

Arantxa Andrea Iguaran Fajardo - Cont

De: fquintero@banlutires.com
Enviado el: viernes, 12 de diciembre de 2025 5:29 p. m.
Para: Carlos Andres Camacho Nieto; Arantxa Andrea Iguaran Fajardo - Cont; info
CC: 'Angel Gomez'; 'Liliana Gomez'
Asunto: [*Dominio Sospechoso*] RESPUESTA CUESTIONARIO ANTIDUMPING-BANLU TIRES.
Datos adjuntos: Lista de Precios Constancy Nov-2025 CONFIDENCIAL.pdf; Lista de precios HAOHUATBR 2025 CONFIDENCIAL.pdf; Respuesta Cuestionario Anti Dumping Version Publica Banlu Tires Dic-12-2025.pdf; Respuesta Cuestionario Anti Dumping Version Confidencial Banlu Tires DIC-12-2025.pdf; Solicitud de Confidencialidad Cuestionario Banlu Tires Dic-12-2025.pdf; CATALOGO HAOHUA CATALOG 2024-2025.pdf; Catalogo Constancy-2024-2025.pdf; DSS_CRS15564 (1)Certificado de Conformidad HAOHUA.pdf; HAOHUA TBR FICHA TECNICA 2024-2025 .pdf; Ventas Exportaciones Bnalu 3.6 Confidencial.pdf

Estimados señores del **Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia – MinCIT:**

Reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente, **Banlu Tires** se permite informar que hemos completado el análisis y diligenciamiento del **cuestionario de Antidumping** remitido en el marco de la investigación en curso.

Adjuntamos a este correo la **respuesta oficial al cuestionario**, así como la **información y documentación adicional** que consideramos pertinente para complementar y sustentar adecuadamente nuestra posición dentro del proceso administrativo.

En atención al **volumen y peso de los archivos**, hemos dispuesto un enlace de **WeTransfer** para facilitar la descarga segura de toda la documentación. El acceso puede realizarse mediante el siguiente enlace:

Agradecemos acusar recibo de los documentos enviados y quedamos atentos a cualquier aclaración, requerimiento adicional o información complementaria que el Ministerio estime necesaria.

Apreciamos la atención prestada y reiteramos nuestra disposición para colaborar plenamente con el desarrollo de la investigación.

Atentamente,



FELIPE QUINTERO ALZATE
DIRECTOR COMERCIO EXTERIOR
COLOMBIA
CEL: 305 356 5060.
Fquintero@banlutires.com

WWW.BANLUTIRES.COM

Kind remind:

If you receive bank account changed notice even sent from my email,
pls take serious attitude on this and do check with our office and me
by telephone just in case Computer hacker illegal attack.

"Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente
a su destinatario, pudiendo contener información confidencial
sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación,
reproducción o distribución sin la autorización expresa de BANLUTIRES.
Si usted no es el destinatario final, por favor omítalo e infórmenos por
nuestros canales de atención".

Correo electrónico

De: agomez@banlutires.com (agomez@banlutires.com)

Para: fquintero@banlutires.com; Carlos Andres Camacho Nieto; Arantxa Andrea Iguaran Fajardo - Cont; info (info@mincit.gov.co)

Fecha: 12 de diciembre de 2025 6:20:14 p. m.

Asunto: RE: RESPUESTA CUESTIONARIO ANTIDUMPING-BANLU TIRES.

Received.

Thank you for the information.

Good tire! Good Business!

Best Regards / Cordialmente / Mit freundlichen Grüßen / Muito Obrigado / ??????? ??????? / ??? ?? ?? / ?? ?????/?? ??

Good tire! Good business!

...keeps you moving

Angel Gomez
VP of sales



BanlŭTires

7520 n.w – 104 Th Ave.

A103/273

Doral Florida # 33178

Ph: 561-249-2986

Ph: 561.249.2973

Cell: 305.519.1965

Skype: banlutires

Telefono Colombia: 011 57 6040754

Celular Colombia: 011 57 3006637665.

Agomez@BanluTires.com

www.BanluTires.com

Never give up because you failed once or twice, know that failure is sometimes the universe telling you that your mission in life is somewhere else.

kind remind : if you receive bank

account changed notice even sent from my email, pls take serious attitude on this and do check with our office and me by telephone just in case Computer hacker illegal attack.

From: fquintero@banlutires.com <fquintero@banlutires.com>

Sent: Friday, December 12, 2025 5:29 PM

To: ccamacho@mincit.gov.co; aiguaran@mincit.gov.co; info@mincit.gov.co

Cc: 'Angel Gomez' <agomez@banlutires.com>; 'Liliana Gomez' <lgomez@banlutires.com>

Subject: RESPUESTA CUESTIONARIO ANTIDUMPING-BANLU TIRES.

Estimados señores del **Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia – MinCIT:**

Reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente, **Banlu Tires** se permite informar que hemos completado el análisis y diligenciamiento del **cuestionario de Antidumping** remitido en el marco de la investigación en curso.

Adjuntamos a este correo la **respuesta oficial al cuestionario**, así como la **información y documentación adicional** que consideramos pertinente para complementar y sustentar adecuadamente nuestra posición dentro del proceso administrativo.

En atención al **volumen y peso de los archivos**, hemos dispuesto un enlace de **WeTransfer** para facilitar la descarga segura de toda la documentación. El acceso puede realizarse mediante el siguiente enlace:

Agradecemos acusar recibo de los documentos enviados y quedamos atentos a cualquier aclaración, requerimiento adicional o información complementaria que el Ministerio estime necesaria.

Apreciamos la atención prestada y reiteramos nuestra disposición para colaborar plenamente con el desarrollo de la investigación.

Atentamente,



FELIPE QUINTERO ALZATE
DIRECTOR COMERCIO EXTERIOR
COLOMBIA
CEL: 305 356 5060.

Fquintero@banlutires.com

WWW.BANLUTIRES.COM

Kind remind:

If you receive bank account changed notice even sent from my email,
pls take serious attitude on this and do check with our office and me
by telephone just in case Computer hacker illegal attack.

"Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente
a su destinatario, pudiendo contener información confidencial

sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de BANLUTIRES. Si usted no es el destinatario final, por favor omítalo e infórmenos por nuestros canales de atención”.

Anexos: image002.png;image003.jpg;image004.png;



La empresa Banlu Tires solicita respetuosamente que se trate de manera confidencial cierta información presentada en respuesta al cuestionario para exportadores. Los datos cuya confidencialidad se solicita consisten en información comercial, financiera y operativa sensible que, por su naturaleza, no puede divulgarse a terceros sin causar un perjuicio competitivo significativo. La divulgación pública de esta información proporcionaría a los competidores información sobre la estructura de costos, las políticas de precios, las capacidades de producción, las estrategias comerciales y otros elementos de la empresa que podrían suponer una desventaja significativa para la empresa en el mercado o afectar negativamente a su estabilidad financiera y económica. De conformidad con las normas de confidencialidad aplicables, la empresa ha identificado expresamente las secciones confidenciales, ha proporcionado resúmenes públicos que permiten una comprensión razonable del contenido de la información y ha facilitado una versión confidencial separada claramente marcada como «CONFIDENCIAL». Por lo tanto, la solicitud de tratamiento confidencial está justificada, ya que la divulgación de la información protegida otorgaría a los competidores una ventaja indebida y afectaría negativamente a los intereses comerciales legítimos de la empresa. La información considerada confidencial se enlista a continuación:

-2.3 Sistemas de Distribución Explique detalladamente sus canales de distribución en el mercado interno (distribuidores, fabricantes, consumidores finales).

-3.6 Indique el volumen de ventas del producto investigado destinado al mercado doméstico y para cada uno de los países de exportación.

-3.10 Relacione las solicitudes de venta pendientes de embarque hacia Colombia, especificando:



Fecha prevista de embarque • Nombre del cliente • Cantidad a despachar y valor
• Porcentaje del descuento, si lo hay • Valor absoluto del descuento, si lo hay •
Valor neto de la transacción • Plazo de pago en días • Términos de despacho
(C.I.F., F.A.S., F.O.B.)

-1 Reporte individualmente todas las operaciones de exportación a Colombia, únicamente correspondientes al producto de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificada bajo la subpartida 4011.20.10.00 originarias de China, efectuadas entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025

-1 Reporte individualmente todas las operaciones de exportación a Colombia, únicamente correspondientes al producto de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificada bajo la subpartida 4011.20.10.00 originarias de China, efectuadas entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025

-5.3 Si el producto objeto de investigación se clasifica en varios tipos (códigos) de producto, el punto anterior debe responderse independientemente.

-6.2 Anexe listas de precios del producto, tanto para el mercado local como de exportación, lo mismo que las tablas de descuentos y rebajas establecidas durante el periodo de investigación

-Todos los demás documentos en PDF adjunto que en su descripción se encuentre la palabra CONFIDENCIAL (Facturas, Listas de Precios, Ordenes Pendientes, Resumen Ventas).



Respuesta Cuestionario.

2. INFORMACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA

2.1. Identificación de la Empresa

Razón Social **BANLU TIRES INC**

☐ NIT **FEI: 27-1945415**

☐ Tipo de **sociedad Small Corporation (S-Corp)**

☐ Actividad económica principal: Industria, comercio, servicios, minería, agropecuaria, otros. En caso de tratarse de una empresa comercializadora señalar de qué empresas y tipos de producto.

Comercio al por mayor de neumáticos para automóviles, camiones e industriales.

☐ **Objeto social**

La compra, y venta al por mayor de llantas para vehículos automóviles, camiones comerciales y maquinaria industrial, así como todas las actividades comerciales conexas o relacionadas necesarias para el desarrollo del objeto social

☐ Nombre, dirección, ciudad, teléfono y correo electrónico del representante legal o apoderado, y de la persona de contacto para los efectos de la investigación.

LILIANA GOMEZ

7520 NW 104th AVE UNIT A103/273, DORAL, FL. 33178

+1 (561) 249-2973

LGOMEZ@BANLUTIRES.COM

☐ Condición de la empresa (Activa, en liquidación, otros, etc.)

La empresa se encuentra activa desde febrero 15 del 2010.

Si la empresa representa los intereses comerciales de otra firma, indicar:

N.A



2.2. Otros aspectos

2.2.1 Distribución de capital social: Indique la relación de socios y su participación en el capital social.

Solo tiene un miembro dueño del 100% de las participaciones llamado: LILIANA GOMEZ

2.2.2 Indique si la empresa tiene participación en otra(s) compañía(s) dedicada(s) a la producción, exportación o comercialización del producto investigado.

