSULTA

CONTÁCTENOS

RIM SIZE	
SERIE	
CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD	
UTQG	



Control



Tracción en
mojado



Asimétrico



Silice

DESCRIPCIÓN

MEDIDA	PLIEGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	CÓDIGO DE VELOCIDAD	RIM ESTÁNDAR	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ACNHO DE RODADURA(mm)	PROFUNDIDAD DE RODADURA(mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kpa)
295/80R22.5	18	152/149	G	9.00	1044	312	19	3550/3250	900
315/80R22.5	20	157/157	G	9.00	1081	308	23	4125/3750	900
	20	154/151	K					4125/3750	900

BY06/BY06PLIS

BY06/BY06PLUS



Diseño de patrón de bloques para un excelente rendimiento de conducción y frenado:

Diseño de nervadura de refuerzo con fórmula antidesgarro para proporcionar un excelente rendimiento antifisuras;

La optimización del diseño de la corona, el rendimiento rígido del hombro reforzado, garantiza el rendimiento de soporte de carga al mismo tiempo, reduce el hombro para generar calor.

CONSULTA

CONTÁCTENOS

RIM SIZE	
SERIE	
CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD	
UTQG	



Control



Tracción en
mojado



Asimétrica



Slice

DESCRIPCIÓN

MEDIDA	PLIEGO	ÍNDICE DE CARGA	CÓDIGO DE VELOCIDAD	RIM ESTÁNDAR	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ACNHO DE RODADURA(mm)	PROFUNDIDAD DE RODADURA(mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN (kpa)
10.00R20	16	146/143	G	7.5	1052	282	18	3000/2725	830
	18	149/146	G					3250/3000	930
11.00R20	16	150/147	G	8.0	1098	288	20.5	3350/3075	830
	18	152/149	G					3550/3250	930
12.00R20	20	156/153	G	8.25			22.5	4000/3650	900
11R22.5	18	151/148	G	9.00	1064	292	20.5	3450/3150	930
12R22.5	18	152/149	G	9.00	1089	296	20.5	3550/3250	930
295/80R22.5	18	152/149	G	9	1055	294	20.5	3550/3250	900