Especifique en cuáles y en qué proporción participa.

N.A

2.2.3 Describir la estructura comercial de la compañía, mencionando las subsidiarias o filiales, cuando sea del caso, así como las personas naturales o jurídicas asociadas y/o vinculadas y la descripción de cada una.

BANLU TIRES INC, es una corporación en donde su único dueño es una persona individual llamada LILIANA GOMEZ. No hace parte de ningún holding y tampoco controla ninguna otra empresa.

2.3 Sistemas de Distribución Explique detalladamente sus canales de distribución en el mercado interno (distribuidores, fabricantes, consumidores finales). Incluya un diagrama de flujo. Señale si los precios y términos de venta difieren por tipo de cliente y/o por mercado. Explique las razones para dicha diferenciación. En términos generales, indique los términos de venta por tipo de cliente y por mercado. Si vende a través de un cliente relacionado, indique si los precios y/o términos de venta para éstos son distintos a los aplicables a clientes no relacionados

XXXXXXXXXXXXXXXXXX



3. PRODUCTO INVESTIGADO

3.1. Describa las características técnicas del producto fabricado por su empresa que es objeto de investigación, tanto para el mercado doméstico como para el mercado de exportación hacia Colombia. Incluya una explicación de las diferencias y la similaridad entre estos (referencias, usos, características físicas, químicas, etc.).

En primer lugar, es importante precisar que BANLU TIRES, INC. no es un fabricante de llantas. BANLU TIRES actúa como un intermediario comercial (trading) entre las fábricas de llantas ubicadas en China y los clientes importadores en Colombia.

Por lo tanto, BANLU TIRES no diseña ni fabrica el producto objeto de investigación, ni tiene acceso directo a los procesos internos de fabricación o a las formulaciones técnicas (compuestos químicos, mezclas, etc.).

Las características técnicas del producto que comercializamos son las que definen y suministran las fábricas productoras, mediante:

- Catálogos comerciales
- Fichas técnicas
- Certificados de calidad y conformidad

En términos generales, las llantas que BANLU TIRES comercializa corresponden a:

- Llantas radiales para camión y bus (TBR)
- Llantas radiales para vehículos livianos (PCR/LTR)

con las siguientes características típicas (definidas por los fabricantes):

- Medidas y dimensiones normalizadas (ej.: 295/80R22.5, 11R22.5, etc.).
- Índices de carga y velocidad según normativa internacional.
- Tipo de construcción: radial con cinturones de acero, compuestos de caucho sintético/natural, capas textiles o metálicas según diseño del fabricante.
- Diseños de banda de rodamiento específicos para aplicación (larga distancia, mixto, urbano, regional, etc.).

No existe una diferenciación técnica deliberada entre el producto destinado al mercado doméstico del fabricante y el producto destinado a Colombia. Las llantas que se exportan a Colombia:

- Son del mismo tipo y especificación técnica que las que los fabricantes venden a otros mercados.
- Cumplen los mismos estándares de calidad y seguridad exigidos internacionalmente.

BANLU TIRES únicamente comercializa las referencias que las fábricas ya producen y certifican, sin modificar ni intervenir en las características físicas, químicas o técnicas del producto.

3.2 Anexe catálogos técnicos y/o fichas técnicas correspondientes al producto investigado, que contengan las características técnicas mencionadas en el punto 3.1.



BANLU TIRES comercializa el producto exclusivamente con base en la información técnica proporcionada por los fabricantes, por lo que:

- Se adjuntan en anexo los catálogos técnicos y fichas técnicas emitidos por las distintas fábricas con las que trabajamos.
- En dichos documentos se detallan las características técnicas del producto objeto de investigación: medidas, índices de carga y velocidad, tipo de construcción, profundidad de banda, aplicaciones, etc.
- BANLU TIRES no elabora fichas técnicas propias del producto, sino que reproduce y utiliza la documentación oficial emitida por los fabricantes y por los organismos certificadores

ADJUNTAMOS EN PDF LOS CATALOGOS FICHAS TECNICAS

3.3 Describa los procesos productivos del producto investigado.

- **BANLU TIRES, INC. no participa en el proceso productivo de las llantas objeto de investigación.**
- **No somos fabricantes.**
- **No contamos con plantas de producción ni líneas de fabricación.**
- **No tenemos intervención en la mezcla de compuestos, diseño de carcasa, vulcanización u otras etapas técnicas.**
- **El proceso productivo de las llantas es realizado íntegramente por las fábricas en China, que son empresas independientes de BANLU TIRES.**
-
- **Nuestra participación comienza una vez el producto se encuentra terminado,**
- **y se limita a:**
- **Negociación comercial con las fábricas.**
- **Revisión de documentación técnica.**
- **Coordinación logística de inspección, embarque y transporte.**
- **Comercialización hacia los importadores en Colombia.**
- **En consecuencia, BANLU TIRES no está en capacidad de describir con detalle interno el proceso productivo, más allá de la información general que proporcionan los propios fabricantes en sus documentos técnicos.**

3.4 Indique las normas técnicas que cumplen los productos objeto de investigación, exportados hacia Colombia o hacia otros países. Anexe los certificados de conformidad con las normas correspondientes.

Las llantas que BANLU TIRES comercializa hacia Colombia:

- **Son fabricadas por productores en China que cuentan con certificaciones de sistemas de gestión de calidad (por ejemplo, ISO 9001) y**



- Cumplen con normas técnicas internacionales de seguridad y desempeño establecidas por las autoridades competentes de los mercados a los que se dirigen (por ejemplo, normas de marcación, índices de carga y velocidad, resistencia, etc., según corresponda a cada país).

Para el caso particular de Colombia:

- **BANLU TIRES exige a sus proveedores que los productos cumplan con las normas técnicas y reglamentos aplicables en el país de destino, y**
- **Verificamos este cumplimiento mediante inspecciones y certificaciones emitidas por entidades independientes, tales como SGS, las cuales revisan que las llantas cumplan con los estándares de calidad y las especificaciones declaradas por el fabricante.**
- **BANLU TIRES no emite certificaciones técnicas propias, sino que:**
- **Recibe de las fábricas y de los organismos certificadores los certificados de conformidad y**
- **Los pone a disposición de sus clientes/importadores en Colombia para que cumplan con los requerimientos de las autoridades nacionales.**

ADJUNTAMOS EN PDF LOS CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD DE SGS

3.5 Especifique el factor de conversión necesario para poner la mercancía en la misma base de comparación, si es vendida en el mercado extranjero en diferentes cantidades y unidades que la vendida en Colombia.

En el caso de BANLU TIRES:

- **Las ventas del producto investigado se registran y facturan en unidades de llanta (piezas), tanto en las operaciones hacia Colombia como en las ventas a otros mercados.**
- **No utilizamos una unidad distinta (por ejemplo, toneladas o juegos) como base de facturación principal.**

Por esta razón, no es necesario aplicar un factor de conversión adicional para poner la mercancía en una misma base de comparación, ya que:

- **La unidad utilizada es la misma (número de llantas) para las ventas destinadas a Colombia y para las ventas hacia otros países.**

3.6 Indique el volumen de ventas del producto investigado destinado al mercado doméstico y para cada uno de los países de exportación.

XXXXXXXXXX

3.7 Indique la capacidad instalada total de la compañía y la capacidad instalada y utilizada para el producto investigado durante el periodo de investigación.

BANLU TIRES, INC. no posee capacidad instalada de producción, ya que:

- **No es un fabricante de llantas.**
- **No cuenta con plantas, maquinaria o líneas de producción dedicadas al producto investigado.**



Toda la capacidad productiva relacionada con las llantas objeto de investigación corresponde a las fábricas ubicadas en China, que son empresas independientes de BANLU TIRES y responsables de:

- La producción física del producto
- La inversión en equipos y tecnología
- La gestión de la capacidad instalada

Por lo tanto:

- La capacidad instalada total y la capacidad utilizada para la fabricación del producto investigado no son atribuibles a BANLU TIRES, sino a cada una de las fábricas proveedoras.
- BANLU TIRES sólo puede informar sobre su volumen de ventas y operaciones comerciales, pero no sobre capacidad de producción, ya que no fabrica.

3.8 Indique el nivel del inventario inicial y final del producto investigado y describa la política de inventarios practicada para esta mercancía.

BANLU TIRES, INC. no mantiene inventarios físicos del producto investigado.

- No contamos con bodegas propias.
- No almacenamos llantas en Estados Unidos, China o Colombia para reventa.
- Las operaciones se realizan exclusivamente bajo pedido confirmado del cliente ("pre-orden").

Por esta razón:

- El inventario inicial y final del período investigado es cero (0).
- BANLU TIRES no tiene existencias de llantas en ningún momento del proceso comercial.

Política de inventarios

La política de BANLU TIRES se basa en un modelo 100 % sobre pedido (make-to-order):

1. El cliente colombiano envía su solicitud de cotización.
2. BANLU TIRES cotiza con el fabricante según disponibilidad y tiempos de producción.
3. El cliente confirma la orden y envía un anticipo (generalmente 30 % – 50 %).
4. Una vez recibido el anticipo, la fábrica inicia la producción.
5. Cuando el fabricante termina la producción, BANLU coordina inspección, certificación SGS, embarque y logística.
6. El producto se despacha directamente desde China al cliente importador en Colombia.

Dado este modelo:

- No existe acumulación de inventarios.
- No se compra producción para almacenarla.
- No se asume riesgo de sobrestock.
- No existe inventario amortizado o stock de seguridad.

BANLU TIRES opera como intermediario comercial, no como distribuidor con inventario.



3.9 Relacione las solicitudes de venta pendientes de despachar al mercado interno especificando:

Dado que BANLU TIRES no vende dentro del mercado doméstico (Estados Unidos), sino que vende exclusivamente para exportación, las “solicitudes de venta pendientes de despachar al mercado interno” no aplican en nuestro caso.

Sin embargo, sí existen órdenes confirmadas por clientes colombianos que se encuentran en estado de:

- Producción por parte del fabricante, o
- Programación de embarque, o
- Liberación logística previa al embarque.