1/8"=25.4mm 1Kpa=0.142psi 1Kg= 2.2Lbs

*1inch=25.4mm 1Kpa=0.142psi 1Kg= 2.2Lbs

			Características físicas							Observaciones
Número de artículo	Descripción del artículo	Uso	Índices de carga	Índice de velocidad	Taza de equivalencia Lonas (PR)	Tipo de Construcción	Estructura banda rodadura (Numero de capas)	Estructura costado (Numero de capas)	Material (Estructura)	
649029522001	295/80R22.5 18 PR 152/149M TECHSHIELD VIGOROUS TS601	Regional / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
803001222180	12R22.5 18 PR 152/149G COMPASAL CPD86 VOLQUETA	Tracción / Fuera de cámino	152/149	G	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
633029522001	295/80R22.5 18 PR 152/149M STEPRIISING SR198	Dirección / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
625023517294	235/75R17.5-16C 132/129M LANDY DA802	Dirección / Pavimento	132/129	M	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
625021517294	215/75R17.5-16C 127/124M LANDY DA802	Dirección / Pavimento	127/124	M	16	Radial	1 + 3	1	Acero	
628021517004	215/75R17.5 16 PR 135/133J STEPRIISING SR516	Dirección / Pavimento	135/133	J	16	Radial	3 + 1	1	Acero	
802001222001	12R22.5 18 PR 152/148G TOPRUNNER CR988 VOLQUETA	Tracción / Fuera de cámino	152/148	G	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
619029522291	295/80R22.5 18PR 154/151M APLUS S201	Dirección / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
628023517001	235/75R17.5 16 PR 143/141J STEPRIISING SR516	Dirección / Pavimento	143/141	J	16	Radial	1 + 4	1	Acero	
628021517002	215/75R17.5 16 PR 135/133J STEPRIISING SR828	Tracción / Mixta	135/133	J	16	Radial	3 + 1	1	Acero	
619029522600	295/80R22.5 18 PR 152/149M APLUS S600	Dirección / Mixta	152/149	M	18	Radial	4	1	Acero	
649029522002	295/80R22.5 18 PR 152/149M TECHSHIELD VIGOROUS TD701	Tracción / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
708001222313	12R22.5 18 PR 152/149G ROYALBLACK RD860 VOLQUETA	Tracción / Fuera de cámino	152/149	G	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
640029522433	295/80R22.5 18 PR 154/151M COMPASAL CPS21	Dirección / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 3 + 2	1	Acero	
628023517002	235/75R17.5 16 PR 143/141J STEPRIISING SR828	Tracción / Mixta	143/141	J	16	Radial	3 + 1	1	Acero	
633029522002	295/80R22.5 18 PR 152/149M STEPRIISING SR219	Dirección / Pavimento	152/149	M	18	Radial	3 + 1	1	Acero	
891001222430	12R22.5 18 PR 152/149G APLUS D860 VOLQUETA	Tracción / Fuera de cámino	152/149	G	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
411029522002	295/80R22.5 18PR RD35 152/149 L	Tracción / Pavimento	152/149	L	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
650001222006	12R22.5 18 PR 152/149K WONDERLAND AL969	Tracción / Mixta	152/149	M	18	Radial	5	1	Acero	
640029522438	295/80R22.5 18 PR 152/149M COMPASAL CPS60	Dirección / Mixta	152/149	M	18	Radial	1 + 3 + 2	1	Acero	
609029522304	295/80R22.5 18 PR 154/151M ROYALBLACK RS201	Dirección / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
624029522338	295/80R22.5-18C 152/149M LANDY DD909	Tracción / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
803029522431	295/80R22.5 18 PR 152/149G COMPASAL CPD86 VOLQUETA	Tracción / Fuera de cámino	152/149	G	18	Radial	1 + 3 + 2	1	Acero	
640029522436	295/80R22.5 18 PR 154/151M COMPASAL CPD81	Tracción / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
811001222001	12R22.5 18 PR 152/149G WONDERLAND BY06 VOLQUETA	Tracción / Fuera de cámino	152/149	G	18	Radial	5	1	Acero	
640029522180	295/80R22.5 18 PR 152/149L COMPASAL CPD82	Tracción / Mixta	152/149	L	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
657029522004	295/80R22.5 18 PR 154/151 M HAOHUA GD18	Tracción / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
640001222180	12R22.5 18 PR 152/149K COMPASAL CPD82	Tracción / Mixta	152/149	K	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
641021517433	215/75R17.5 18 PR 135/133J COMPASAL CPS21	Dirección / Pavimento	135/133	J	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
626023517523	235/75R17.5 16PR AG516 143/141J OGREEN	Dirección / Pavimento	143/141	J	16	Radial	1 + 4	1	Acero	
625021517295	215/75R17.5-16C 127/124M LANDY DA802+	Dirección / Pavimento	127/124	M	16	Radial	1 + 3	1	Acero	
640001222435	12R22.5 18 PR 152/149M COMPASAL CPS60	Dirección / Mixta	152/149	M	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
627029522517	295/80R22.5 18PR AG198 152/149M OGREEN	Dirección / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
609029522311	295/80R22.5 18 PR 154/151M ROYALBLACK RD801	Tracción / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
626021517518	215/75R17.5 16PR AG198 135/133J OGREEN	Dirección / Pavimento	135/133	J	16	Radial	1 + 4	1	Acero	
650001222005	12R22.5 18 PR 152/149L WONDERLAND AL500	Dirección / Mixta	152/149	L	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
626023517524	235/75 R17.5 16PR AG828 143/141J OGREEN	Tracción / Mixta	143/141	J	16	Radial	1 + 3	1	Acero	
607001218601	12R22.5 18 PR 152/149M APLUS S600	Dirección / Mixta	152/149	M	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
624001222339	12R22.5 18 152/149L DD906 LANDY	Tracción / Mixta	152/149	L	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
609029522305	295/80R22.5 18 PR 152/149M ROYALBLACK RS600	Dirección / Mixta	152/149	M	18	Radial	4	1	Acero	
626021517517	215/75R17.5 16PR AG198 135/133J OGREEN	Dirección / Pavimento	135/133	J	16	Radial	1 + 4	1	Acero	
618029522292	295/80R22.5 18PR 154/151M D801 APLUS	Tracción / Pavimento	154/151	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
624029522337	295/80R22.5-18C 152/149M LANDY DT966	Dirección / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 4	1	Acero	
308021517001	215/75R17.5-16PR TL T304 127/124M	Tracción / Mixta	127/124	M	16	Radial	1 + 4	1	Acero	
612021517304	215/75R17.5 18 PR 135/133J ROYALBLACK RS201	Dirección / Pavimento	135/133	J	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
308023517001	235/75R17.5-18PR TL T315 143/141J	Dirección / Pavimento	143/141	J	18	Radial	1 + 3	1	Acero	
308023517002	235/75R17.5-18PR TL T304 143/141J	Tracción / Mixta	143/141	J	18	Radial	3 + 1	1	Acero	
650029522001	295/80R22.5 18PR 152/149G WONDERLAND BY805	Tracción / Mixta	152/149	G	18	Radial	5	1	Acero	
308021517002	215/75R17.5-16PR TL T315 127/124M	Dirección / Pavimento	127/124	M	16	Radial	1 + 4	1	Acero	
626029522001	295/80R22.5 18PR AG219 152/149M OGREEN	Tracción / Pavimento	152/149	M	18	Radial	1 + 3	1	Acero	

CÁLCULO DEL PRECIO PROMEDIO PONDERADO
DE LAS IMPORTACIONES EN EL MERCADO NACIONAL

PRODUCTO: Neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones
SUBPARTIDA ARANCELARIA:4011.20.10.00
UNIDAD DE MEDIDA: UNIDADES MONETARIAS POR UNIDAD DE MEDIDA (por ej:Kg)
PAIS DE ORIGEN: REPUBLICA POPULAR CHINA
PRODUCTOS ENTREGADOS EN: PUERTO