El proceso comercial operado por BANLU TIRES es el siguiente:

Proceso de venta

1. Preorden (pre-orden):
El cliente en Colombia solicita una cotización y selecciona medidas, marcas y cantidades.
2. Confirmación del cliente:
El cliente confirma formalmente la orden y solicita la programación de producción.
3. Anticipo del cliente:
BANLU TIRES solicita un anticipo para enviar la orden a la fábrica.
Sin anticipo no se inicia producción.
4. Producción en la fábrica:
El fabricante, tras recibir la orden y el anticipo, produce las llantas solicitadas.
BANLU TIRES no maneja inventario ni toma producto de stock del fabricante.
5. Inspección y calidad:
SGS u otro organismo autorizado certifica la calidad, DOT, y cumplimiento de especificaciones.
6. Embarque:
Una vez fabricadas e inspeccionadas, las llantas se embarcan directamente al cliente colombiano.

3.10 Relacione las solicitudes de venta pendientes de embarque hacia Colombia, especificando:

Fecha prevista de embarque • Nombre del cliente • Cantidad a despachar y valor
• Porcentaje del descuento, si lo hay • Valor absoluto del descuento, si lo hay •
Valor neto de la transacción • Plazo de pago en días • Términos de despacho
(C.I.F., F.A.S., F.O.B.)



XXXXXXXXXX

4. VALOR NORMAL Para determinar el supuesto dumping de las importaciones neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones originarias de China, se determinó como periodo de análisis el comprendido entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025, periodo que se enmarca dentro de los doce (12) meses anteriores a la presentación de la solicitud. Por lo tanto, la información solicitada se refiere únicamente al producto y periodo citados.

4.1 Información general sobre ventas Indique el valor y el volumen del total de sus ventas al mercado interno, al mercado colombiano y a otros mercados de exportación durante el periodo de investigación. Presente los datos en forma mensual y especifique las fuentes de información empleadas en cada caso. Las cifras que presente podrán ser comparadas con su información contable durante el proceso de verificación.

El valor normal que se comparará con el precio de exportación para la construcción del (de los) margen(es) de dumping, podrá determinarse a partir de uno de los siguientes precios: **N.A**

4.1.1 Cálculo del valor normal en curso de operaciones comerciales normales **N.A**

4.1.1.1 Reporte individualmente todas las ventas del producto objeto de investigación, efectuadas en el mercado interno durante el periodo de investigación. **N.A**

4.1.1.2 Anexe el estado de costos de producción para el producto objeto de investigación (materias primas, mano de obra directa y costos indirectos de fabricación) para el periodo de análisis especificado. **N.A**

4.1.1.3 Suministre la información referente a gastos administrativos y gastos de ventas unitarios, así como el monto de la utilidad bruta y operacional unitaria, para el producto objeto de investigación. **N.A**



4.1.1.4 Indicar si se han efectuado ventas del producto investigado en el mercado interno a precios inferiores a los costos de producción unitarios, incluidos los gastos administrativos, de venta y de carácter general, durante del periodo objeto de la presente investigación. **N.A**

“BANLU TIRES, INC. no dispone de costos de producción del producto investigado, dado que no es fabricante. La totalidad de la información técnica y de costos pertenece exclusivamente a las fábricas ubicadas en China.”

4.1.1.5 Anexe copia del reporte de los libros auxiliares, debidamente registrados, en donde se evidencien las ventas, el volumen vendido, los costos y gastos generales de venta, de los productos objeto de investigación. Se requiere que tales registros estén de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en su país.

BANLU TIRES, INC. no dispone de libros auxiliares sobre costos de producción, mano de obra, materias primas o costos indirectos, debido a que:

- **No es un fabricante del producto investigado.**
- **No interviene en el proceso de producción de llantas.**
- **No tiene acceso a información contable ni de costos de las fábricas en China.**

4.1.1.6 De no ser posible obtener los registros directamente de su contabilidad, estos pueden ser asignados al producto objeto de investigación. En tal caso, emplee un método de reconocido valor técnico indicando cual fue y aportando la prueba documental pertinente.

Este punto no aplica, porque BANLU TIRES:

- **no produce el bien investigado,**
- **no tiene líneas de fabricación,**
- **no incurre en mano de obra directa ni indirecta relacionada con la producción,**
- **y no posee información técnica de costos sobre procesos de fabricación en China.**

Por tanto, no existe metodología aplicable para reconstruir costos internos.

4.1.2 Cálculo del Valor Normal en curso de otras operaciones comerciales2



Si el producto no es vendido en el curso de operaciones comerciales normales, el valor normal podrá obtenerse a partir de cualquiera de las siguientes metodologías:

- EL VALOR RECONSTRUIDO EN EL PAÍS DE ORIGEN, el cual se puede calcular atendiendo a factores como costo de producción, mano de obra directa e indirecta, más ajustes razonables por gastos administrativos y de venta y beneficios o utilidades. **N.A**
- VALOR RECONSTRUIDO FUERA DEL PAÍS DE ORIGEN, el cual se puede calcular con información obtenida fuera del país de origen siempre que la comparación entre el precio de exportación y el valor normal así reconstruido se haga en el mismo nivel de comercialización. **N.A**

4.1.2.1 Reporte individualmente el precio de las ventas para los tres mercados de exportación más grandes, comparables en términos de volumen con las realizadas al mercado colombiano durante el periodo de investigación. Cada transacción incluida en los listados debe contener la siguiente información:

- Descripción (código) del producto, • Número y fecha de la factura de venta, • Fecha de embarque, • Plazo para pago (30, 60, 90 días etc.) • Fecha en que se realizó el pago de la factura, • Términos de la venta (FOB planta, CIF frontera etc.) • Nombre del cliente, • Existencia o no vínculos corporativos con este (relacionado / no relacionado) • Tipo de cliente (empresa manufacturera / distribuidor) • Valor (en la moneda en que se efectuó la transacción) • Cantidad (en la unidad en que se efectuó la transacción) • Factor de conversión, de ser necesario • Precio unitario en términos de dólares por kilogramo neto **N.A**

4.1.2.2 Anexe el estado de costos de producción y de resultados correspondientes al producto objeto de investigación, presentados al mayor nivel de detalle posible. Las cifras deben referirse a las ventas realizadas durante el periodo de investigación. **N.A**

4.1.2.3 Precio calculado³ • Determine el precio calculado unitario en el país de origen • Proporcione información por tipo (código) de producto • Especifique las



cifras en dólares y en las unidades originales • Identifique el tipo de cambio a dólares y el factor de conversión utilizados para las unidades, si es del caso • Anexe las pruebas documentales correspondientes • Explique la metodología empleada para la asignación de costos y gastos al producto de que se trate. **N.A**

4.1.3 Cuando los productos sean originarios de un país o de un sector de un país en el que existe una intervención estatal significativa, el valor normal se obtiene:

BANLU TIRES no puede determinar si existe intervención estatal significativa en el sector chino
La autoridad menciona:

- propiedad estatal en empresas,
- control político,
- políticas industriales,
- financiamiento público,
- distorsiones en materias primas.

BANLU TIRES:

- No tiene conocimiento ni acceso a información financiera interna de fábricas chinas.
- No participa en decisiones estatales o comerciales en China.
- No supervisa ni controla ninguna empresa manufacturera.
- No conoce si el Estado chino participa o influye en los fabricantes con los que trabajamos.

Es información que pertenece exclusivamente a las autoridades chinas, las fábricas y organismos técnicos especializados

BANLU TIRES no participa en la formación de precios en China

- No intervenimos en la estructura de costos.
- No tenemos acceso a información sobre materias primas, mano de obra ni costos indirectos.
- No participamos en negociaciones estatales, subsidios, créditos, ni políticas públicas aplicadas a la industria de llantas en China.
- No controlamos ni influimos sobre los precios internos en China.

Solo conocemos el precio comercial de compra, que es el precio final que los fabricantes nos cotizan. Por tanto, no podemos determinar si ese precio refleja o no intervención estatal significativa, ni podemos comparar costos o estructuras internas.

1. PRECIO DE EXPORTACION HACIA COLOMBIA

5.1 Reporte individualmente todas las operaciones de exportación a Colombia, únicamente correspondientes al producto de neumáticos nuevos de caucho de los tipos utilizados en autobuses o camiones clasificada bajo



la subpartida 4011.20.10.00 originarias de China, efectuadas entre el 27 de junio de 2024 y el 26 de junio de 2025.

XXXXXXXXXXXXXX

5.2 Clasifique sus ventas hacia Colombia de acuerdo con los mismos códigos de producto empleados para reportar las ventas internas o las estimaciones de precio calculado.

XXXXXXX

5.3 Si el producto objeto de investigación se clasifica en varios tipos (códigos) de producto, el punto anterior debe responderse independientemente.

XXXXXXX

2. AJUSTES AL VALOR NORMAL Y AL PRECIO DE EXPORTACIÓN

Para el cálculo del margen de “Dumping” tanto en el caso del valor normal como en el del precio de exportación deben utilizarse los precios efectivamente pagados por el comprador, netos de descuentos sobre precios de lista y de reembolsos.

6.1 Precise descuentos por cantidades, lugar de entrega u otros conceptos e indique la metodología utilizada para el cálculo de los descuentos y / o comisiones, respalde los mismos con la documentación relacionada.

6.1. Descuentos y condiciones de venta

Durante el periodo investigado:

BANLU TIRES no aplica descuentos comerciales.

No existen comisiones, bonificaciones ni rebajas sobre precio.

No se aplican descuentos por volumen ni por tipo de cliente.

No existen cargos financieros, intereses o recargos ligados al crédito.

Aunque BANLU TIRES ofrece crédito a algunos clientes (30–60 días), el crédito no modifica el precio del producto, por lo que:





→ No procede ningún ajuste al precio de exportación.

6.2 Anexe listas de precios del producto, tanto para el mercado local como de exportación, lo mismo que las tablas de descuentos y rebajas establecidas durante el periodo de investigación.

De acuerdo con lo establecido en los artículos del 2.2.3.7.2.6. al 2.2.3.7.2.9. del Decreto 1794 de 2020, al comparar el valor normal con el precio de exportación, la Autoridad Investigadora debe realizar ajustes con el fin de neutralizar las diferencias relativas a términos y condiciones de venta, cargas impositivas, características físicas y cantidades. Las partes interesadas deben aportar los sustentos probatorios que resulten relevantes para justificar estos ajustes.

En general, los ajustes por diferencias en términos y condiciones de venta deben efectuarse tanto sobre el valor normal como sobre el precio de exportación. Por su parte, los ajustes por diferencias de cantidades, diferencias físicas y diferencias en cargas impositivas deben efectuarse exclusivamente sobre el valor normal. Utilice formatos separados para ajustes al valor normal con economía de mercado, para economía de no mercado y para ajustes al precio de exportación.

XXXXXXXXXX

6. INFORMACIÓN ADICIONAL RELEVANTE Suministre cualquier otra información no relacionada en el presente cuestionario que considere relevante para los efectos de la investigación

BANLU TIRES aporta como pruebas:

Facturas de exportación

BLs y documentos de embarque

Proformas de fábrica

Certificados SGS

Catálogos técnicos

Listas de precios emitidas por los fabricantes

Registros contables de ventas y pagos

Relación de pedidos confirmados

BANLU TIRES solicita a la Autoridad Investigadora:





1. **Requerir directamente a los fabricantes chinos la información de costos de producción, ya que BANLU no tiene acceso a ella.**
2. **Confirmar que el análisis debe hacerse solo sobre precios de exportación, puesto que BANLU no realiza ventas internas.**
3. **Tener en cuenta el modelo comercial hacer order, sin inventarios ni precios internos.**

HAOHUA

SHANDONG HAOHUA TIRE CO.,LTD

Add: Houzhen Industry Zone Shouguang Shandong China

Tel: 86-532-67788360

Email: export@haohuatire.com

Web: www.haohuatire.com

HAOHUA

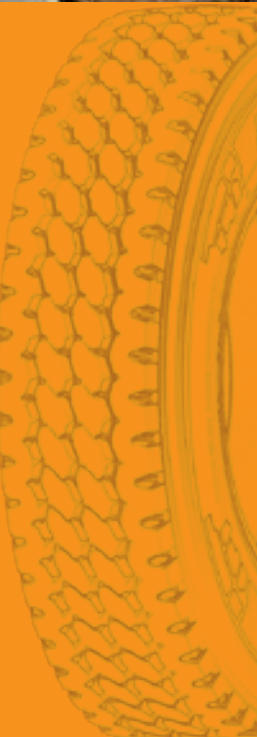
**PREMIUM TRUCK
& BUS TIRES 2025**

| LONG HAUL | REGIONAL | ON&OFF ROAD | OFF ROAD | COACH |



ENTERPRISE INTRODUCTION

Shandong Haohua Tire Co., Ltd was founded in 1997, which is a professional tire R&D and manufacturing enterprise concentrates on tire industry only. The company has 2 manufacture plants in China and Vietnam with total production capacity 42 million pcs of PCR and 9.6 million pcs of TBR. HAOHUA TIRE has focused on tire industry more than 20 years and the sales network covers more than 100 countries and regions in Asia, Europe, America and Africa.



HAOHUA tire provides customized products according to market requirement. Keeping optimize tire performance and developing popular products to build a trusted brand to distributors and end-users.



BE UNIQUE WIN FUTURE

HAOHUA tire producing high quality tires and delivering the quality commitments to provide customers with the best value and experience. The sustainable business model leads to win-win cooperation between manufacturer, distributors and end-users.



SUSTAINABLE BUSINESS MODEL

History

1997

Huadong Rubber factory established

2006

Huadong TBR workshop put into production

2012

PCR new factory Phase 1 start to produce tire.

2015

TBR New factory Phase 1 start to produce tires in late of 2014.

2017

PCR factory 2nd Phase workshop is Ready, totally PCR .

2018

TBR factory 2nd Phase workshop start to produce TBR tire.

2024

New Vietnam factory project start, with new production capacity 12million PCR and 2.4million TBR pcs/year.

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCTS POSITIONING

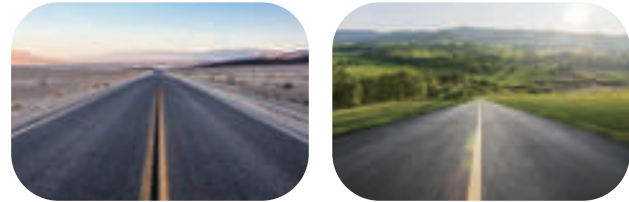
Steer	Drive	Trailer	All Position
			
			
			
			
			



STEER

PRODUCT MANUALS

PAGE
01-08



GS03 GS03V

PRODUCT FEATURES

- Lateral and longitudinal shallow groove on pattern provide excellent traction and wet resistance.
- Wide shoulder avoided abnormal weariness.
- New design compound offers low heat generation and wear resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GS03	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	17.0	1048	279
11R22.5	GS03V	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	17.0	1048	279
11R24.5	GS03V	18PR	152/149	M	8.25	3550/3250	7830/7160	900	131	17.0	1100	279
245/70R17.5	GS03	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	875	127	15.0	788	247
245/70R19.5	GS03	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	850	123	15.5	838	247
275/70R22.5	GS03	18PR	152/148	J	8.25	3550/3150	7830/6940	900	131	16.0	954	282
275/70R22.5	GS03V	18PR	152/148	J	8.25	3550/3150	7830/6940	900	131	16.0	954	282
275/80R22.5	GS03	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	900	131	16.0	1014	288
275/80R22.5	GS03V	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	900	131	16.0	1014	288
295/75R22.5	GS03	18PR	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	16.0	1014	288
295/75R22.5	GS03V	18PR	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	16.0	1014	288
295/80R22.5	GS03	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	17.0	1039	292
295/80R22.5	GS03V	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	17.0	1039	292
315/80R22.5	GS03	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	17.5	1078	310
315/80R22.5	GS03V	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	17.5	1078	310
7.00R16	GS03	14PR	118/114	L	5.50F	1320/1180	2910/2600	770	112	13.0	772	202
7.50R16	GS03	14PR	123/119	L	6.00G	1550/1360	3415/3000	770	112	14.0	802	215
11.00R20	GS03	18PR	152/149	K	8.0	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1083	290
12.00R20	GS03	20PR	156/153	K	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	18.0	1118	310

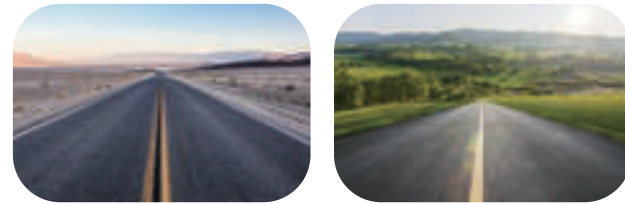
S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GS07 GS07K



GS17



PRODUCT FEATURES

- Wave pattern V-shaped groove bottom design and groove wall stripe design can effectively prevent stone inclusion and improve tire durability.
- The continuous closed shoulder design improves wear resistance and anti-eccentric wear performance to meet the driver's long-distance driving needs.
- Wide tread and shoulder inverted arc design, the ground force of the tire is more uniform, the wear resistance is improved while the steering ability is taken into account, and the handling performance is better.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GS07	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	17.0	1079	295
12R22.5	GS07K	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	17.0	1079	295

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- New contour design makes the tires better uneven wear resistance.
- Reinforced frame materials, low claim rate.
- Super wear resistance formula design, longer service life.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GS17	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1082	284

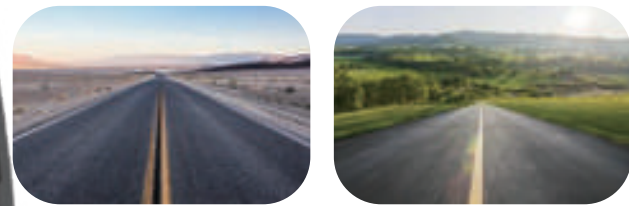
S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GS72



GS57



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- New contour design makes the tires better uneven wear resistance.
- Reinforced frame materials, low claim rate.
- Super wear resistance formula design, longer service life.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GS72	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1082	284
265/70R19.5	GS72	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	850	123	15.0	867	265

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- High saturation pattern design supports longer mileage with an increased rubber contact patch and reduce irregular wear.
- Improve the rubber footprint on the roads while maintaining grip force
- Opening two additional circumferential grooves for water drain.
- Low rolling resistance, low claim question.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
385/55R22.5	GS57	20PR	160	K	12.25	4500	9920	900	131	15.5	996	383

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



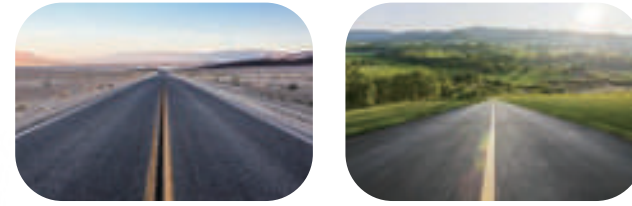
GS51

GS51 +



GS56

GS56V



PRODUCT FEATURES

- Five longitudinal ribs design enhances driving comfort and safety.
- Sipes on both shoulders provide better wet grip and traction.
- Special tread compound can minimize the rolling resistance and increase fuel efficiency.
- Optimum casing design increases casing toughness and improve the retreadability.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
215/75R17.5	GS51	18PR	135/133	J	6.00	2180/2060	4805/4540	850	123	14.0	764	215
235/75R17.5	GS51	18PR	143/141	J	6.75	2725/2575	6005/5675	875	127	14.5	793	235
225/80R17.5	GS51	18PR	129/127	L	6.75	1850/1750	4080/3860	760	110	16.0	800	224
295/80R22.5	GS51	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	17.0	1039	292
295/80R22.5	GS51+	18PR	154/151	K	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	17.0	1039	292
315/70R22.5	GS51	20PR	154/150	M	9.00	3750/3350	8270/7390	900	131	17.0	1007	312
315/80R22.5	GS51	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	17.5	1078	310
385/55R22.5	GS51	20PR	160	K	12.25	4500	9920	900	131	15.5	996	383
385/65R22.5	GS51	24PR	164	K	11.75	5000	11000	930	135	17.0	1074	380

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Uniform pressure distribution, excellent wear resistance of grounding marks, and effective anti-eccentric wear.
- Deep groove design, longer tire life.
- High wear-resistant molecular materials are used to effectively reduce tire rolling resistance and save fuel.
- Zigzag pattern groove wall, V-shaped groove bottom design, can effectively prevent pattern groove cracks and reduce tire stone inclusion.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GS56	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	16.5	1047	279
11R22.5	GS56V	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	16.5	1047	279
12R22.5	GS56	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	20.0	1086	284
295/60R22.5	GS56	18PR	150/147	M	9.00	3350/3075	7390/6780	900	130	14.5	916.5	292
315/60R22.5	GS56	20PR	156/150	L	9.75	4000/3350	8820/7390	900	131	14.0	942.5	312
315/70R22.5	GS56	20PR	154/150	M	9.00	3750/3350	8270/7390	900	131	15.0	1004	312