		2022	JUL - DIC	2023		2024		2025
		ENE - JUN		ENE - JUN	JUL - DIC	ENE - JUN	JUL - DIC	ENE - JUN
1	PRECIO C.I.F EN DOLARES DE EE. UU. (1)							
	CANTIDAD (Kg)							
	VALOR (CIF US\$)							
2	TIPO DE CAMBIO PESOS POR DÓLAR DE EE. UU. (2)							
3	PRECIO C.I.F EN PESOS COLOMBIANOS (fila 1 por fila 2)							
4	(+) ARANCEL EN COP PROMEDIO PONDERADO (EN PESOS) (3)							
5	(+) COSTOS PORTUARIOS EN PESOS (4)							
	DERECHOS EN PUERTO							
	BODEGAJE							
	CARGUE Y DESCARGUE							
6	(+) FLETES Y SEGUROS INTERNOS EN PESOS (5)							
	VALOR TRANSPORTE PESOS \$/Kg							
	SEGURO NACIONAL PESOS \$/Kg							
7	(+) GASTOS FINANCIEROS EN PESOS (DIAS DE FINANCIACION:) (6)							
	COMISION DE GIRO							
	COMISION CARTA DE CREDITO							
	INTERESES CARTA DE CREDITO							
	VALOR APERTURA							
	INTERESES DE FINANCIACION							
8	(+) COSTOS DE TRAMITES EN PESOS (7)							
	TARIFA AGENTE DE ADUANAS							
	GASTOS DE DOCUMENTACION							
9	PRECIO SIN INCLUIR UTILIDAD (filas 3+4+5+6+7+8)							
10	MARGEN DE UTILIDAD (8)							
11	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO - IVA (9)							
12	PRECIO PAGADO POR EL PRODUCTO IMPORTADO (10)							

*

La empresa no tiene discriminación de los gastos comunenes de administración , venta, logistica y financiación de capital de trabajo. Entonces para la determinación de la utilidad neta , estamos usando la información general : utilidad neta del periodo / ventas totales .

NOTAS:
Los datos requeridos son en términos unitarios (según unidad de medida usual del producto de que se trate)
Complemente las siguientes notas aclaratorias con la explicación acerca de la fuente, composición y detalles metodológicos de cálculo para cada rubro, teniendo en cuenta el número de llamado de atención correspondiente a cada uno de ellos

atención correspondiente a cada uno de ellos.

*Si es comercializador, indique la ciudad en donde su cliente recibe la mercancía; si es transformador del producto en cuestión, indique la ciudad de domicilio de la empresa.

(1) Precio CIF en dólares se obtiene dividiendo el valor CIF entre las cantidades para cada período, según cifras DIAN

(2) El tipo de cambio debe corresponder al promedio ponderado de las tasas de cambio realmente aplicadas a cada liquidación de importación. Este promedio se obtiene multiplicando la tasa de cambio por el valor CIF en dólares de la importación correspondiente; se suman los resultados de esas multiplicaciones y la cifra obtenida de esa suma se divide entre el valor CIF de las importaciones totales del período de que se trate.

(3) El arancel corresponde al promedio ponderado de los aranceles realmente pagados en cada período. Este promedio se obtiene dividiendo el total de aranceles pagados entre las cantidades totales importadas para cada período.

(4) Dentro de este rubro incluya el promedio ponderado de los derechos en puerto, cargue y descargue, bodegaje en puerto, y todos aquellos gastos que tengan que ver con la permanencia y manipulación de la mercancía en el puerto. Este promedio se calcula dividiendo el total de todos esos conceptos realmente pagados, entre las cantidades totales importadas para cada período.

(5) Corresponde al promedio ponderado de los fletes y seguros realmente pagados; se obtiene dividiendo el valor total de esos conceptos entre las cantidades totales importadas para cada período.

(6) Incluya aquí el promedio ponderado (calculado en forma similar a lo indicado en el numeral anterior), de conceptos tales como comisión de giro, comisión de carta de crédito, intereses de carta de crédito, intereses de financiación, diferencia en cambio, etc.

(7) Incluya aquí el promedio ponderado (calculado en forma similar a lo indicado en el numeral 5), de conceptos tales como la comisión del agente de aduana, gastos en documentación, etc.

(8) Diligencie esta fila únicamente si el producto se importó para comercializar. Se calcula así: valores del renglón 12 m

enos valores del renglón 11, menos valores del renglón 9 en cada columna.

(9) Diligencie esta fila únicamente si el producto se importó para comercializar. Corresponde al promedio ponderado del IVA total liquidado en las ventas del producto. Este promedio se calcula de forma similar a lo indicado en el numeral 5 de estas notas.

(10) Diligencie esta fila únicamente si el producto se importó para comercializar. Este precio corresponde al precio promedio obtenido dividiendo el valor de las ventas entre el volumen de las mismas para cada período. Especifique las condiciones de venta del producto (en bodega del cliente, en bodega del importador, en puerto, etc.).