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



DRIVE

PRODUCT MANUALS

PAGE
09-30



GD01



PRODUCT FEATURES

- G series pattern - wider tire tread and more than 70% ground contact area ensure longer one-time driving mileage.
- Bekaert brand steel cords are used to greatly improve the strength of the carcass.
- Larger pattern block design increases driving capacity.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
215/75R17.5	GD01	18PR	135/133	J	6.00	2180/2060	4805/4540	850	123	15.0	766	215
235/75R17.5	GD01	18PR	143/141	J	6.75	2725/2575	6005/5675	875	127	15.5	795	235
295/80R22.5	GD01	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	22.0	1049	292
315/80R22.5	GD01	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	22.0	1087	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

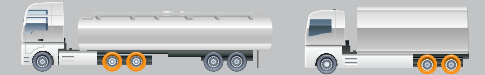
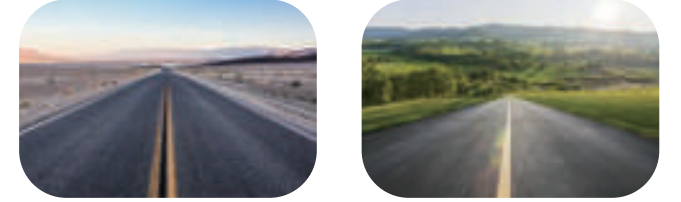
COACH



GD12 GD12V



GD59



PRODUCT FEATURES

- Wider tire tread ensure longer one-time driving mileage.
- Bekaert brand steel cords are used to greatly improve the strength of the carcass.
- Larger pattern block design increases driving capacity.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GD12	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	21.0	1056	279
11R22.5	GD12V	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	21.0	1056	279
315/70R22.5	GD12	20PR	154/150	M	9.00	3750/3350	8270/7390	900	131	23.0	1020	312
315/80R22.5	GD12	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	24.0	1091	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- New tread compound generates less heat and improves wear resistance by 30%.
- The apex is higher and give more support to sidewall.
- Bead strength is increased by using more steel wire while increasing the height of steel chafer .

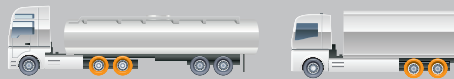
PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GD59	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	22.0	1090	284
315/80R22.5	GD59	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	24.5	1092	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GD79



GD06



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Open shoulder design improve traction.
- Four main tread grooves provide excellent handling stability for a comfortable ride.
- The specialised tread compound provides excellent wear resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GD79	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	21.0	1047	292
315/70R22.5	GD79	20PR	154/150	L	9.00	3750/3350	8270/7390	900	131	23.0	1020	312

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Open shoulder design improve traction.
- Four main tread grooves provide excellent handling stability for a comfortable ride.
- The specialised tread compound provides excellent wear resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GD06	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	22.0	1049	292
315/80R22.5	GD06	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	24.5	1092	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



GD08



GD17



PRODUCT FEATURES

- V-shaped groove bottom design improves the anti-rock performance of the tire.
- Wave-shaped sipe design improves the grip performance on wet ground.
- Open shoulder design ensures good heat dissipation performance.
- Optimize the contour design to provide excellent driving and stronger traction performance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GD08	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	22.0	1089	295
265/70R19.5	GD08	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	850	123	16.5	870	265

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- G series pattern - wider tire tread and more than 70% ground contact area ensure longer one-time driving mileage.
- Bekaert brand steel cords are used to greatly improve the strength of the carcass.
- Larger pattern block design increases driving capacity.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GD17	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	24.0	1062	279
11R24.5	GD17	18PR	152/149	M	8.25	3550/3250	7830/7160	900	131	22.0	1110	279
275/80R22.5	GD17	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288
295/75R22.5	GD17	18PR	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GD18 GD18L



GD19



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Special tread pattern to minimize irregular wear.
- Optimal transmission of forces in multiple road conditions through new tread compound.
- Unsurpassed mileage performance in all load conditions due to its optimized contour.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GD18	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	22.0	1049	292
295/80R22.5	GD18L	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	22.0	1049	292

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Advanced tread compounding for maximum fuel efficiency.
- Durable casing for premium retreadability and enhanced mileage.
- Solid shoulders and increased footprint contact area delivers superior traction and stability.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GD19	18PR	149/146	K	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	25.0	1064	279
11R24.5	GD19	18PR	152/149	K	8.25	3550/3250	7830/7160	900	131	25.0	1116	279
295/75R22.5	GD19	18PR	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

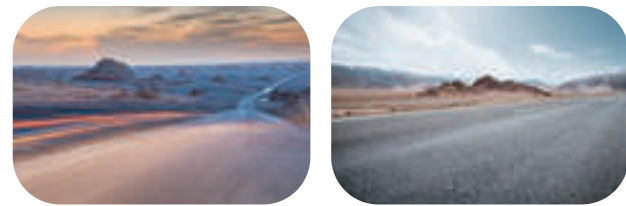
COACH



GD02 GD02+



GD22 GD22+



PRODUCT FEATURES

- Lateral and longitudinal shallow groove on pattern provide excellent traction and wet resistance.
- Three Polyline groove desgin makes tire can suitable for more road situation.
- Wide shoulder avoided abnormal wearness.
- Wider tread design gives more contact area with road and balance the street better.
- New design compound offers low heat generation and wear resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GD02	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	20.0	1085	295
12R22.5	GD02+	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	20.0	1085	295
225/80R17.5	GD02	18PR	129/127	L	6.75	1850/1750	4080/3860	760	110	17.0	802	224
315/80R22.5	GD02	20PR	156/150	K	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	24.0	1091	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- New tire tread compound, new technology structure supports excellent tire loading capacity.
- Shoulder reinforcing rib design, better adapt to complex road conditions.
- The open shoulder design makes excellent heat dissipation performance, ensures the tires durable.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
325/95R24	GD22	22PR	164/162	K	9.00	5000/4750	11000/10500	900	131	20.0	1223	316
8.25R16	GD22	18PR	132/128	K	6.50H	1800/1600	3970/3525	870	126	19.0	857	234
10.00R20	GD22	18PR	149/146	G	7.5	3250/3000	7160/6610	930	135	19.0	1056	276
12.00R20	GD22	20PR	156/153	J	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	19.5	1121	310
12.00R24	GD22	20PR	160/156	K	8.5	4500/4000	9920/8820	850	123	20.0	1223	316
12.00R20	GD22+	20PR	156/153	J	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	19.5	1121	310

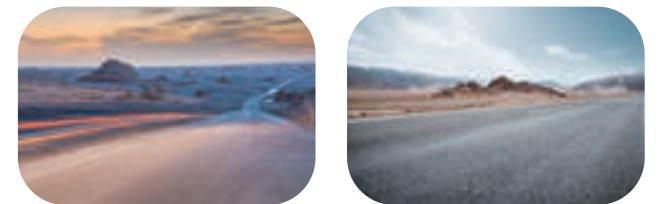
S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GD16 GD16+



GD26 GD26+



PRODUCT FEATURES

- Maximized traction in soft soil and mud through massive, openlateral shoulder grooves.
- Aggressive direction tread with robust tread blocks providing extra traction for on&off road condition.
- Special rubber compound ensuring more resistance to cuts and tearing.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GD16	18PR	152/149	J	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	24.0	1090	296
13R22.5	GD16	20PR	156/150	J	9.75	4000/3350	8820/7390	875	127	20.0	1120	317
275/80R22.5	GD16	18PR	149/146	K	8.25	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288
295/75R22.5	GD16	18PR	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	24.0	1030	288
295/80R22.5	GD16	18PR	154/151	K	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	23.0	1051	292
295/80R22.5	GD16+	18PR	154/151	K	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	23.0	1051	292
315/80R22.5	GD16	20PR	156/150	K	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	24.0	1091	310
315/80R22.5	GD16+	20PR	156/150	K	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	24.0	1091	310
315/80R22.5	GD16+	22PR	167/164	D	9.00	5450/5000	12000/11000	930	135	24.0	1091	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- High quality raw materials improve tire wear resistance, anti-block dropping, anti groove cutting performance.
- The upgraded tread formula design reduces heat generation while ensuring tear resistance.
- The use of super strong steel wire, zero degree design reduces the risk of tire burst.
- Reinforced bead design, double-layer nylon ensure loading performance.

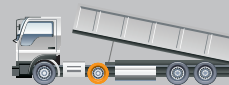
PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
13R22.5	GD26	20PR	156/150	G	9.75	4000/3350	8820/7390	875	127	20.0	1120	317
10.00R20	GD26	18PR	149/146	G	7.5	3250/3000	7160/6610	930	135	19.0	1056	276
11.00R20	GD26	18PR	152/149	G	8.0	3550/3250	7830/7160	930	135	21.0	1089	290
12.00R20	GD26	20PR	156/153	G	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	22.0	1126	310
12.00R20	GD26+	20PR	156/153	G	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	22.0	1126	310

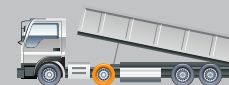
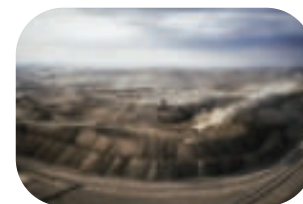
S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GD25



GD28 GD28+



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Big block deep pattern provides strong grip and excellent service life under harsh road conditions.
- Special compound, special reinforcement and vulcanization system and proprietary mixing process improve the cutting and puncture resistance.
- New crown structure improves the puncture resistance and loading capacity.
- The reinforced design of bead turn up effectively reduce the deformation of the carcass and improve the loading capacity.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GD25	18PR	154/151	K	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	24.5	1054	292
325/95R24	GD25	22PR	164/162	K	9.00	5000/4750	11000/10500	900	131	22.0	1227	316
12.00R24	GD25	20PR	160/156	K	8.5	4500/4000	9920/8820	850	123	22.0	1227	316

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- The ladder-shaped ditch wall and bottom anti clamp stone design and the thickened base rubber design efficiently improve the puncture resistance performance.
- The super strength four layers steel wire plus zero degree explosion-proof design improve the heavy loading capacity and reduce the hidden danger of tire burst.
- Upgraded tread comound design improves tear resistance.
- Reinforced bead design, double layer nylon cloth to ensure loading performance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11.00R20	GD28	18PR	152/149	G	8.0	3550/3250	7830/7160	930	135	23.5	1094	290
12.00R20	GD28	22PR	158/155	F	8.5	4250/3875	9370/8540	970	141	26.5	1135	310
12.00R20	GD28+	22PR	158/155	F	8.5	4250/3875	9370/8540	970	141	28.5	1139	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



GD31

GD31 +



GD32



PRODUCT FEATURES

- High-strength steel cords and reinforced beads provide excellent load-carrying performance.
- Lateral strong tread blocks provide excellent driving and braking ability, which suitable for mining and construction application.
- Optimized tread compound provides superior cut and tear resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(\$/D)	LBS(\$/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GD31	18PR	149/146	G	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	23.0	1060	279
12R22.5	GD31	18PR	152/149	J	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	25.0	1096	295
12R22.5	GD31 +	18PR	152/149	G	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	25.0	1096	295
13R22.5	GD31	22PR	161/156	J	9.75	4625/4000	10200/8820	930	135	24.0	1128	317
11R24.5	GD31	18PR	152/149	G	8.25	3550/3250	7830/7160	900	131	23.0	1112	279
225/80R17.5	GD31	18PR	129/127	J	6.75	1850/1750	4080/3860	760	110	20.0	808	224
315/80R22.5	GD31	22PR	167/164	F	9.00	5450/5000	12000/11000	930	135	24.5	1092	310
315/80R22.5	GD31	22PR	167/164	D	9.00	5450/5000	12000/11000	930	135	24.5	1092	310
325/95R24	GD31	24PR	167/164	F	9.00	5450/5000	12000/11000	900	131	31.0	1245	316
325/95R24	GD31	24PR	167/164	D	9.00	5450/5000	12000/11000	900	131	31.0	1245	316
12.00R20	GD31	22PR	158/155	F	8.5	4250/3875	9370/8540	970	141	26.0	1134	310
12.00R24	GD31	24PR	167/164	F	8.5	5450/5000	12000/11000	900	131	31.0	1245	316
12.00R24	GD31	24PR	167/164	D	8.5	5450/5000	12000/11000	900	131	31.0	1245	316

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Special tread compound provides outstanding cut and tear resistance.
- Widened groove design supports excellent grip for the product.
- High strength carcass and reinforced bead provide excellent heavy loading performance.

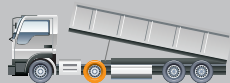
PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(\$/D)	LBS(\$/D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GD32	20PR	157/154	J	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	25.0	1055	292

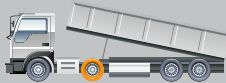
S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GD29



GD30



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Upgraded tread compound design, as well as the tear resistance, excellent wear resistance.
- The use of super strength steel wire, four layers steel wire plus zero degree explosion proof design, improve the heavy loading performance.
- Reinforced rib design, prevent block fall, and the anti clamp stone design improves the self cleaning.
- The reinforced bead design improve the tire's loading performance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
8.25R16	GD29	18PR	132/128	G	6.50H	1800/1600	3970/3525	870	126	21.0	861	234
10.00R20	GD29	18PR	149/146	G	7.5	3250/3000	7160/6610	930	135	21.0	1060	276
11.00R20	GD29	18PR	152/149	G	8.0	3550/3250	7830/7160	930	135	25.0	1097	290
12.00R20	GD29	22PR	158/155	F	8.5	4250/3875	9370/8540	970	141	26.0	1134	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Special tread compound provides outstanding cut and tear resistance.
- Reinforced belt structure, providing excellent strength performance.
- Widened groove design supports excellent grip for the product.
- High strength carcass and reinforced bead provide excellent heavy loading performance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
13R22.5	GD30	22PR	161/156	J	9.75	4625/4000	10200/8820	930	135	23.0	1126	317
12.00R20	GD30	22PR	158/155	D	8.5	4250/3875	9370/8540	970	141	25.0	1132	310

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

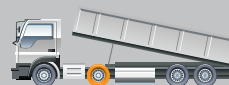
ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



GD85



PRODUCT FEATURES

- The unique tread formula for mining, providing excellent tear resistance and puncture resistance in harsh road conditions.
- The ST steel wire and the reinforced bead design assure heavier loading capacity.
- Big block pattern provide strong driving performance on poor roads.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12.00R20	GD85	22PR	158/155	D	8.5	4250/3875	9370/8540	970	141	33.0	1148	309

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS





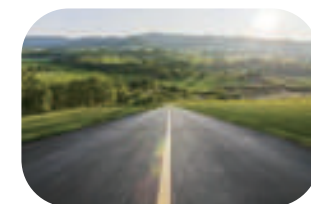
TRAILER

PRODUCT MANUALS

PAGE
31-36



GT07L



PRODUCT FEATURES

- Wide tread and new profile design make the grounding more uniform and better wear resistance.
- Individually design tread compound makes the pattern more wear resistant under pavement.
- The use of high-strength carcass and belt steel wire provides excellent tire load-carrying performance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
385/65R22.5	GT07L	24PR	164	K	11.75	5000	11000	930	135	15.5	1071	380

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



GT11



GT08V



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- New tread compound ensures cool operating temperatures.
- Zigzagged grooved reduce stone retention.
- Optimized bead structure for better durability.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
425/65R22.5	GT11	22PR	166	K	12.25	5300	11700	900	131	15.5	1144	454
445/65R22.5	GT11	20PR	169	K	13.00	5800	12800	830	120	15.5	1144	454

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Excellent anti-skid ability and excellent high-speed performance.
- Four zigzag grooves are designed to balance the tread pressure and avoid abnormal wear.
- Unique tread formula, low heat generation, strong wear resistance.
- Special formula design brings low rolling resistance and effectively reduces fuel consumption.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
385/65R22.5	GT08V	24PR	164	K	11.75	5000	11000	930	135	17.0	1074	380

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

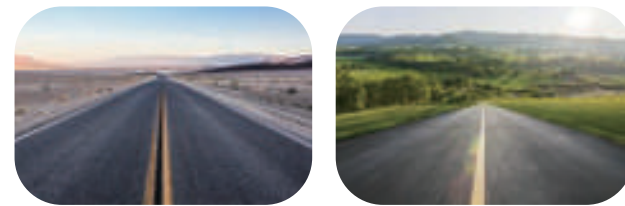
COACH



GT58



GT65



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Four zig-zag shape grooves with closed shoulder and low void ratio can supply rolling resistance and wear-resistance to achieve a longer service lifetime.
- Special tread compound lowers heat generation and support excellent resistance against possible damage.
- Robust casing and bead designs improve the performance of overloading.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
385/55R22.5	GT58	20PR	160	K	12.25	4500	9920	900	131	16.5	998	383
385/65R22.5	GT58	24PR	164	K	11.75	5000	11000	930	135	18.0	1076	380
385/65R22.5	GT58	26PR	167	J	11.75	5450	12000	930	135	18.0	1076	380

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Special CHIP AND CUT COMPOUND to enhance durability for severe conditions.
- The wider, deeper grooves with enhanced stone ejectors will prevent stone drilling and maximize removal mileage.
- Enhanced tread compounding and four-belt structure yield outstanding durability.
- Applied tie bars prevent irregular wear and reduce noise.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
425/65R22.5	GT65	22PR	166	K	12.25	5300	11700	900	131	18.0	1149	454
445/65R22.5	GT65	20PR	169	K	13.00	5800	12800	830	120	18.0	1144	454

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



ALL POSITION

PRODUCT MANUALS

PAGE
37-44



GT05 GT05V



PRODUCT FEATURES

- High saturation pattern design, closed shoulder design, improve wear resistance and anti-eccentric wear ability.
- The flat crown design optimizes the tire ground contact and prevents partial wear and is more wear-resistant.
- The groove adopts the current design, and the zigzag groove wall can effectively prevent stone inclusion and groove cracking.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(\$/D)	LBS(\$/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GT05	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1081	295
245/70R17.5	GT05	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	875	127	16.0	790	247
245/70R19.5	GT05	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	850	123	16.0	839	247
245/70R19.5	GT05V	18PR	143/141	J	7.50	2725/2575	6005/5675	850	123	16.0	839	247
275/70R22.5	GT05	18PR	152/148	J	8.25	3550/3150	7830/6940	900	131	17.0	956	282
275/70R22.5	GT05V	18PR	152/148	J	8.25	3550/3150	7830/6940	900	131	17.0	956	282
295/60R22.5	GT05	18PR	150/147	M	9.00	3350/3075	7390/6780	900	130	16.0	920.5	292
295/80R22.5	GT05	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	18.0	1041	292
295/80R22.5	GT05V	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	18.0	1041	292

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



GT53 GT53V



GT06K GT06+



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Broken-line pattern groove design improves road adaptability.
- Horizontal fine grooves to increase grip.
- The closed shoulder design improves the rigidity of the ribs on the shoulder and effectively prevents partial wear.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GT53	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	16.5	1047	279
11R22.5	GT53V	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	16.5	1047	279
12R22.5	GT53	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	21.0	1088	284

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- The wide tread and flat crown design makes the tire contact pressure evenly distributed and improves the wear resistance.
- The closed shoulder and high saturation pattern design , effectively resist partial wear , significantly improve the wear performance.
- The shoulder adopts inverted arc design, optimizes the contour, the tire is more upright, low rolling resistance and more fuel efficient.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
12R22.5	GT06K	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1081	295
12R22.5	GT06+	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1081	295

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



GT23

GT23+



GT33



PRODUCT FEATURES

- High saturation pattern design provides excellent wear resistance.
- The continuous and solid shoulder design improves the rigidity of the shoulderand avoids abnormal wear.
- The low heat generation base rubber compound reduces heat generation and improves the durability of the crown.
- The bottom of the ditch adopts anti clamp stone design, enhance the impact resistance and puncture resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
11R22.5	GT23	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	930	135	19.0	1052	279
12R22.5	GT23	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	7830/7160	930	135	18.0	1082	284
13R22.5	GT23	20PR	156/150	J	9.75	4000/3350	8820/7390	875	127	18.5	1117	317
11R24.5	GT23	18PR	152/149	M	8.25	3550/3250	7830/7160	900	131	18.0	1102	279
215/75R17.5	GT23	18PR	135/133	J	6.00	2180/2060	4805/4540	850	123	14.0	764	215
235/75R17.5	GT23	18PR	143/141	J	6.75	2725/2575	6005/5675	875	127	14.5	793	235
275/80R22.5	GT23	18PR	149/146	M	8.25	3250/3000	7160/6610	900	131	18.0	1018	288
295/75R22.5	GT23	18PR	149/146	M	9.00	3250/3000	7160/6610	900	131	18.0	1018	288
295/80R22.5	GT23	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	18.0	1041	292
315/80R22.5	GT23	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	18.0	1079	310
325/95R24	GT23	22PR	164/162	K	9.00	5000/4750	11000/10500	900	131	17.0	1217	316
7.50R16	GT23	14PR	123/119	L	6.00G	1550/1360	3415/3000	770	112	15.0	804	215
10.00R20	GT23	18PR	149/146	K	7.5	3250/3000	7160/6610	930	135	16.5	1051	276
11.00R20	GT23	18PR	152/149	K	8.0	3550/3250	7830/7160	930	135	17.0	1081	290
12.00R20	GT23	20PR	156/153	K	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	18.0	1118	310
12.00R20	GT23+	20PR	156/153	K	8.5	4000/3650	8820/8050	900	131	18.0	1118	310
12.00R24	GT23	20PR	160/156	K	8.5	4500/4000	9920/8820	850	123	17.0	1217	316

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- The use of smoked rubber and high quality framework materials improves the durability, which ensures the tires can run high speed on paved roads for a long time.
- Open shoulder design, excellent driving performance and improved heat dissipation.
- Staggered pitch design, anti eccentric wear and noise reduction.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
13R22.5	GT33	20PR	156/150	J	9.75	4000/3350	8820/7390	875	127	19.5	1119	317
315/80R22.5	GT33	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	18.0	1079	310
315/80R22.5	GT33+	20PR	157/154	M	9.00	4125/3750	9095/8265	900	131	18.0	1079	310
8.25R16	GT33	18PR	132/128	K	6.50H	1800/1600	3970/3525	870	126	14.5	848	234

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



GT92



GT93



LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH

PRODUCT FEATURES

- Longer wear life& service life.
- Improved irregular wear resistance.
- Improved cut/chipping resistance.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
325/95R24	GT92	22PR	164/162	K	9.00	5000/4750	11000/10500	900	131	16.0	1215	316
12.00R24	GT92	20PR	160/156	K	8.5	4500/4000	9920/8820	850	123	16.0	1215	315

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

PRODUCT FEATURES

- Closed shoulder design reduces abnormal shoulder wear and ensures durability.
- The wider, deeper grooves with enhanced stone ejectors will prevent stone drilling and maximize removal mileage.
- Special tread compound provide excellent tear resistance on various road conditions.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
325/95R24	GT93	22PR	164/162	K	9.00	5000/4750	11000/10500	900	131	16.0	1215	316
12.00R24	GT93	20PR	160/156	K	8.5	4500/4000	9920/8820	850	123	16.0	1215	315

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS

LONG HAUL

REGIONAL

ON&OFF ROAD

OFF ROAD

COACH



COACH

PRODUCT MANUALS

PAGE
45-46



GT24



PRODUCT FEATURES

- New tread compound for outstanding mileage and heat reduction.
- Innovative design that provides excellent traction on dry and wet roads.
- Designed for improved mileage based on the wider tread width and stable footprint designed to reduce irregular wear.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Size	Pattern	PR	LI	SS	Standard Rim	Max Load		Pressure		Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)
						KGS(S/D)	LBS(S/D)	KPA	PSI			
295/80R22.5	GT24	18PR	154/151	M	9.00	3750/3450	8270/7600	900	131	21.0	1047	292

S=Single D=Dual; 1 inch=25.4mm 1KPA=0.142PSI 1KG≈2.2LBS



 **CONSTANCY**
NEW ROADS AHEAD **Tire**

TRUCK & BUS TYRES

BànlǔTires

6.50R16LT

NEW ROADS AHEAD



896



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	12	110/105	K	5.50	10.5	1060/925	670	All POSITION

7.00R16LT

NEW ROADS AHEAD



896



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	14	118/114	K	5.50F	11.5	1320/1180	770	All POSITION

7.50R16LT

NEW ROADS AHEAD



896

899

AH23



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	14	122/118	L	6.00G	13.5	1500/1320	770	All POSITION
899	14	122/118	L	6.00G	16.0	1500/1320	770	DRIVING
AH23	16	125/121	L	6.00G	14.0	1650/1450	870	All POSITION

8.25R16

NEW ROADS AHEAD



896

899



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	16	128/124	K	6.50H	13.0	1800/1600	770	All POSITION
899	16	128/124	K	6.50H	16.0	1800/1600	770	DRIVING

8.25R20LT

NEW ROADS AHEAD



896



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	16	139/137	K	6.50	13.0	2430/2300	930	All POSITION

9.00R20

NEW ROADS AHEAD



896

897

807



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	16	144/142	K	7.00	15.5	2800/2650	900	All POSITION
897	16	144/142	K	7.00	15.5	2800/2650	900	All POSITION
807	16	144/142	K	7.00	20.0	2800/2650	900	DRIVING

9.5R17.5

NEW ROADS AHEAD



FC33

DM55



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
FC33	18	143/141	L	6.75	13.5	2725/2575	875	DRIVING
DM55	18	143/141	L	6.75	15.0	2725/2575	875	STEER&TRAILER

10.00R20

NEW ROADS AHEAD



896

897

ASR97

868

YL919

807



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	18	149/146	K	7.50	16.5	3250/3000	930	All POSITION
897	18	149/146	K	7.50	16.5	3250/3000	930	All POSITION
ASR97	18	149/146	K	7.50	16.5	3250/3000	930	All POSITION
868	18	149/146	K	7.50	20.0	3250/3000	930	DRIVING
YL919	18	149/146	E	7.50	21.5	3250/3000	930	DRIVING
807	18	149/146	K	7.50	22.5	3250/3000	930	DRIVING

11.00R20

NEW ROADS AHEAD



896 896+ 686 696 897 897+



899 901 868 807 809 YL919



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	18	152/149	K	8.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
896+	18	152/149	K	8.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
686	18	152/149	K	8.00	16.0	3550/3250	930	DRIVING
696	18	152/149	K	8.00	15.0	3550/3250	930	STEER&TRAILER
897	18	152/149	K	8.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
897+	18	152/149	K	8.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
899	18	152/149	K	8.00	19.0	3550/3250	930	All POSITION
901	18	152/149	K	8.00	19.0	3550/3250	930	DRIVING
868	18	152/149	K	8.00	19.0	3550/3250	930	DRIVING
807	18	152/149	K	8.00	23.0	3550/3250	930	DRIVING
809	18	152/149	E	8.00	23.0	3550/3250	930	DRIVING
YL919	18	152/149	E	8.00	21.5	3550/3250	930	DRIVING

12.00R20

NEW ROADS AHEAD



896 896+ 897 899 901 868



807 809 YL918 YL919 TK032 ZY81 DM39-JS



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	20	156/153	K	8.50	17.5	4000/3650	900	All POSITION
896+	20	156/153	K	8.50	17.5	4000/3650	900	All POSITION
897	20	156/153	K	8.50	17.5	4000/3650	900	All POSITION
899	20	156/153	K	8.50	19.0	4000/3650	900	All POSITION
901	20	156/153	K	8.50	19.0	4000/3650	900	DRIVING
868	20	156/153	K	8.50	19.0	4000/3650	900	DRIVING
807	20	156/153	K	8.50	23.0	4000/3650	900	DRIVING
809	20	156/153	E	8.50	24.5	4000/3650	900	DRIVING
YL918	20	156/153	K	8.50	18.0	4000/3650	900	DRIVING
YL919	20	156/153	E	8.50	21.5	4000/3650	900	DRIVING
TK032	20	156/153	E	8.50	26.0	4000/3650	900	DRIVING
ZY81	20	156/153	J	8.50	17.0	4000/3650	900	All POSITION
DM39-JS	22	158/155	F	8.50	25.5	4250/3875	970	DRIVING

12.00R24

NEW ROADS AHEAD



896 828 982



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	20	160/157	K	8.50	15.0	4500/4125	900	All POSITION
828	20	160/157	K	8.50	14.5	4500/4125	900	All POSITION
982	20	160/157	K	8.50	14.5	4500/4125	900	STEER&TRAILER

11R22.5

NEW ROADS AHEAD



668 698 699 903 DM775 TH58



AH96 DM55 DM59 DM357 DM373 FC33



D7 TRUEGRIP 2 TRUEGRIP 3



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
668	16	146/143	L	8.25	20.0	3000/2725	830	DRIVING
698	18	148/145	M	8.25	15.0	3150/2900	850	STEER&TRAILER
699	16	146/143	M	8.25	16.0	3000/2725	830	STEER&TRAILER
903	18	148/145	M	8.25	18.0	3150/2900	850	STEER&TRAILER
DM775	18	148/145	K	8.25	24.5	3150/2900	850	DRIVING
TH58	18	148/145	M	8.25	14.5	3150/2900	850	STEER&TRAILER
AH96	18	148/145	M	8.25	15.0	3150/2900	850	All POSITION
DM55	18	148/145	M	8.25	21.5	3150/2900	850	DRIVING
DM59	18	148/145	M	8.25	21.5	3150/2900	850	DRIVING
DM357	18	148/145	M	8.25	21.5	3150/2900	850	DRIVING
DM373	18	148/145	M	8.25	19.5	3150/2900	850	DRIVING
FC33	18	148/145	M	8.25	13.5	3150/2900	850	STEER&TRAILER
D7	18	148/145	M	8.25	19.5	3150/2900	850	DRIVING
TRUEGRIP 2	18	148/145	L	8.25	23.0	3150/2900	850	DRIVING
TRUEGRIP 3	18	148/145	L	8.25	23.0	3150/2900	850	DRIVING

12R22.5

NEW ROADS AHEAD



668 669 699 886 896 896+



DM55 DM58 FH052 FH081 FH091 TH051



TH082 TH092 TM061 YL608 YL661 YL662



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
668	18	152/149	L	9.00	20.0	3550/3250	930	DRIVING
669	18	152/149	L	9.00	19.0	3550/3250	930	All POSITION
699	18	152/149	M	9.00	16.5	3550/3250	930	STEER&TRAILER
886	18	152/149	L	9.00	18.0	3550/3250	930	DRIVING
896	18	152/149	M	9.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
896+	18	152/149	L	9.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
DM55	18	152/149	L	9.00	22.5	3550/3250	930	DRIVING
DM58	18	152/149	J	9.00	22.5	3550/3250	930	DRIVING
FH052	18	152/149	L	9.00	15.0	3550/3250	930	TRAILER
FH081	18	152/149	L	9.00	16.5	3550/3250	930	All POSITION
FH091	18	152/149	L	9.00	17.0	3550/3250	930	STEER&TRAILER
TH051	18	152/149	L	9.00	15.0	3550/3250	930	TRAILER
TH082	18	152/149	M	9.00	17.0	3550/3250	930	STEER&TRAILER
TH092	18	152/149	L	9.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
TM061	18	152/149	L	9.00	17.0	3550/3250	930	All POSITION
YL608	18	152/149	L	9.00	21.0	3550/3250	930	DRIVING
YL661	18	152/149	M	9.00	15.0	3550/3250	930	All POSITION
YL662	18	152/149	M	9.00	15.0	3550/3250	930	STEER&TRAILER



11R24.5

NEW ROADS AHEAD



FC33

DM373



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
FC33	18	149/146	M	8.25	13.5	3250/3000	830	STEER&TRAILER
DM373	18	149/146	M	8.25	19.5	3250/3000	830	DRIVING

12R24.5

NEW ROADS AHEAD



ECOSMART81



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
ECOSMART81	18	154/151	K	9.00	16.5	3750/3450	930	All POSITION

13R22.5

NEW ROADS AHEAD



896

DM051

ECOSMART79



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
896	18	154/151	L	9.75	17.5	3750/3450	830	All POSITION
DM051	18	154/151	K	9.75	20.5	3750/3450	830	DRIVING
ECOSMART79	18	156/150	L	9.75	17.5	4000/3350	875	DRIVING

215/75R17.5

NEW ROADS AHEAD



FC33

DH39



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
FC33	18	135/133	L	6.00	12.0	2180/2060	860	STEER&TRAILER
DH39	18	135/133	L	6.00	15.5	2180/2060	860	DRIVING

235/75R17.5

NEW ROADS AHEAD



FC33

DH39



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
FC33	18	143/141	L	6.75	13.0	2725/2575	900	STEER&TRAILER
DH39	18	143/141	L	6.75	16.0	2725/2575	900	DRIVING

275/70R22.5

NEW ROADS AHEAD



FC33



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
FC33	18	146/143	L	8.25	14.0	3000/2725	900	STEER&TRAILER

275/80R22.5

NEW ROADS AHEAD



FC33



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
FC33	18	149/146	L	8.25	14.0	3250/3000	900	STEER&TRAILER

295/80R22.5

NEW ROADS AHEAD



668

698

FC33

DM36



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX.LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
668	18	152/149	L	9.00	20.0	3550/3250	900	DRIVING
698	18	152/149	M	9.00	15.0	3550/3250	900	STEER&TRAILER
FC33	18	152/149	M	9.00	16.0	3550/3250	900	STEER&TRAILER
DM36	18	152/149	L	9.00	20.0	3550/3250	900	DRIVING

295/60R22.5

NEW ROADS AHEAD



TH082



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
TH082	18	150/147	K	9.00	15.5	3350/3075	900	STEER&TRAILER

315/70R22.5

NEW ROADS AHEAD



ECOSMART62



ECOSMART78



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
ECOSMART62	18	152/148	M	9.00	15.0	3550/3150	830	STEER&TRAILER
ECOSMART78	18	152/148	M	9.00	20.0	3550/3150	830	DRIVING

315/80R22.5

NEW ROADS AHEAD



668

698

828

866

886

896



DM59

SH57

SH55

TRUEGRIP 3

ECOSMART73



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX. LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
668	20	156/150	L	9.00	20.0	4000/3350	850	DRIVING
698	20	156/150	M	9.00	15.0	4000/3350	850	STEER&TRAILER
828	20	156/150	M	9.00	15.0	4000/3350	850	All POSITION
866	20	156/150	M	9.00	15.0	4000/3350	850	STEER&TRAILER
886	20	156/150	L	9.00	20.0	4000/3350	850	DRIVING
896	20	156/150	M	9.00	16.0	4000/3350	850	All POSITION
DM59	20	156/150	L	9.00	24.5	4000/3350	850	DRIVING
SH57	20	156/150	L	9.00	16.5	4000/3350	850	STEER&TRAILER
SH55	20	156/150	M	9.00	15.0	4000/3350	850	STEER&TRAILER
TRUEGRIP 3	22	158/156	K	9.00	22.0	4250/4000	900	DRIVING
ECOSMART73	22	158/156	J	9.00	22.0	4250/4000	900	DRIVING

385/55R22.5

NEW ROADS AHEAD



ECOSMART66



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
ECOSMART66	20	160	K	12.25	14.5	4500	900	STEER&TRAILER

385/65R22.5

NEW ROADS AHEAD



688

AH367

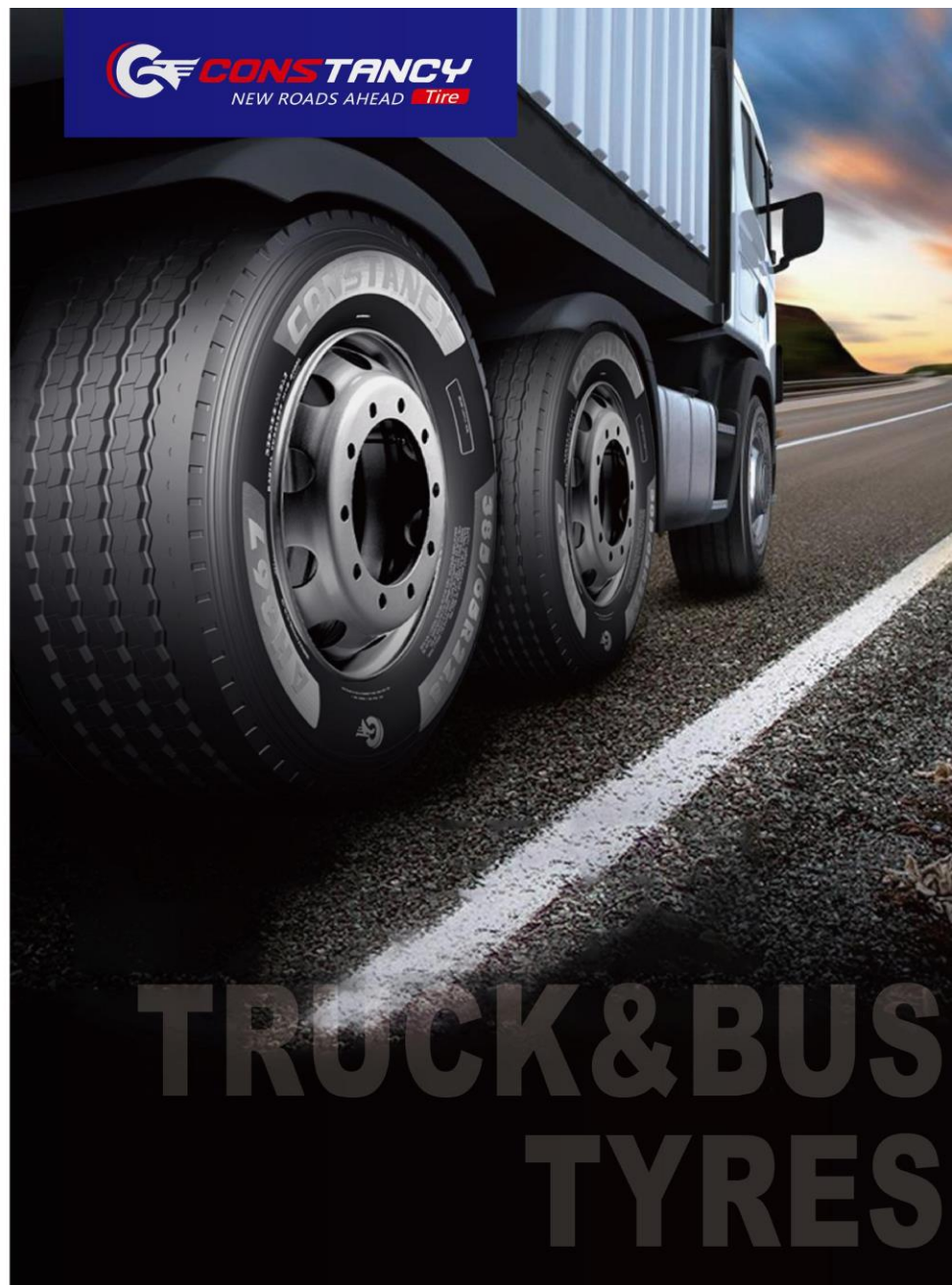
AH398

ECOSMART77



TECHNICAL DATA

PATTERN	PR	LOAD INDEX S D	SPEED RATING	RIM	TREAD DEPTH (mm)	MAX LOAD (Kg) S D	PRESSURE (kPa)	RECOMMEND POSITION
688	24	164	K	11.75	14.5	5000	900	TRAILER
AH367	24	164	K	11.75	15.0	5000	900	TRAILER
AH398	24	164	K	11.75	14.5	5000	900	STEER&TRAILER
ECOSMART77	24	164	K	11.75	15.0	5000	900	DRIVING



CONSTANCY
NEW ROADS AHEAD *Tire*

**TRUCK & BUS
TYRES**

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

DSS_CRS15564 (1) Certificado de Conformidad HAOHUA

Versión Pública

BANLU TIRES INC

Lista de Precios Constancy Nov-2025

Versión publica

BANLU TIRES INC

Lista de Precios Constancy Nov-2025

Versión publica

BANLU TIRES INC

Lista de Precios Constancy Nov-2025

Versión publica

BANLU TIRES INC

Lista de precios HAOHUATBR 2025

Versión publica

BANLU TIRES INC

Lista de precios HAOHUATBR 2025

Versión publica

BANLU TIRES INC

Ventas Exportaciones Bnalu 3.6

Versión publica



HAOHUA FICHA TECNICA-NOVIEMBRE-5-2025

[illegible]

CODIGO	MEDIDA	DISEÑO	LI&SI	LONAS	ESTRUCTURA	CARGA MAXIMA/(KG) SIMPLE-DOBLE	PSI	PROFUNDIDAD BANDA RODAMIENTO	ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO (MM)	PESO(KG)

CODIGO	MEDIDA	DISEÑO	LI&SI	LONAS	ESTRUCTURA	CARGA MAXIMA/(KG) SIMPLE-DOBLE	PSI	PROFUNDIDAD BANDA RODAMIENTO	ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO (MM)	PESO(KG)